

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **FIAT Bravo II Van**
(198) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

 Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – FIAT BRAVO II
VAN (198). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA
POTREBOVALI:**



- Univerzalni čistilni sprej
- Kapa za oljni filter 76/14-F
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Križni izvijač
- Ploščati izvijač
- Lijak
- Posoda za odpadno olje
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Preveleka za blatnik

Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

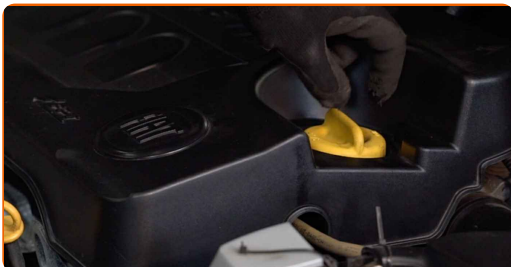
- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – FIAT BRAVO II VAN (198). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1 Odprite pokrov.

2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3 Odvijte čep oljnega filtra.



4 Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

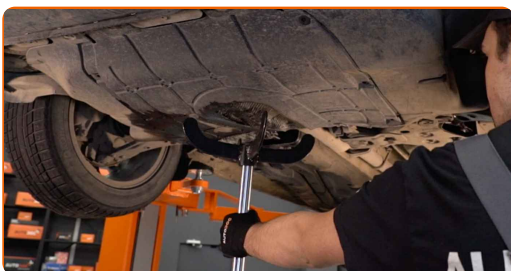
- 5** Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite Phillips križni izvijač.



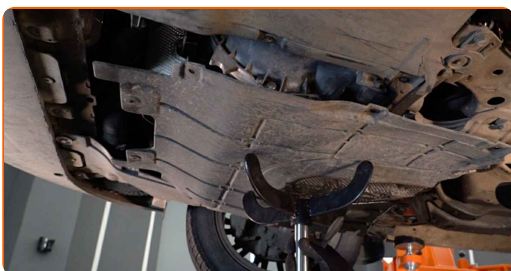
Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbi, previdno držite pokrov oljnega korita, ko odvijate pritrdilne elemente in spuščate hidravlično dvigalo za menjalnik.

- 6** Podprite pokrov oljnega korita. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



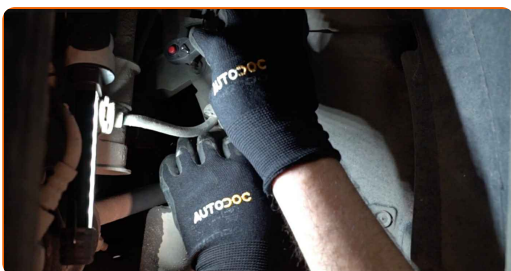
- 7** Odstranite pokrov oljnega korita. Odsranite hidravlično dvigalo za menjalnik.



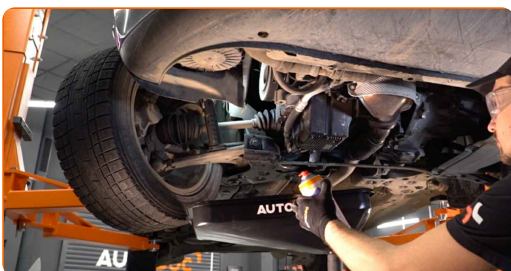
Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

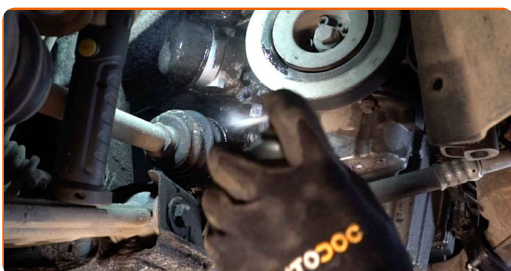
- 8** Odvijte pritrdilne elemente blatnika. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite Phillips križni izvijač.



- 9** Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 5 l pod odtočno luknjo.



- 10** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



11

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC priporoča:

- Pozor! Olje je lahko vroče.

13

Pripravite posodo za stari oljni filter.

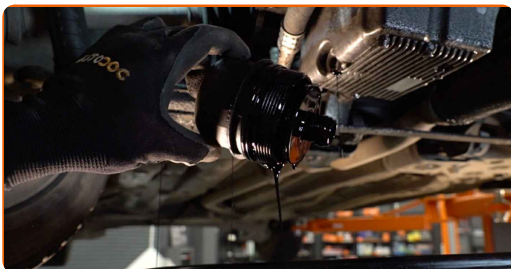


14

Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra.

15

Odložite stari oljni filter v posodo.



Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). Nasvet:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

16

Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



17

Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



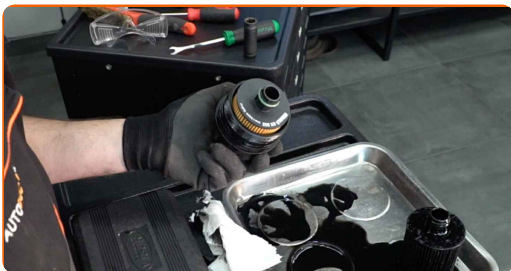
18

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



19

Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.



Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

20

Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra.



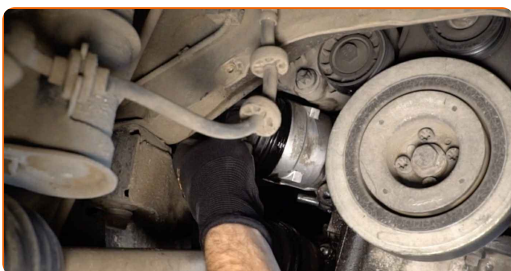
21

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



22

Privijte nov filter na njegovo mesto.



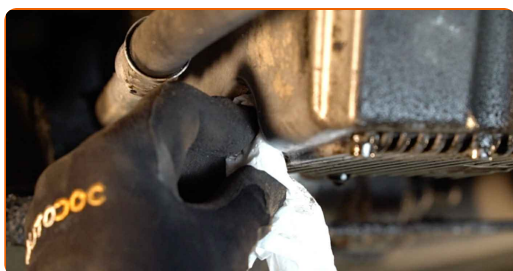
- 23** Namestitev novega oljnega filtra pokrov ohišja in ga zategnite. Uporabite natični ključ 76/14-F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



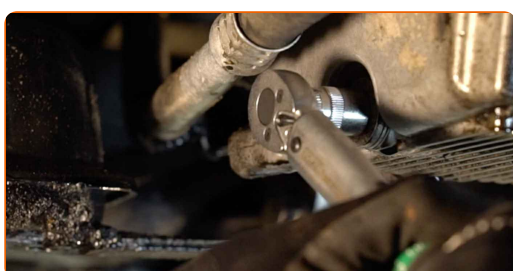
Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). Strokovnjaki priporočajo:

- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

- 24** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.

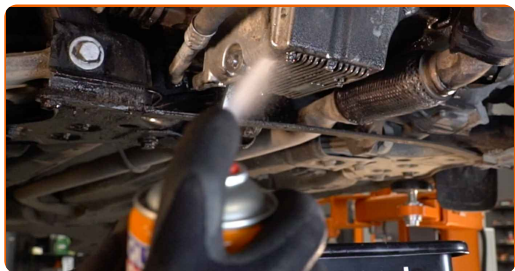


- 25** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 22 Nm.



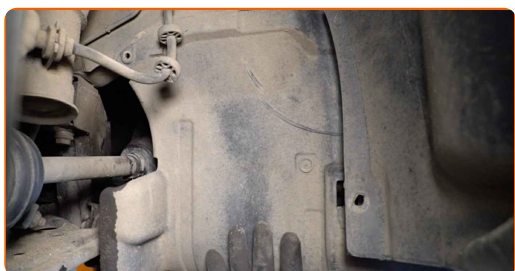
26

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



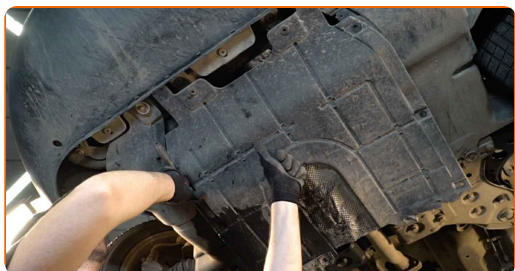
27

Namestite pokrove blatnikov na sedlo za nameščanje. Privijte pritrdilne elemente. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite Phillips križni izvijač.



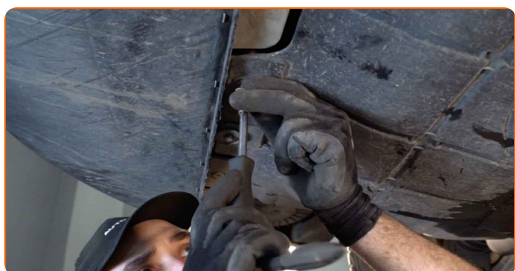
28

Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita.



29

Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite Phillips križni izvijač.



30

Spustite avtomobil.

31 Odstranite pokrovček odprtine za filter olja. Vnesite lijak.



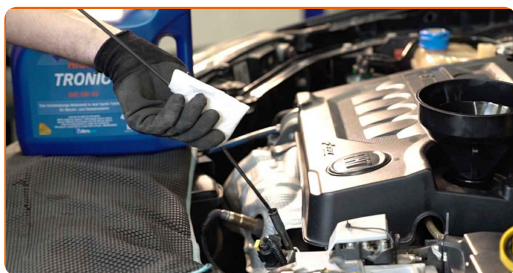
32 V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC priporoča:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

33 Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

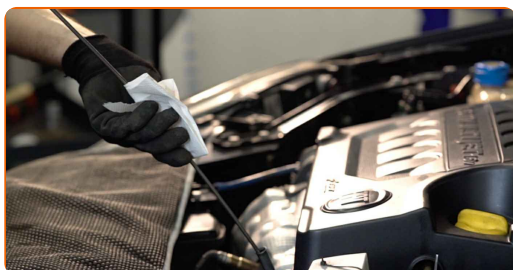
- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

34 Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



35 Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

36 Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

37 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

38 Zaprite pokrov.

Menjava: olja in oljnega filtra – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC nasvet:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.