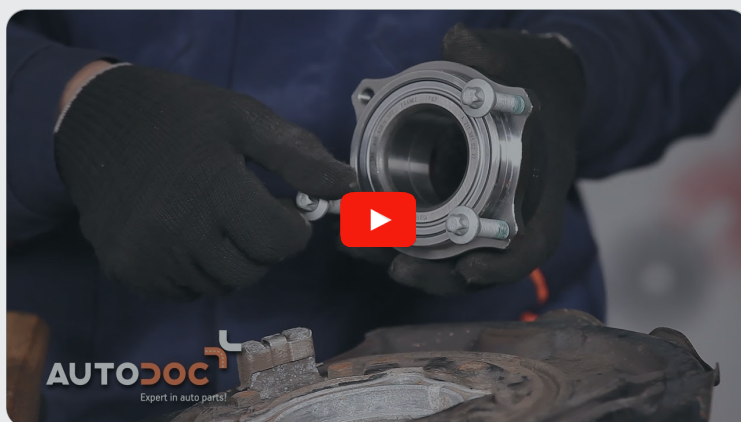




Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **Mercedes W211** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083,
221.183), MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 500 CGI 4-matic (221.094, 221.194),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 63 AMG (221.074, 221.174),
MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 65 AMG (221.179), MERCEDES-BENZ
Razred E Saloon (W212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097),
MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W212) E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021,
212.027), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W212) E 350 CDI (212.023),
MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W212) E 350 CDI 4-matic (212.093), MERCEDES-
BENZ Razred E Saloon (W212) E 200 NGT (212.041), (+ 143)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES W211.
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. E12
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. E18
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ št. H10
- Torx nastavek M12
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Ploska dleta
- Izbijač
- Klešče
- Okrogle klešče
- Ploščati izvijač
- Komplet puše in ležaja gonila
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W211. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Mercedes W211 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES W211. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

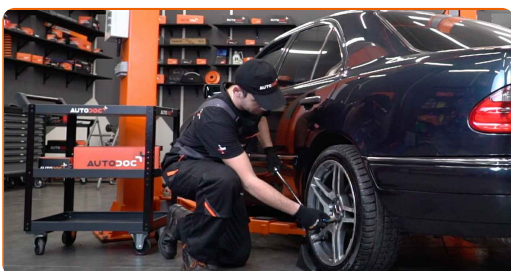
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. Mercedes W211

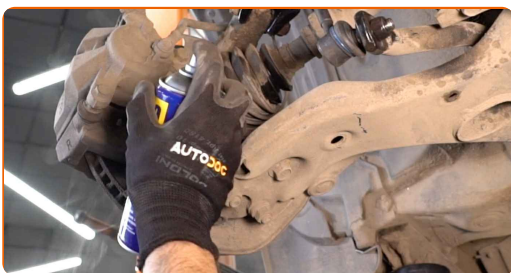
5

Odstranite kolo.



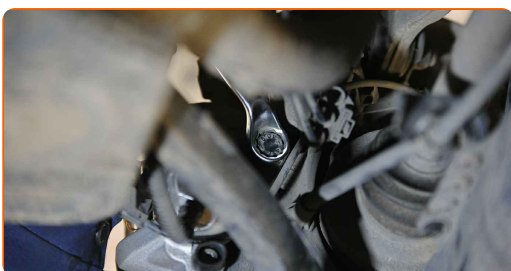
6

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



8 Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

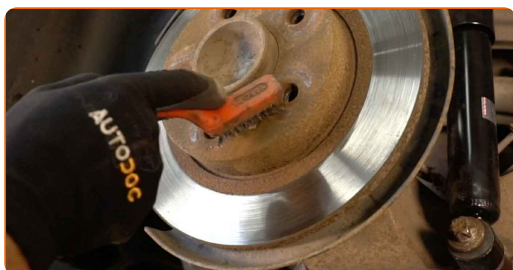
9 Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W211. Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

10 Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



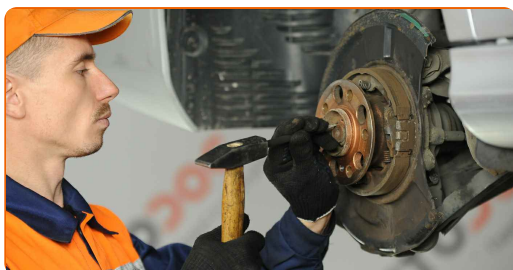
12

Odstranite zavorni disk.



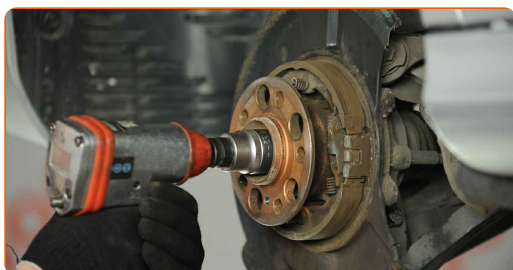
13

Izvalcite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



14

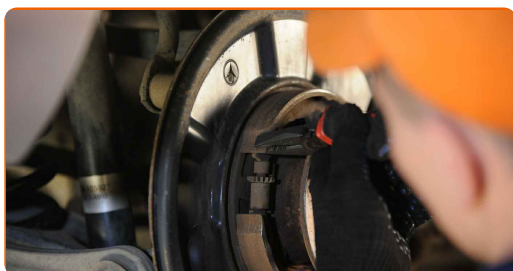
Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite izvijač z zatikalom.



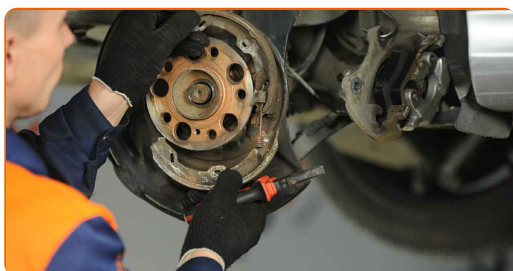
15

Odstranite pritrdilno matico.

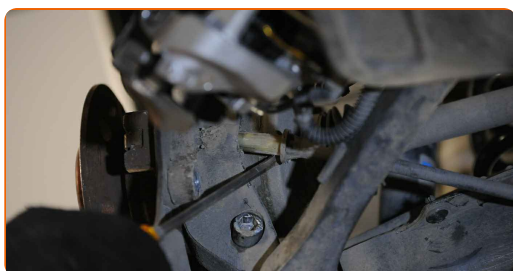
- 16** Odstranite nastavljivo ročico zavorne čeljusti. Uporabite klešče. Uporabite okrogle klešče. Uporabite ploščat izvijač.



- 17** Odstranite čeljust ročne zavore skupaj s spodnjo vzmetjo.

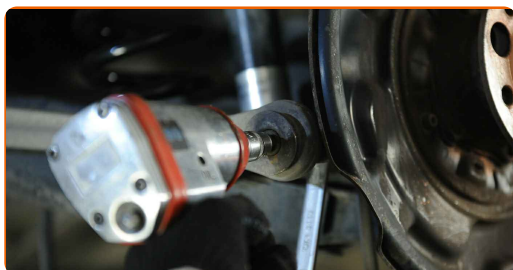


- 18** Odklopite kabel parkirne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



- 19** Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 20** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H10. Uporabite izvijač z zatikalom.



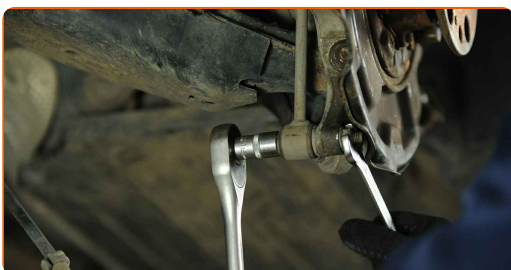
- 21** Odstranite pritrdilni vijak.

22 Odstranite kontrolno roko.



23 Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

24 Odvijte stabilizacijski drog in pritrdilna sredstva. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

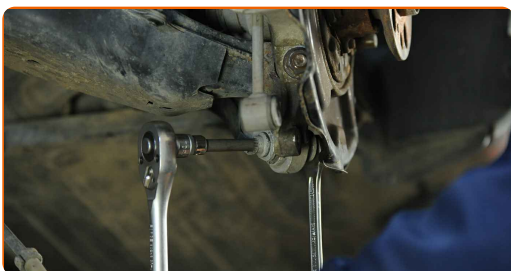


25 Odstranite pritrdilni vijak.



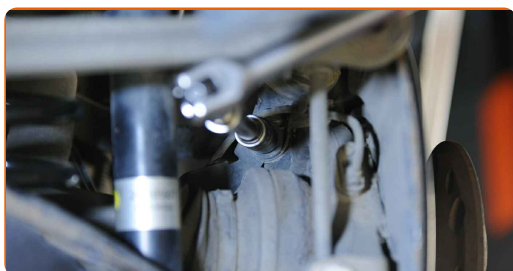
26 Odstranite stabilizacijski drog.

27 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite vijačni nastavek M12. Uporabite izvijač z zatikalom.

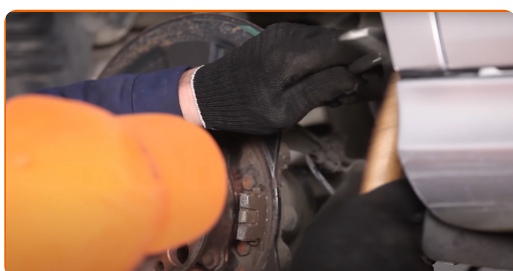


28 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite vijačni nastavek M12. Uporabite izvijač z zatikalom.

- 29** Odvijte zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite izvijač z zatikalom.

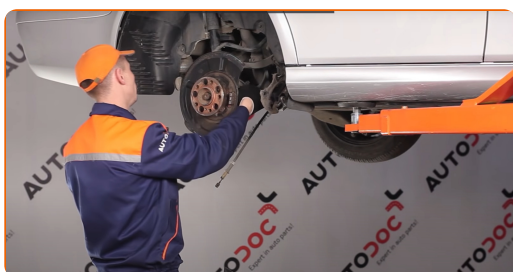


- 30** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



- 31** Ločite nosilec kableskega snopa ABS.

- 32** Odstranite kontrolno roko.



- 33** Odvijte zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 34** Odstranite pritrdilni vijak.

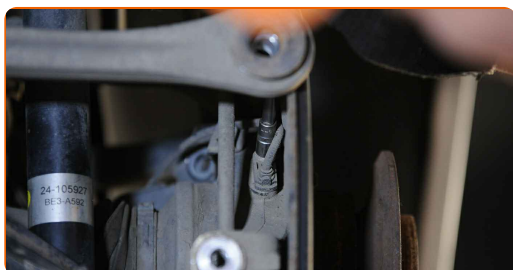
- 35** Odstranite kontrolno roko.

- 36** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H10. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 37** Odstranite kontrolno roko.

- 38** Odstranite ABS senzor s krmilnega členka. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.

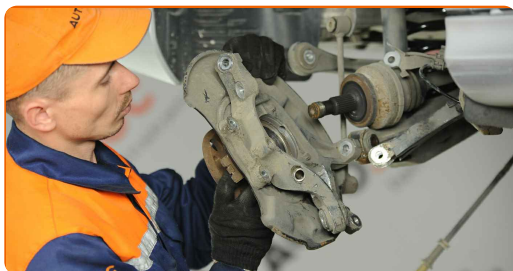


- 39** Odklopite senzor ABS.



- 40** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

- 41** Odstranite pogonsko gred iz premnika.

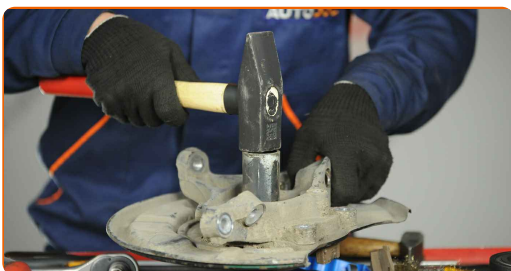


Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W211. AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

42 Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.

43 Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



44 Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite izvijač z zatikalom.

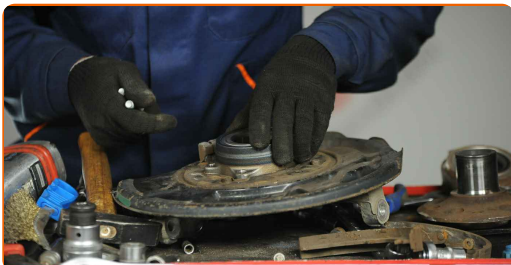


45 Odstranite nosilec pesto ležaja. Uporabite kladivo.



46 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

47 Namestite nov pesto ležaj in ga pritrdite.



48 Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.

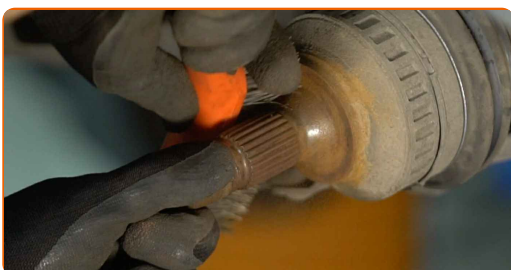


49 Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.

50 Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

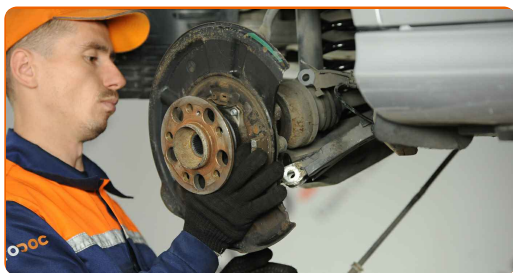


51 Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



52

Namestite krmilni členek s pestom.



53

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

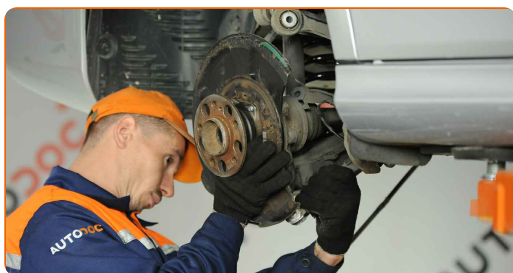
54

Namestite pritrdilni vijak. Uporabite kladivo.



55

Pritrdite kontrolno roko.

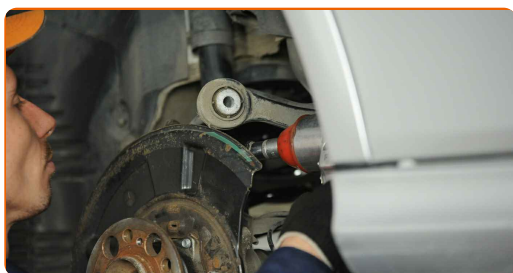


56

Namestite pritrdilni vijak.

57

Zategnite zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



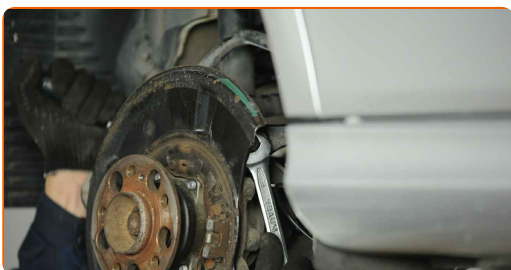
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

58 Pritrdite nosilec kablanskega snopa ABS.

59 Pritrdite kontrolno roko.

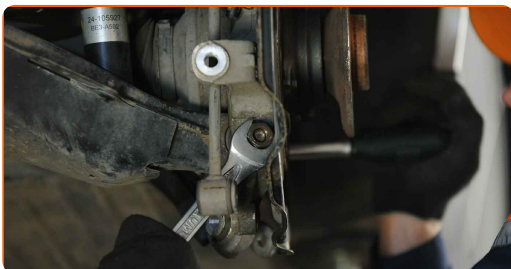
60 Zategnite zgornje pritrdilne elemente kontrolne ročice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

61 Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite imbus št. H10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

62

Pritrdite kontrolno roko. Uporabite lomilko.



63

Namestite pritrdilni vijak.

64

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite vijačni nastavek M12. Uporabite izvijač z zatikalom.



65

Pritrdite kontrolno roko.

66

Namestite pritrdilni vijak.

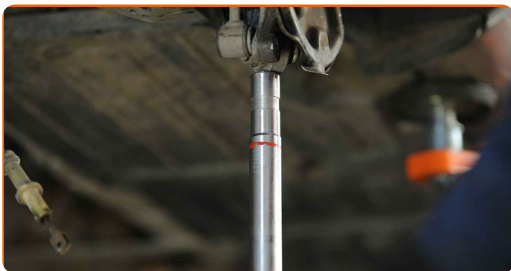
67

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite imbus št. H10. Uporabite izvijač z zatikalom.



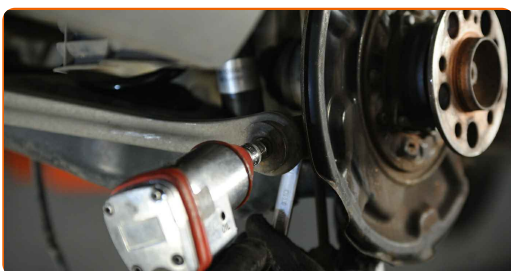
68

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



69

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°

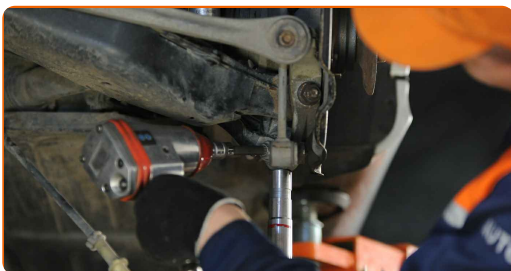


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

70

Zategnite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite vijakni nastavek M12. Uporabite navorni ključ. Opazujte priporočeni zatezni navor.



71 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



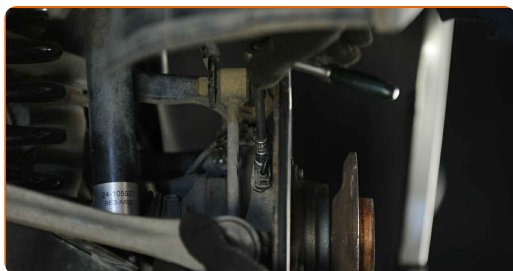
AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W211. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

72 Namestite pritrdilni vijak.

73 Povežite senzor ABS.

74 Privijte pritrdilni element, ki povezuje ABS senzor z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.

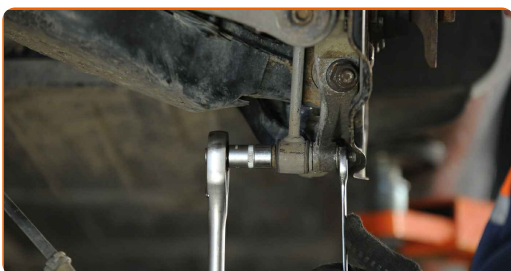


75 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

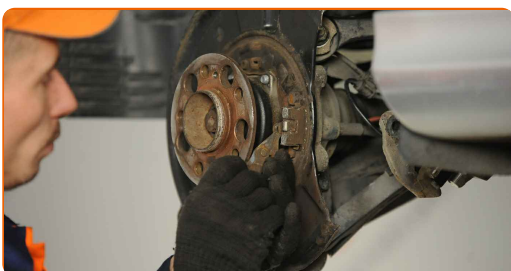
76 Namestite pritrdilni vijak.



- 77** Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



- 78** Pričvrstite kabel parkirne zavore.



- 79** Namestite čeljust ročne zavore skupaj s spodnjo vzmetjo.

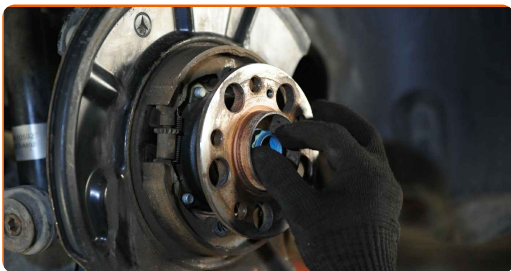


- 80** Vstavite nastavitveni mehanizem ročne zavore. Uporabite kleščice. Uporabite okrogle kleščice. Uporabite ploščat izvijač.



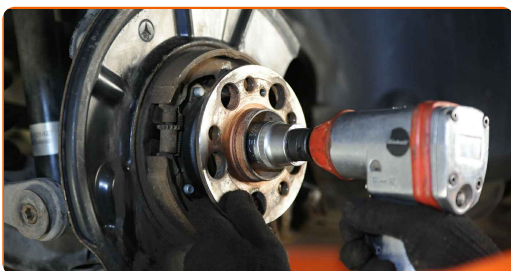
81

Namestite pritrdilno matico.



82

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 170 Nm.+45°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

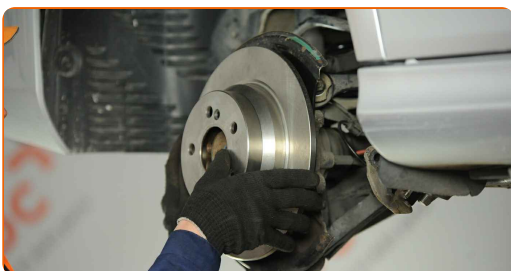
83

Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



84

Namestite zavorni disk.



- 85** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

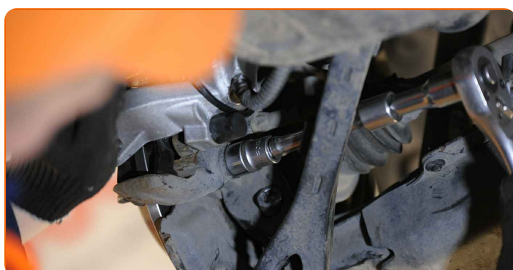


- 86** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



- 87** Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

- 88** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



- 89** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.

- 90** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



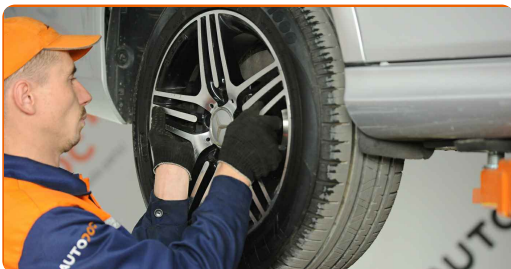
- 91** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W211. AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

92

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Mercedes W211

93

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



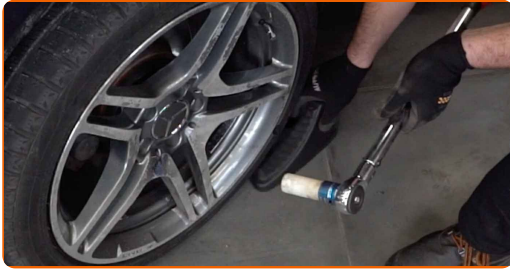
94

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



95

Odstranite dvigalke in kline.




ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES W211

KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ

**KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES W211: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.