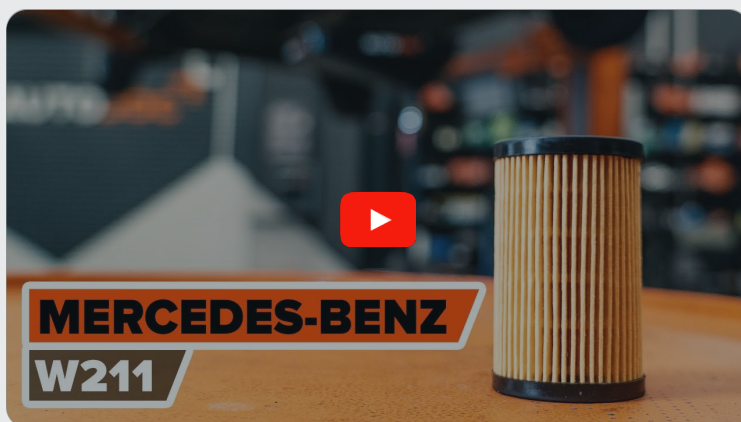


AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **Mercedes W211** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred S Saloon (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),
MERCEDES-BENZ Razred G Off-Road (W463) G 55 AMG (463.270, 463.271),
MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t keson/podvozje (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131,
906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Razred C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208),
MERCEDES-BENZ Razred E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Razred E
Saloon (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W210) E 280
(210.063), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W210) E 280 4-matic (210.081),
MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ Razred
E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Razred E T-modell
(S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Razred E T-modell (S210) E 320 T 4-
matic (210.282), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W210) E 320 4-matic (210.082),
MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ Razred C T-
modell (S202) C 240 T (202.086), (+ 426)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – MERCEDES W211. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Torx nastavek T25
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. E12
- Pogonska vtičnica št. 16
- Kapa za oljni filter 76/15F
- Izvijač z zatikalom
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Ploščati izvijač
- Krpa iz mikrovlaknen
- Prevleka za blatnik

KUPITE ORODJA

Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Pri namestitvi uporabljajte zgolj nove O-obročke.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Mercedes W211 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Odprite pokrov.



2

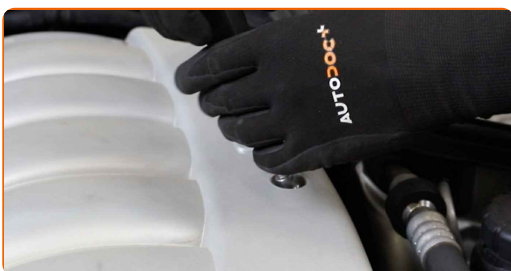
Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



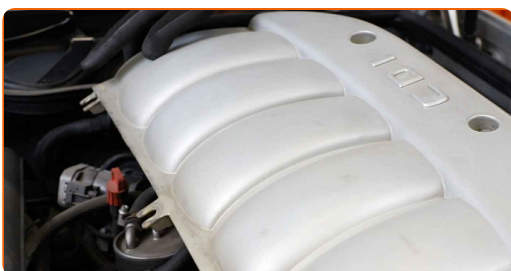
3 Odvijte pritrdilni element pokrova motorja. Uporabite vijačni nastavek T25. Uporabite izvijač z zatikalom.



4 Odvijte pritrdilne elemente zadnjega dela pokrova motorja. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.



5 Odstranite zadnji del pokrova motorja.

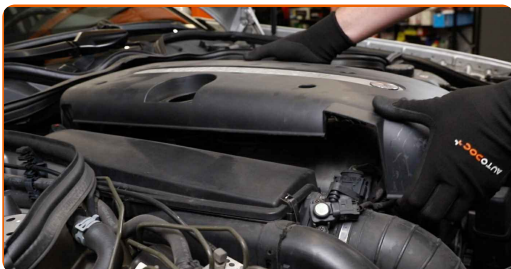


AUTODOC priporočja:

- Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Ne uporabljajte prekomerne sile med odstranjevanjem dela, saj ga ta lahko poškoduje.

6

Odstranite pokrov motorja.

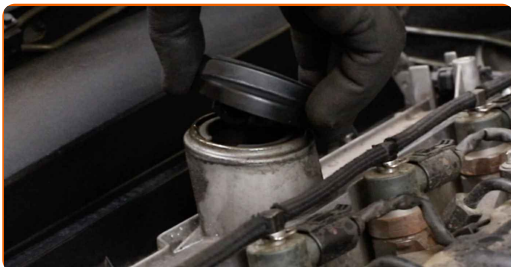


AUTODOC priporoča:

- Dvignite pokrov motorja tako, da ga držite na obeh straneh.
- Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Ne uporabljajte prekomerne sile med odstranjevanjem dela, saj ga ta lahko poškoduje.

7

Odvijte čep oljnega filtra.



8

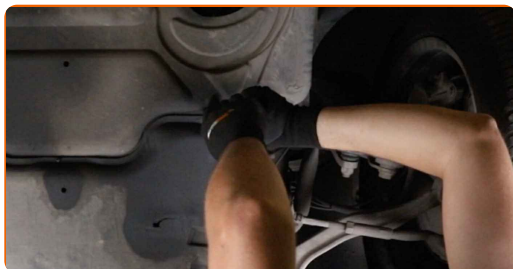
Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.



Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Strokovnjaki priporočajo:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno izvesti pri ohlajenem motorju.

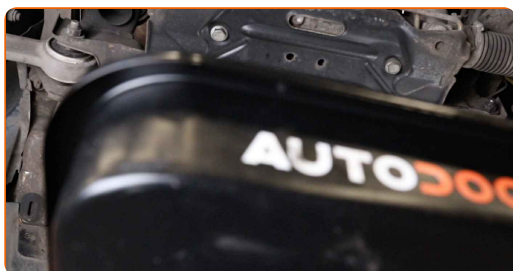
- 9** Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



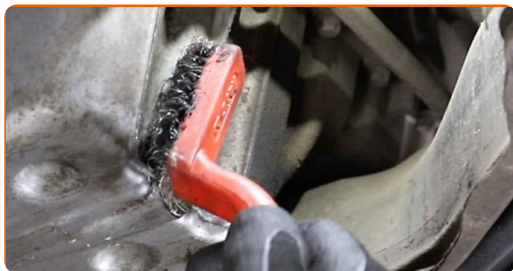
- 10** Odstranite pokrov oljnega korita.



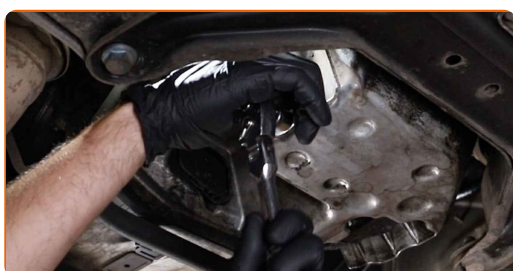
- 11** Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 7 l pod odtočno luknjo.



12 Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



13 Odvijte izpustni vijak. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



14 Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. AUTODOC priporoča:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

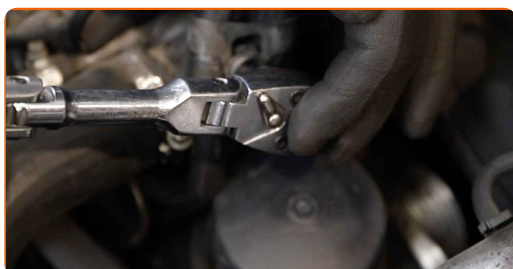
15

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



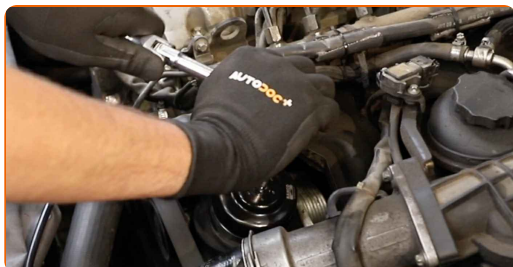
16

Odvijte nosilce vakuumske cevi in cevi hidravličnega servo krmiljenja. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite izvijač z zatikalom.



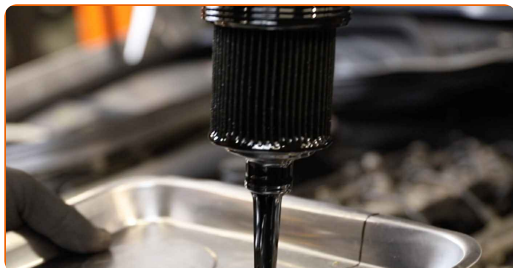
17

Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite natični ključ 76/15F. Uporabite izvijač z zatikalom.



18

Odložite stari oljni filter v posodo.



Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

19

Pokrijte ohišje oljnega filtra s krpo iz mikrovlaknen, da preprečite vnos umazanije in tujih delcev.

20

Odstranite stara O-tesnila s pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



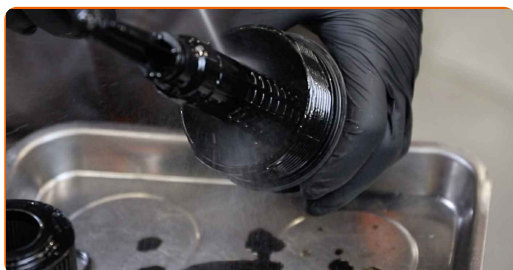
21

Odstranite oljni filter s pokrova filtra. Uporabite ploščat izvijač.



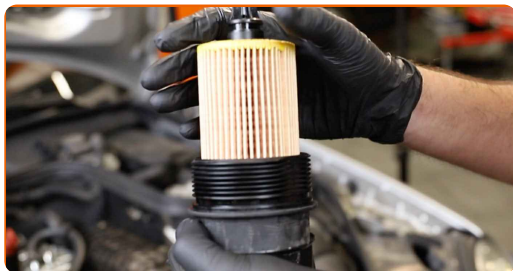
22

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



23

Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.

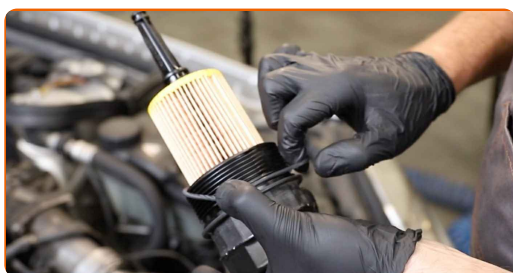


Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

24

Namestite novi o-obroč.



25

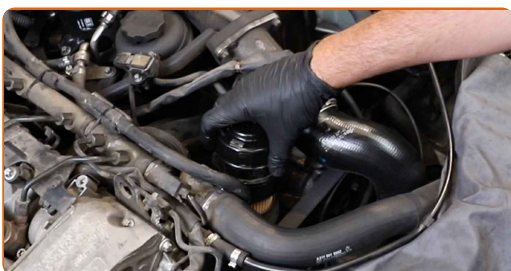
Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



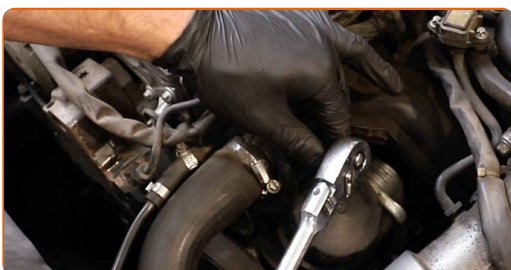
26

Odstranite krpo iz mikrovlaknen iz ohišja oljnega filtra.

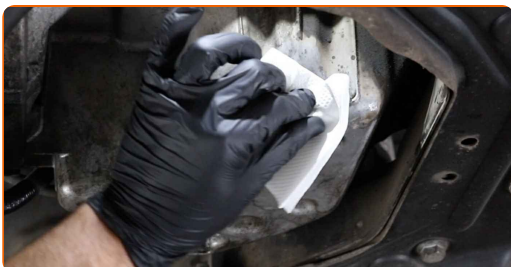
- 27** Namestitev novega oljnega filtra pokrov ohišja in ga zategnite. Uporabite natični ključ 76/15F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



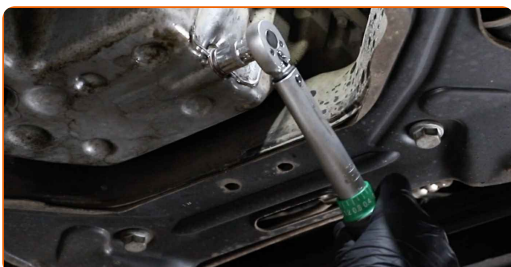
- 28** Privijte nosilce vakuumske cevi in cevi hidravličnega servo krmiljenja. Uporabite nasadni ključ №E12. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 29** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



- 30** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



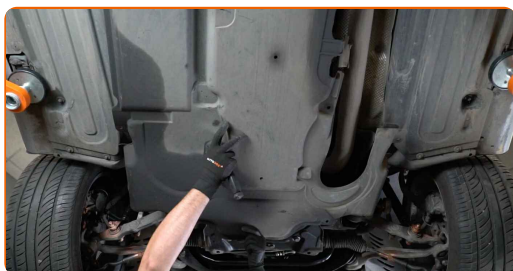
31

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



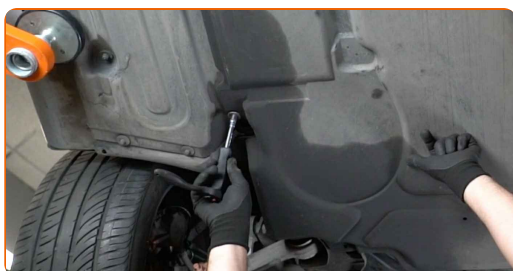
32

Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita.



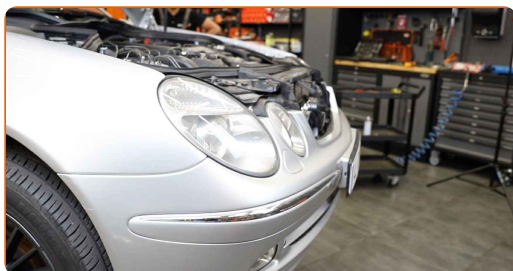
33

Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



34

Spustite avtomobil.

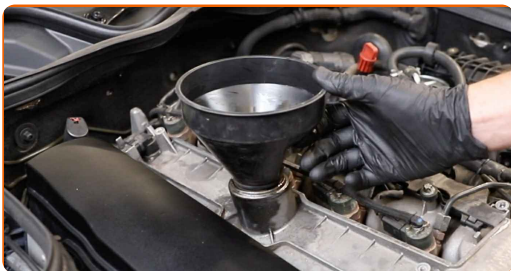


35

Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.



36 Vnesite lijak.



37 Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 6.5 l.



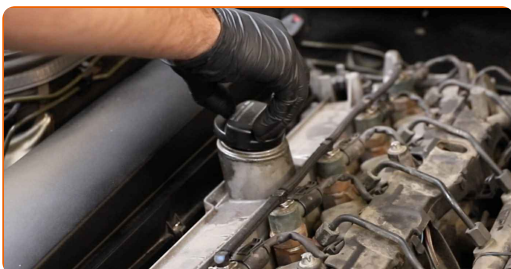
Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

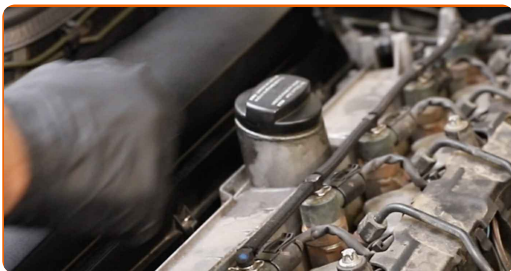
38 Vklonite vžig.

39 Preverite nivo olja z uporabo računalnika v vozilu. Dolijte olje, če je potrebno.

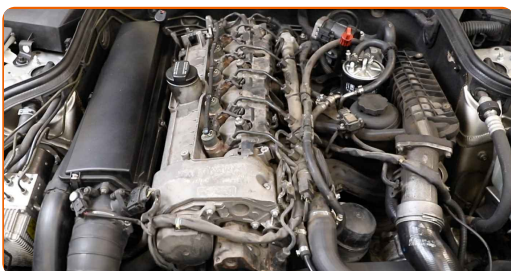
40 Namestite pokrov filtra za olje.



41 Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



42 Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



43 Izklopite vžig.

Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. AUTODOC priporočja:

- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

44 Namestite pokrov motorja in ga pričvrstite.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Ne uporabljajte prekomerne sile med vgradnjo. To lahko poškoduje del.

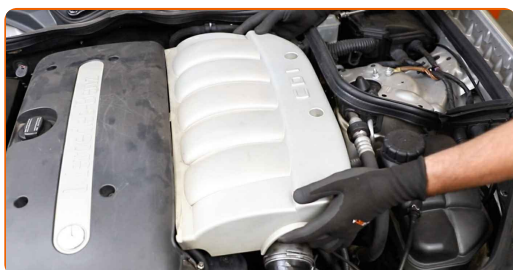
45

Privijte pritrdilne elemente pokrova motorja. Uporabite vijačni nastavek T25. Uporabite izvijač z zatikalom.



46

Postavite zadnji del pokrova motorja nazaj na njegovo mesto.



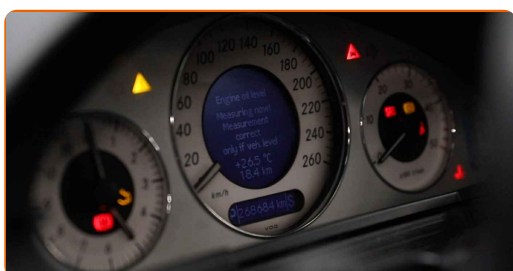
AUTODOC priporoča:

- Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. Da preprečite poškodbo dela med vgradnjo, ne uporabljajte prekomerne sile.

- 47** Privijte pritrdilne elemente zadnjega dela pokrova motorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 48** Preverite nivo olja z uporabo računalnika v vozilu. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

- 49** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



50

Zaprte pokrov.



Menjava: olja in oljnega filtra – Mercedes W211. AUTODOC nasvet:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES W211

OLJNI FILTER ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ

**OLJNI FILTER ZA MERCEDES W211: NAJBOLJŠE PONUDBE
& UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.