



Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **Mercedes W211** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ Razred E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Razred E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Razred E Saloon (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), (+ 59)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – MERCEDES W211. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. E18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: sprednja spodnja roka – Mercedes W211. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjjenem motorju.

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – MERCEDES W211. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijke kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – Mercedes W211. AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.

**6**

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

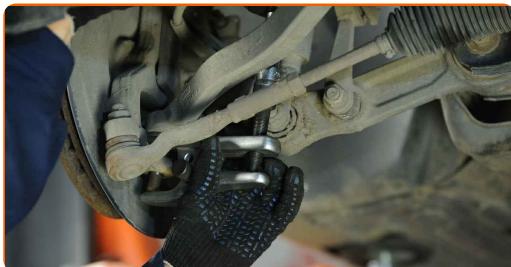
7

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

**9**

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na pomožni okvir. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**10**

Odvijte pritrdilno roko iz podvozja. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite izvijač z zatikalom.

**11**

Odstranite pritrdilni vijak.



12

Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



13

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Namestite novo vilico.



Menjava: sprednja spodnja roka – Mercedes W211. Strokovnjaki priporočajo:

- Med postopkom montaže uporablajte zgolj nove vijke in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

15

Priklučite zglob na krmilni členek.

16

Namestite pritrdilni vijak.

**17**

Privijte pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod na pomožni okvir.

18

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.+60°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

19

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



20

Zategnite pritrditev roke na podvozje. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+120°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

21

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporoča:

- Mercedes W211 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

22

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: sprednja spodnja roka – Mercedes W211. Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

24

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Mercedes W211

25

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



26

Spuscite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



27

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES W211**ROKA ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ****ROKA ZA MERCEDES W211: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.