

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **CITROËN ZX Break**
(N2) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

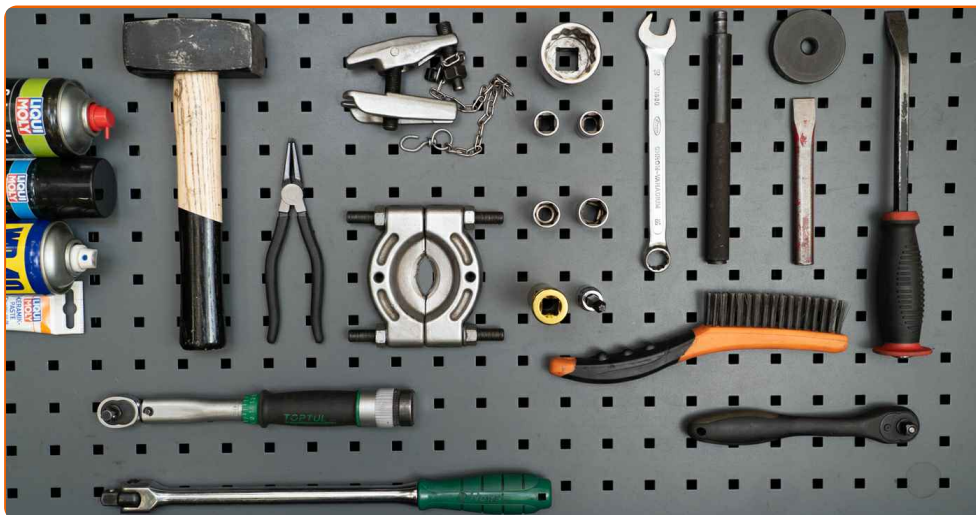
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – CITROËN ZX BREAK (N2). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Keramična pasta
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №16
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 36
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №19
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Kleščice za seger obročke
- Izvijač z zatikalom
- Ploska dleta
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem CITROËN ZX Break (N2) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – CITROËN ZX Break (N2) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

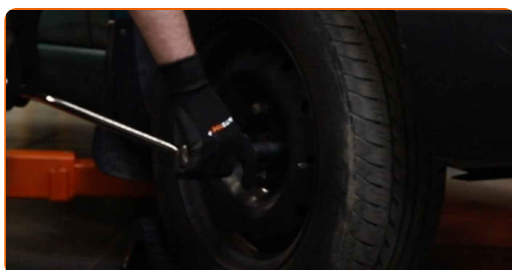
ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

- 1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



- 2** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

- 3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



- 4** Dvignite avto.

Menjava: kolesnega ležaja – CITROËN ZX Break (N2). Nasvet:

- Če uporabljate dvigalko, se prepričajte, da leži na ravni površini brez kakršne koli neravnosti.
- Avtomobil dodatno pritrdite s stojali za dvigalko.

5

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. CITROËN ZX Break (N2)

6

Odstranite kolo.



7

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



8

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko.



9

Odstranite varovalni obroček.



10

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite udarni nasadni ključ.



11

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



14

Odstranite pritrdilne vijake.



15

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

16

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



17

Odvijte pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



18

Odstranite pritrdilne vijake.

19 Odstranite zavorni disk.



20 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilec zavorne cevi z vzmetno nogo. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



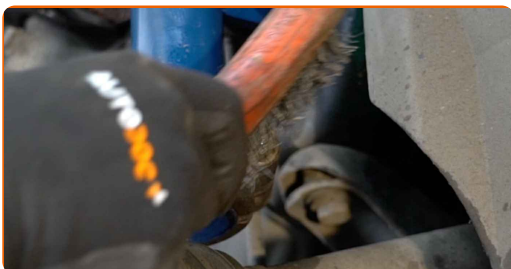
21 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje nosilec zavorne cevi z vzmetno nogo. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



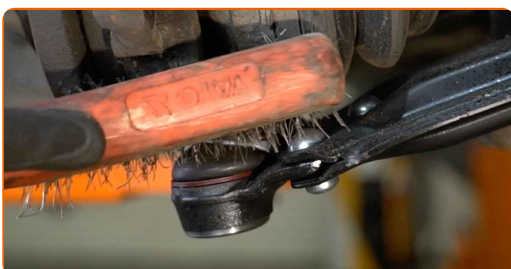
22 Odstranite nosilec zavorne cevi.



- 23** Očistite spodnji pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 24** Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

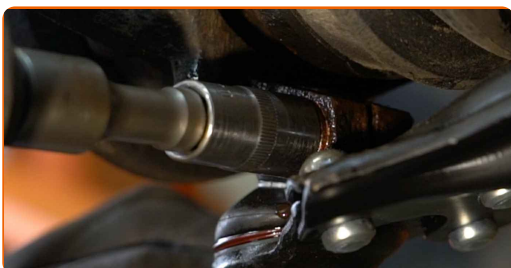


- 25** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 26** Odstranite pritrdilni vijak.

- 27** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



28 Odstranite pritrdilni vijak.



29 Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



30 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



31 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



32 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 33** Sprostite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zgib vilic s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 34** Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite lomilko.



- 35** Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa.



- 36** Odstranite pritrdilno matico.

- 37** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. CITROËN ZX Break (N2)

38

Odstranite pogonsko gred iz premnika.



AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

39

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

40

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

41

Odstranite premnik skupaj s pestom kolesa.



42

Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



43 Odstranite pesto s premnika. Komplet puše in ležaja gonila.



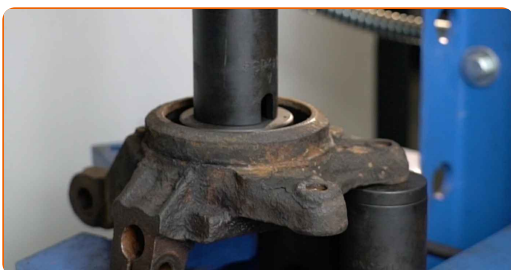
44 Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



45 Razstavite notranji obroč ležaja, ki je ostal na pestu. Komplet puše in ležaja gonila. Uporabite separator ležaja.

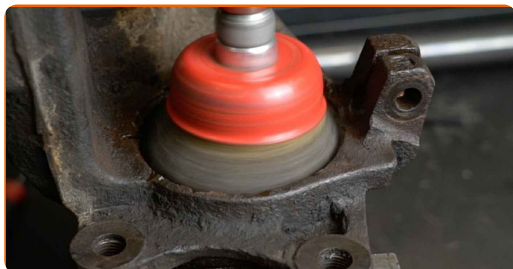


46 Pritisnite ven ležaj pesta kolesa. Komplet puše in ležaja gonila.



47

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



48

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Komplet puše in ležaja gonila.



Menjava: kolesnega ležaja – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

49

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite klešče za seger obročke.



50

Očistite nosilec ležaja pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



51

Vstavite pesto v krmilni členek. Komplet puše in ležaja gonila.



Menjava: kolesnega ležaja – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravilnosti.

52

Očistite pritrdišča vzmetne noge. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



53

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



54

Očistite krogelni zglob. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



55

Očistite konec jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



56

Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa.



57

Popravite opornik amortizerja na členku volana.

58 Namestite pritrdilni vijak.



59 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.



60 Namestite premnik na pogonsko gred.



61 Povežite zglob na členek volana.



62 Namestite pritrdilni vijak.



- 63** Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 64** Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 65** Povežite končnik na krmilni členek.



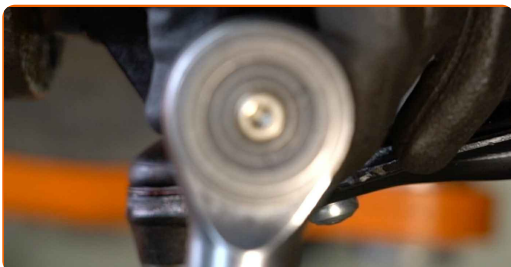
- 66** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



- 67** Zategnite spodnje pritrdilne elemente vzmetne noge. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



- 68** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



- 69** Namestite pritrdilno matico.



- 70** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



71

Očistite pesto kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



72

Obdelajte kontaktno površino. Uporabite keramično pasto.

73

Namestite zavorni disk.



74

Namestite pritrdilna vijaka.



75

Zategnite pritrdilne elemente zavornega koluta. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 10 Nm.



76 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



77 Namestite pritrdilna vijaka.



78 Zategnite pritrdilne elemente nosilca zavornega sedla. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



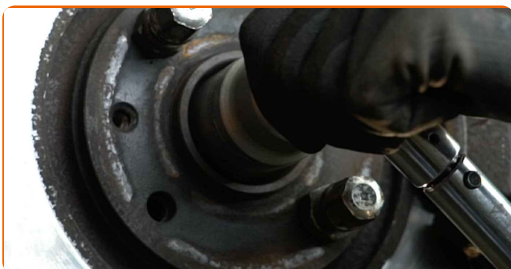
79 Namestite nosilec zavorne cevi.



80 Zategnite nosilec zavorne cevi na opornik. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 12 Nm.



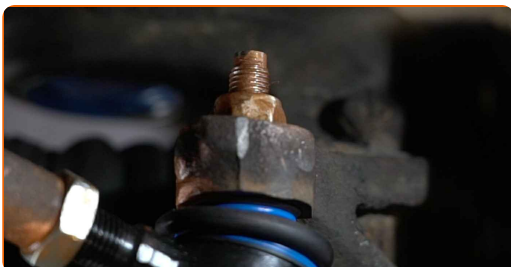
- 81** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 320 Nm.



- 82** Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

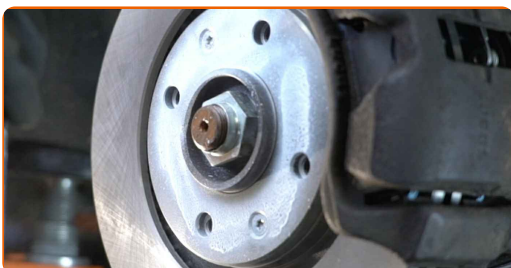


- 83** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Obdelajte pritrdilni element krogelnega zgloba. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



- 84** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

- 85** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite keramično pasto.



86

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – CITROËN ZX Break (N2). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

87

Namestite kolo.

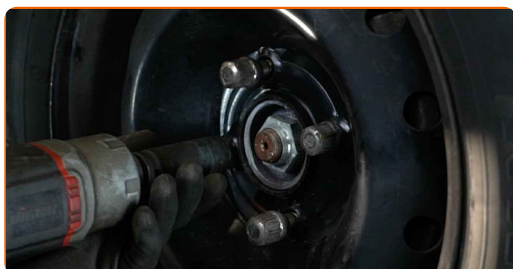


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. CITROËN ZX Break (N2)

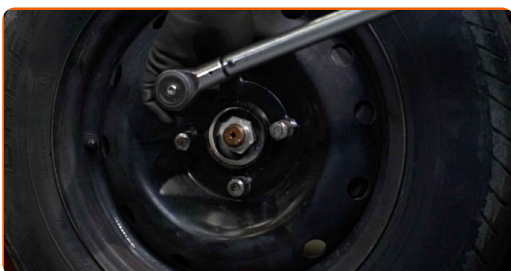
88

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



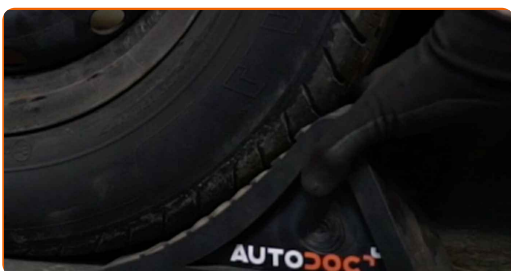
89

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



90

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – CITROËN ZX Break (N2). Strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

91

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNi LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.