



Kako zamenjati avtodel  
volanski končnik na avtu  
**Citroen C11 PM PN –**  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ



### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA\_, PS\_) 1.0 VTi 72

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

## MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – CITROEN C1 1 PM PN. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Okrogle klešče
- Rezalne klešče
- Ključ za navojne svedre
- Kljunasto merilo
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

Menjava: volanskega končnika – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

## MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – CITROEN C1 1 PM PN. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



**4**

Odvijte vijke kolesa.



#### Menjava: volanskega končnika – Citroen C1 1 PM PN. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

**5**

Odstranite kolo.

**6**

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**7**

Odstranite razcepko določitvi tie rod end pritrpitev. Uporabite lomilko. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite okrogle klešče.

**8**

Odstranite razcepko. Uporabite lomilko. Upoabite rezalne klešče.

**9**

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.

**10**

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali presteje stevilo obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.

**11**

Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №19.



12

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



13

Odvijte končnik iz droga.



14

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



15

Privijte nov končnik droga.



**Menjava: volanskega končnika – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

16

Povežite končnik na krmilni členek.



17

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



18

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



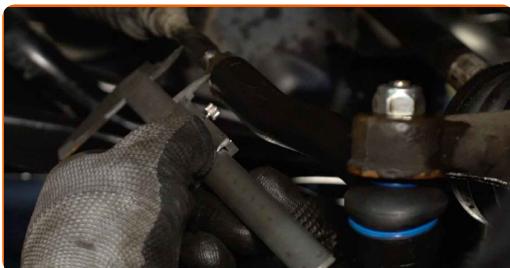
19

Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 47 Nm.



20

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali prešteje število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.



21

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 33 Nm.



22

Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.



23

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



24

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



#### AUTODOC priporoča:

- Menjava: volanskega končnika – Citroen C1 1 PM PN. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

25

Namestite kolo.



#### Menjava: volanskega končnika – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

26

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



27

Spusnite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



Menjava: volanskega končnika – Citroen C1 1 PM PN. Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

28

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA CITROEN

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA CITROEN C11 PM PN****VOLANSKI KONČNIK ZA CITROEN: KUPITE ZDAJ****VOLANSKI KONČNIK ZA CITROEN C11 PM PN: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.