



Kako zamenjati avtodel
končnik stabilizatorja
spredaj na avtu **Fiat**
Bravo 2 – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ

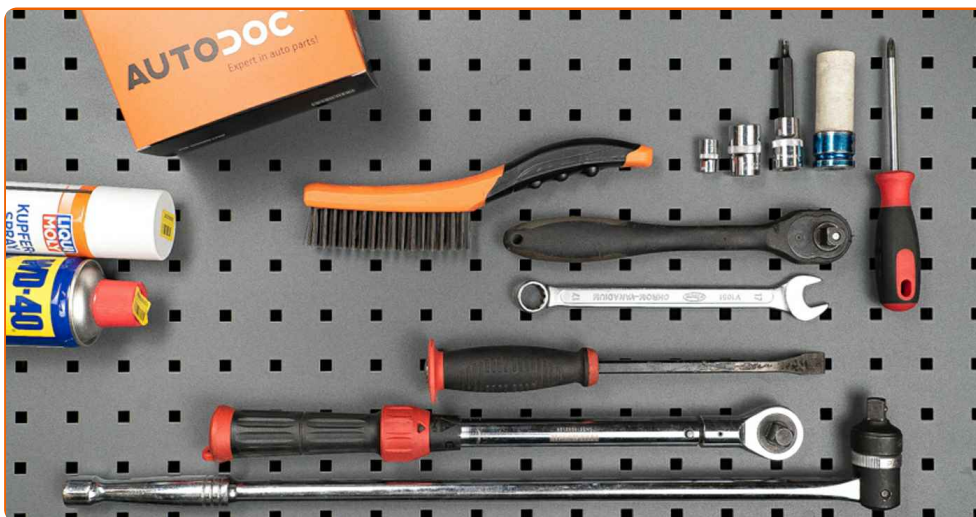
**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT FIORINO zabož /kombi (225) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT Linea (323_, 110_) 1.4 T-Jet, FIAT Linea (323_, 110_) 1.9 16V, FIAT Linea (323_, 110_) 1.8, FIAT Linea (323_, 110_) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT FIORINO zabož /kombi (225) 1.2 Flex, (+ 44)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – FIAT BRAVO
2. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Nasadni ključ št. H5
- Kombinirani ključ №17
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 17
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Križni izvijač
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na Fiat Bravo 2 v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – FIAT BRAVO 2.
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

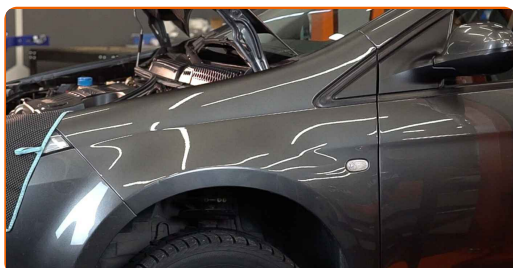
1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.

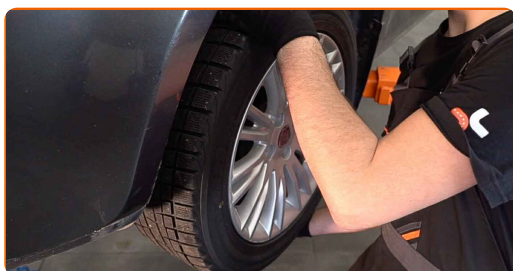


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Fiat Bravo 2

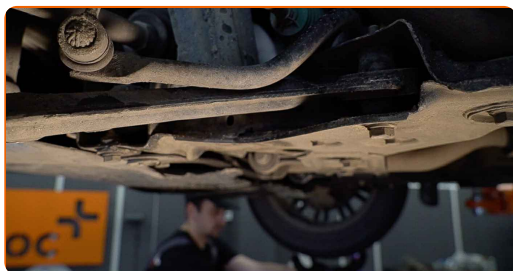
5

Odstranite kolo.



6

Podložite nasprotno kolo. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



7

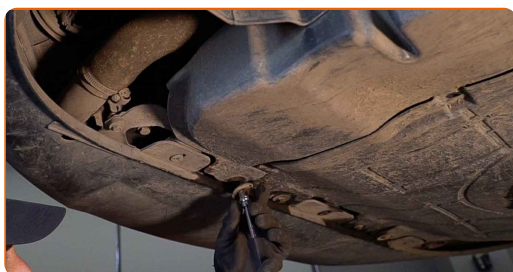
Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



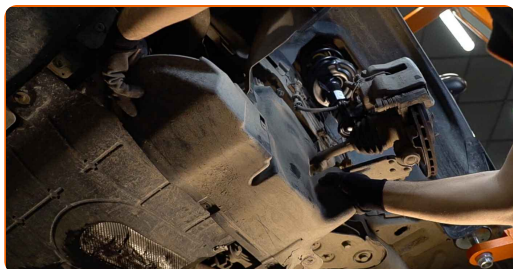
- 8** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



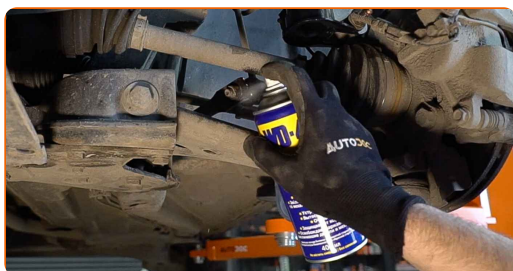
- 9** Odvijte in odstranite pritrdilne elemente za blatnike. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite Phillips križni izvijač.



- 10** Odstranite pokrov blatnikov.



- 11** Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 12** Sprostite pritrdilne elemente, ki povezujejo drog/opornik stabilizatorja na palico stabilizatorja. Uporabite imbus št. H5. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



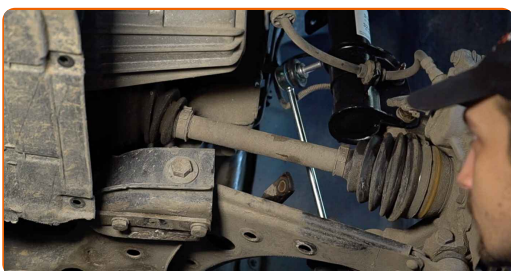
- 13** Odstranite stabilizacijski drog.



Menjava: končnika stabilizatorja – Fiat Bravo 2. Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite puše stabilizatorja. Zamenjajte jih, če je potrebno.

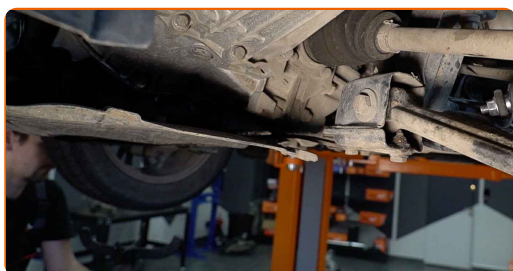
- 14** Namestite nov drog in zategnite pritrdilna sredstva.



- 15** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



- 16** Odsranite hidravlično dvigalo za menjalnik.



Menjava: končnika stabilizatorja – Fiat Bravo 2. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

- 17** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



18 Namestite pokrove blatnikov na sedlo za nameščanje.



19 Namestite in zategnite pritrdilne elemente pokrova blatnika. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite Phillips križni izvijač.



20 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

21 Namestite kolo.

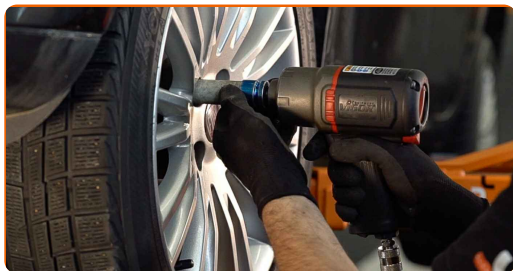


AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Fiat Bravo 2

22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



24

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT

KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT BRAVO 2

KONČNIK STABILIZATORJA ZA FIAT: KUPITE ZDAJ

**KONČNIK STABILIZATORJA ZA FIAT BRAVO 2: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.