



Kako zamenjati avtodel  
sprednja spodnja roka na  
avtu **BMW Z8 Roadster**  
**(E52)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – BMW Z8 ROADSTER (E52). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 22
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: sprednja spodnja roka – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC priporoča:

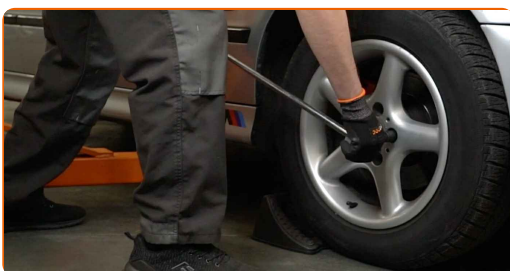
- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## **MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – BMW Z8 ROADSTER (E52). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

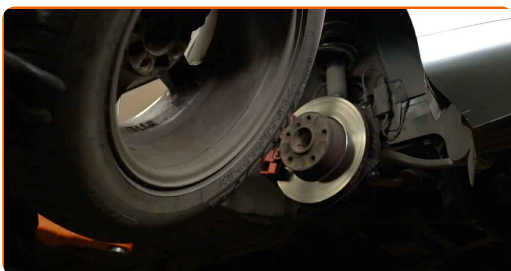


Menjava: sprednja spodnja roka – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



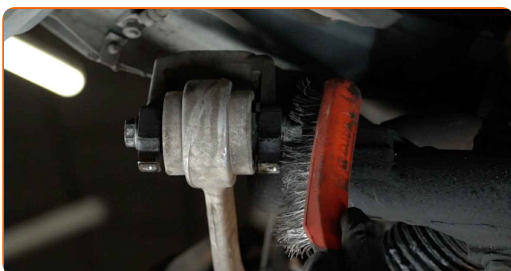
6

Odstranite pokrov vilic.

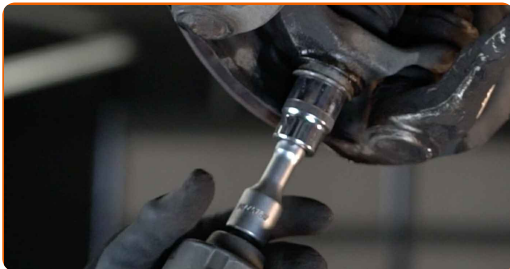


7

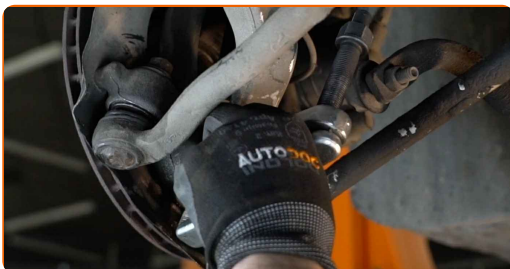
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



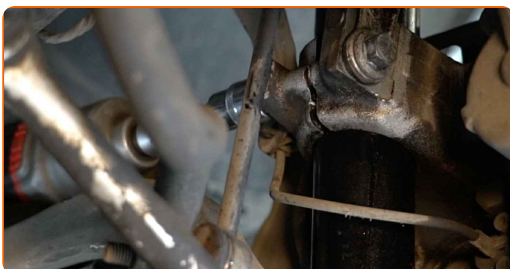
8 Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



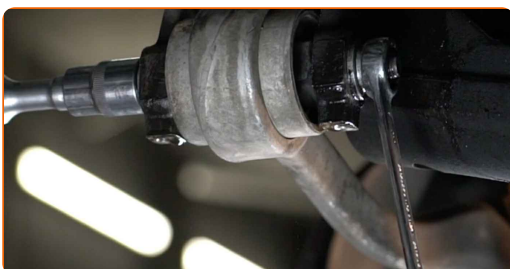
9 Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



10 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



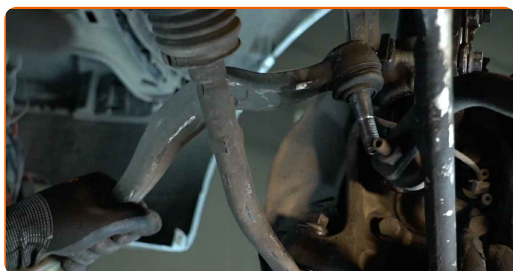
11 Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



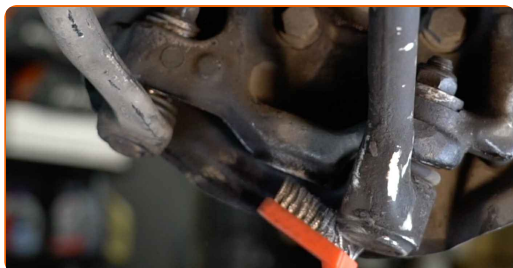
12 Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles.



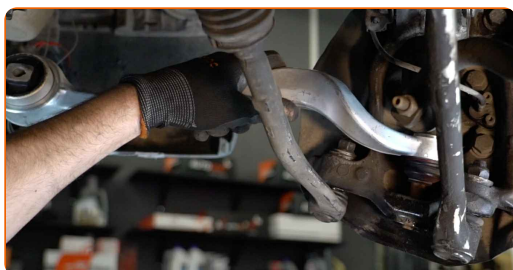
13 Odstranite vilico.



14 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



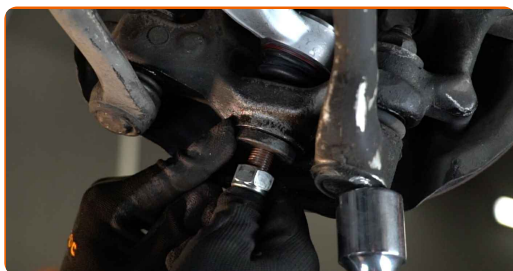
15 Namestite novo vilico.



### AUTODOC priporoča:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in maticice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

16 Povežite zglob na členek volana.



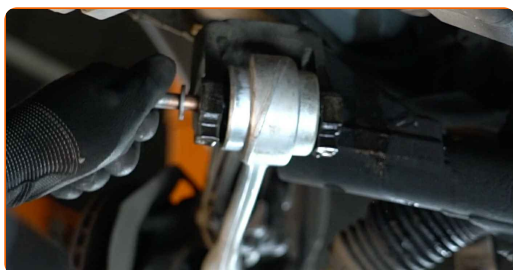
17 Privijte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



18 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19 Namestite sprednji pritrdilni element vodila.

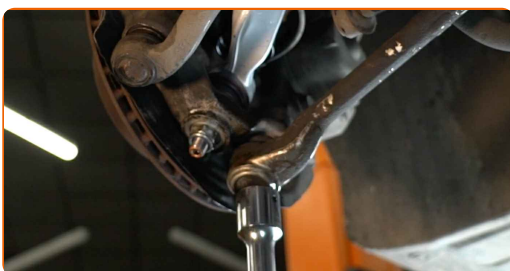




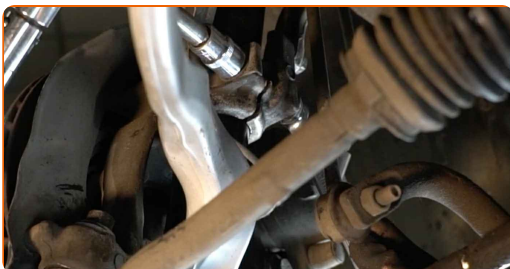
- 20** Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



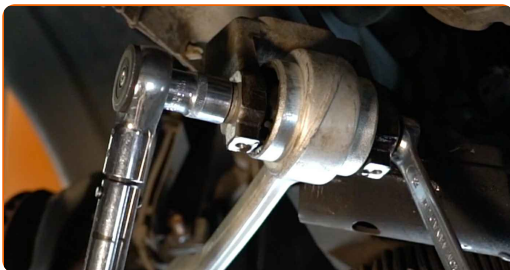
- 21** Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 22** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 81 Nm.



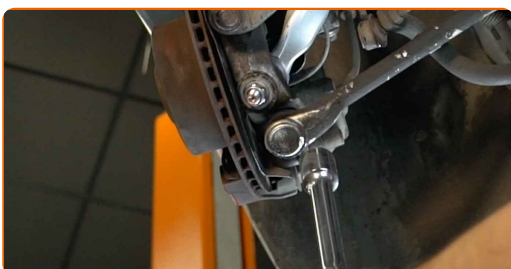
- 23** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 24 Zategnite pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.



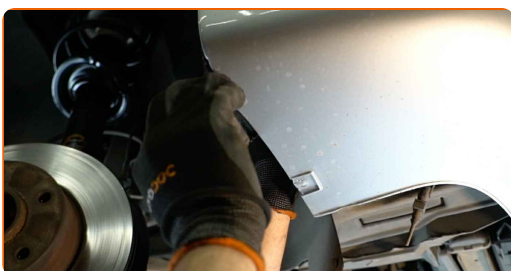
- 25 Odstranite podporo pod ročico.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: sprednja spodnja roka – BMW Z8 Roadster (E52). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

- 26 Namestite pokrov vilic.



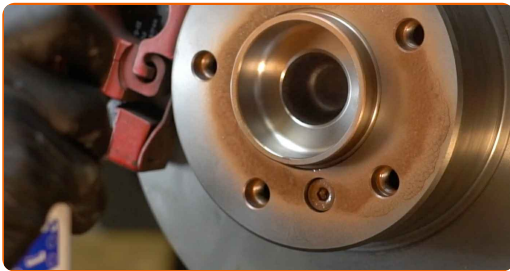
27

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



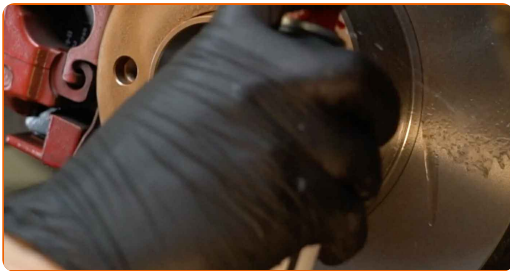
28

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



29

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

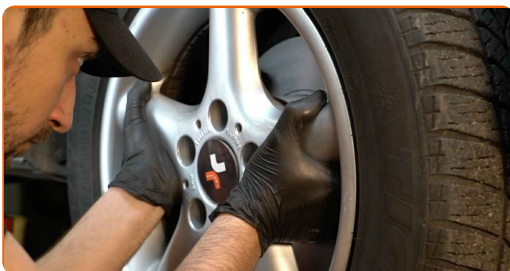


Menjava: sprednja spodnja roka – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

30

Namestite kolo.

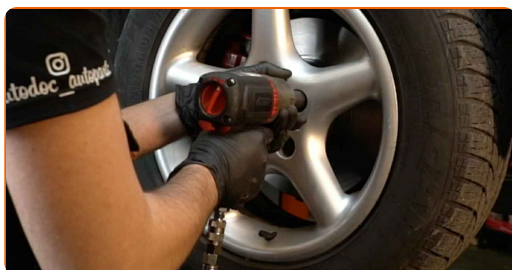


Menjava: sprednja spodnja roka – BMW Z8 Roadster (E52). Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

31

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



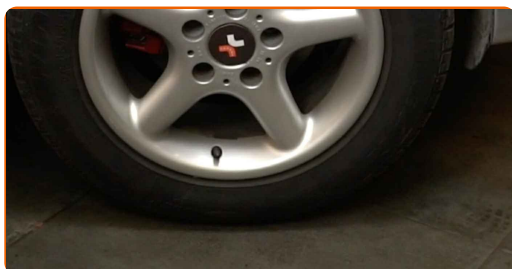
32

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



33

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 👍

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.