



Kako zamenjati avtodel  
spodnja kontrolna roka  
zadnjega vzmetenja na  
avtu **BMW Z1 Roadster** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW Z1 Roadster 2.5

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW X3 (E83) 2.5 i

**MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA  
VZMETENJA – BMW Z1 ROADSTER. ORODJE, KI GA  
POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №18
- Poqonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Izbijač
- Kladivo
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – BMW Z1 Roadster.  
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: SPODNJA KONTROLNA ROKA ZADNJEGA VZMETENJA – BMW Z1 ROADSTER. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

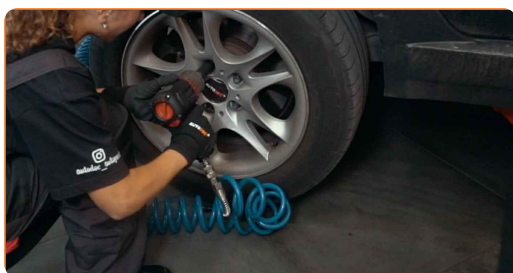
**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



**4** Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. BMW Z1 Roadster

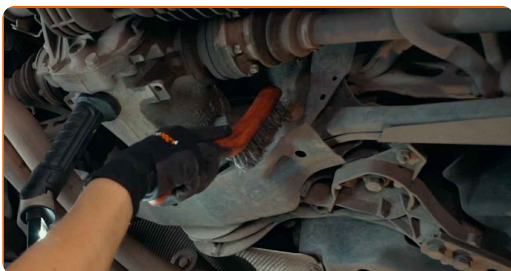
5

Odstranite kolo.



6

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Naredite oznako na vijaku za korigiranje previsa.



8

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**9** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo.



**10** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite lomilko.



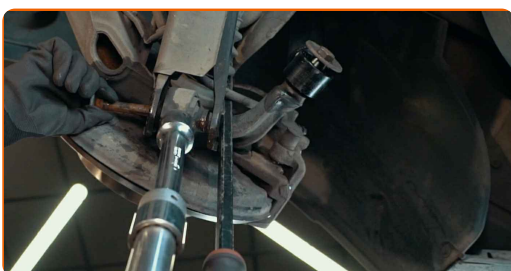
**11** Odvijte pritrdilno roko iz podvozja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite lomilko.



**12** Podprite zadnji premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

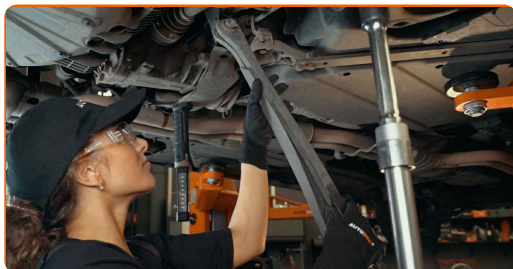


**13** Odstranite pritrdilne vijake. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko. Uporabite kombinirani ključ №18.



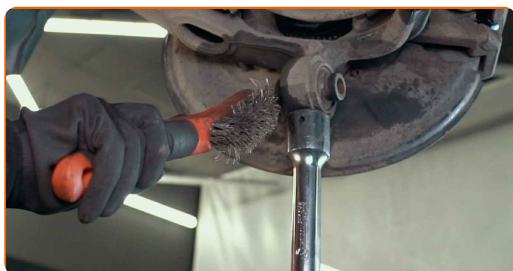
14

Odstranite vilico.



15

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Namestite novo vilico.

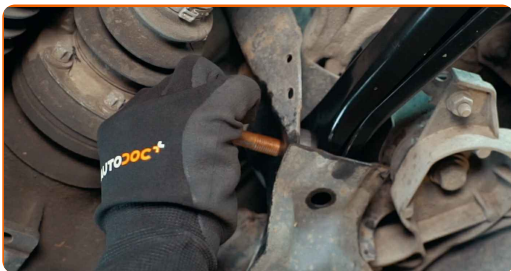


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – BMW Z1 Roadster. Za vgradnjo uporabljajte le nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

17

Namestite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite lomilko.



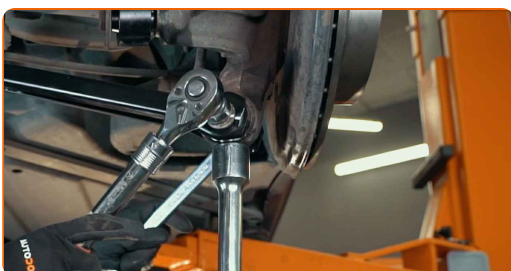
18

Nastavite položaj vijaka za poravnavo glede na oznako.



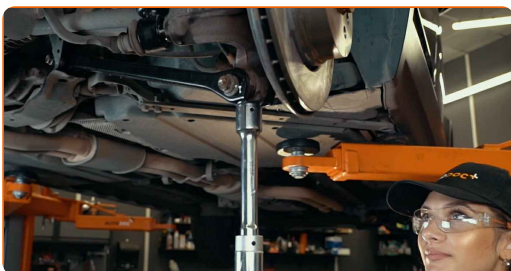
19

Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



20

Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.





- 21** Zategnite pritrdilni element kontrolne ročice na premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



- 22** Zategnite pritrditev roke na podvozje. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 77 Nm.



- 23** Odstranite podporo izpod zadnjega premnika.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – BMW Z1 Roadster. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

**24** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



**25** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



**26** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**27** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: spodnja kontrolna roka zadnjega vzmetenja – BMW Z1 Roadster. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

28

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW Z1 Roadster

29

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



30

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 140 Nm.



31

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ROKA: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.