AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel končnik stabilizatorja zadaj na avtu **BMW Z1 Roadster** – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ

Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
BMW Z1 Roadster 2.5

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

MENJAVA: KONČNIKA STABILIZATORJA – BMW Z1 ROADSTER. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:

- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Pogonska vtičnica št. 13
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Primež
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte opornike stabilizatorja na BMW Z1 Roadster v parih.
- Postopek zamenjave je enak za oba opornika stabilizatorja na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW Z1 Roadster – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

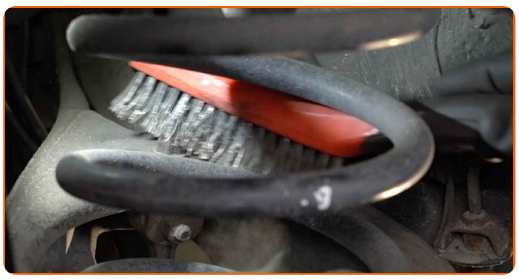
4 Odvijte vijake kolesa.

AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. BMW Z1 Roadster

5 Odstranite kolo.

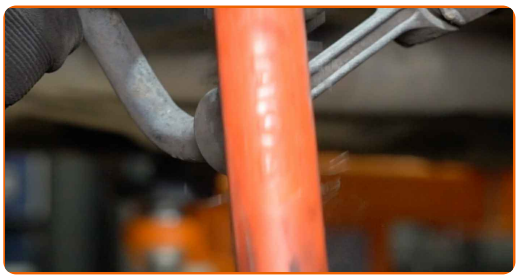
6 Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

8 Premaknite stabilizator na stran. Uporabite lomilko.

9 Očistite spoje opornika stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



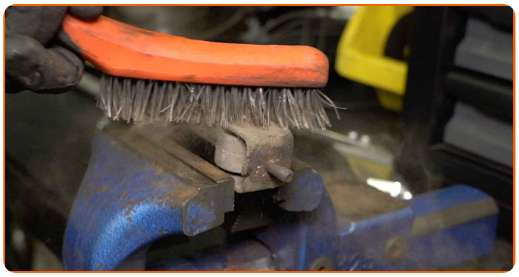
10 Odstranite stabilizacijski drog.

Menjava: končnika stabilizatorja – BMW Z1 Roadster. AUTODOC priporoča:

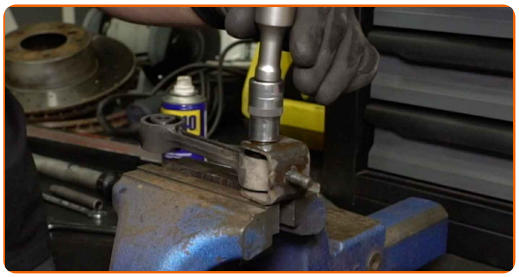
- Preverite puše stabilizatorja. Zamenjajte jih, če je potrebno.

11 Primite drog stabilizatorja v primež.

12 Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13 Odvijte pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



14 Odstranite pritrdilni vijak.

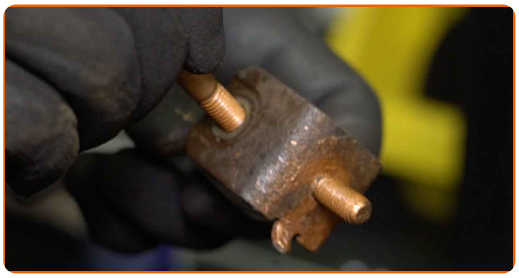
15 Odstranite nosilec droga stabilizatorja.

16 Sprostite primež in odstranite drog stabilizatorja.

17 Primite novi drog stabilizatorja v primež.

18 Namestite nosilec droga stabilizatorja.

19 Namestite pritrdilni vijak.

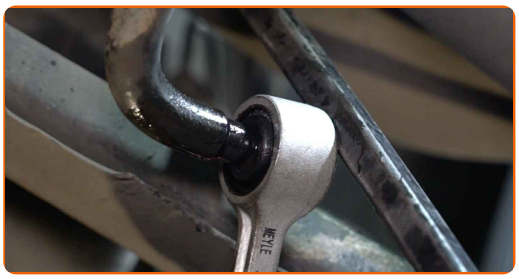


20 Privijte pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

21 Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

22 Sprostite primež in odstranite drog stabilizatorja.

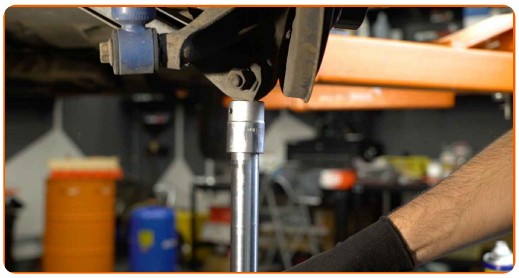
23 Namestite prečno povezavo stabilizatorja. Uporabite lomilko.



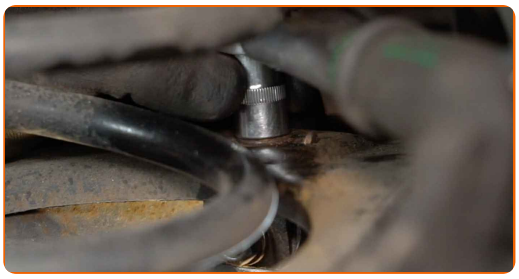
24 Ponovno namestite stabilizator na njegovo pritrdišče.

25 Privijte pritrdilni element, ki povezuje stabilizator na vilice. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

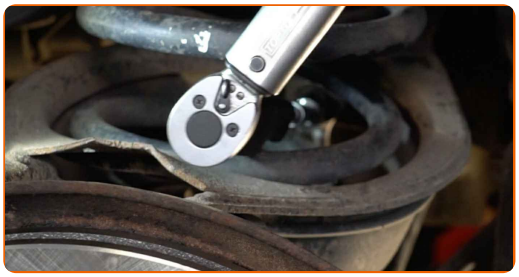
26 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



27 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.



28 Zategnite pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.

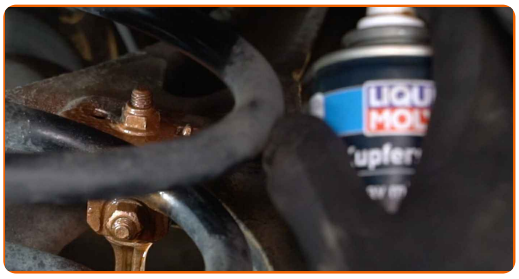


29 Odstranite podporo pod ročico.

AUTODOC priporoča:

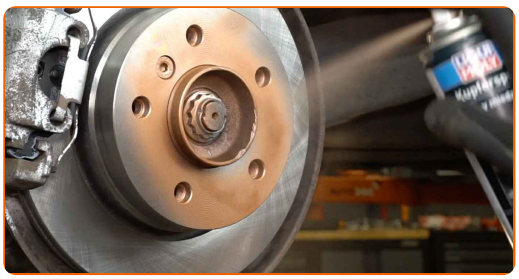
- Menjava: končnika stabilizatorja – BMW Z1 Roadster. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

30 Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



31 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.

32 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



33 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Menjava: končnika stabilizatorja – BMW Z1 Roadster. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

34 Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. BMW Z1 Roadster

35 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

36 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

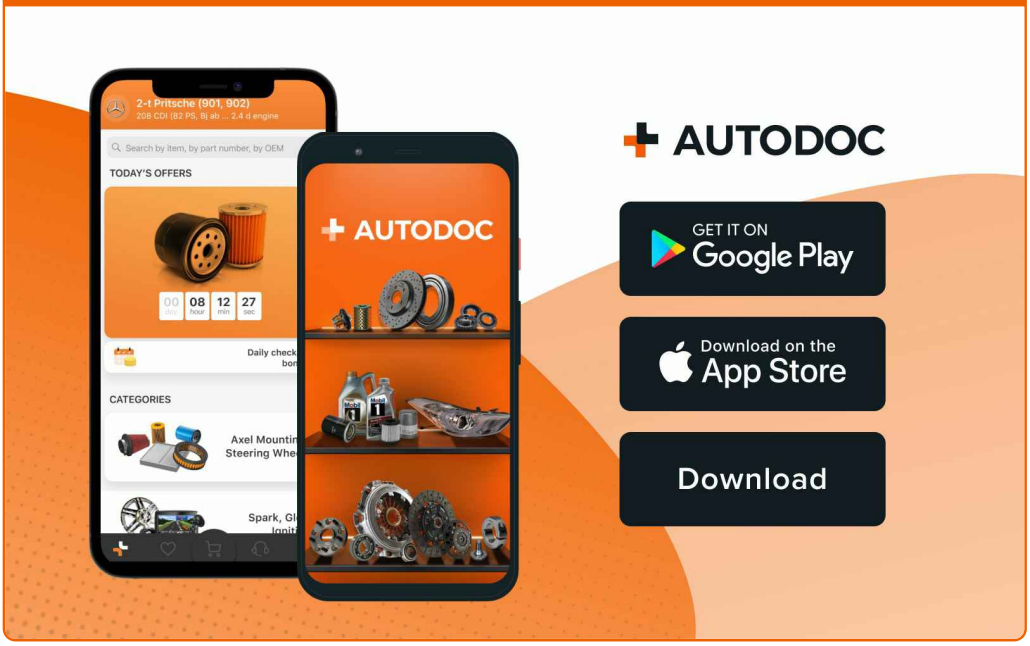
37 Odstranite dvigalke in kline.

ODLIČNO OPRAVLJENO!

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KONČNIK STABILIZATORJA: ŠIROKA IZBIRA

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.