



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **BMW X5 (E53)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

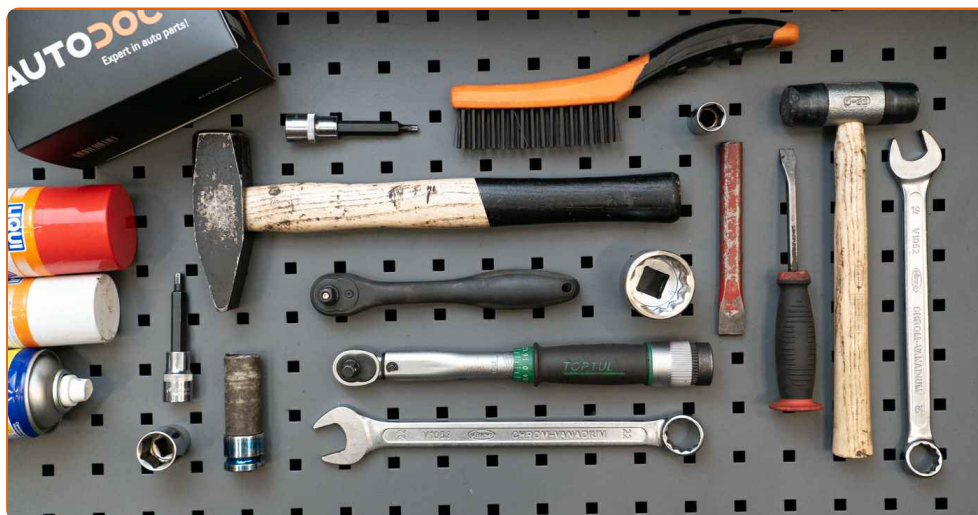
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW X3 (E83) 2.0 d

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW X5 (E53).
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №22
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ št. H6
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 22
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Ploska dleta
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Komplet puše in ležaja gonila
- Kleščice za seger obročke
- Lomilka
- Podložni klin

Kupite orodja

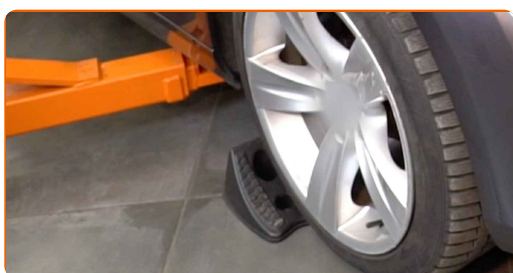
Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW X5 (E53) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW X5 (E53). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

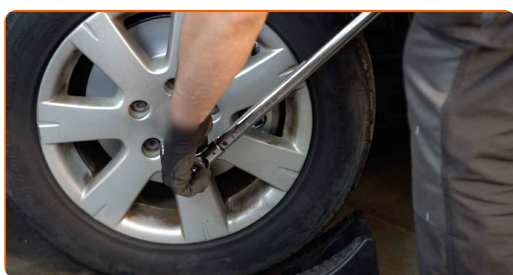
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

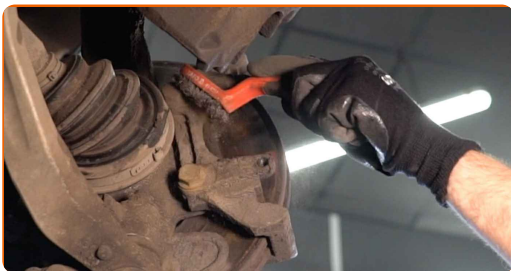
7

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



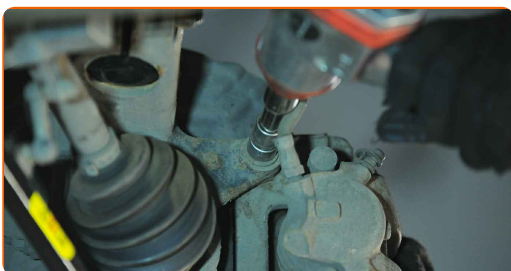
8

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



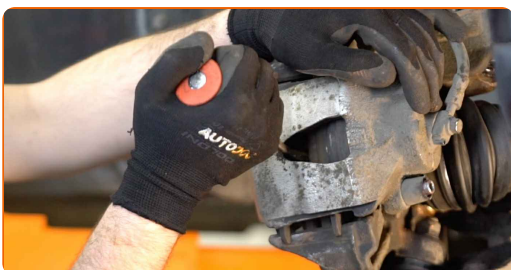
9

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



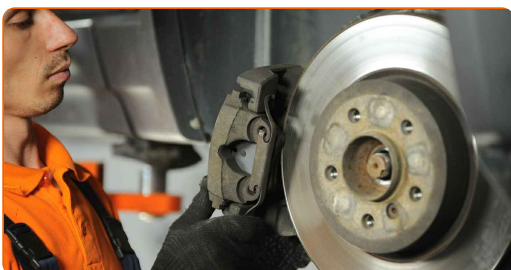
10

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



11

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

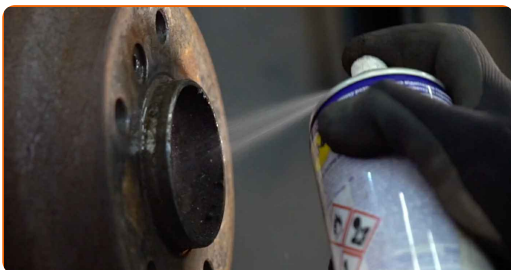


Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

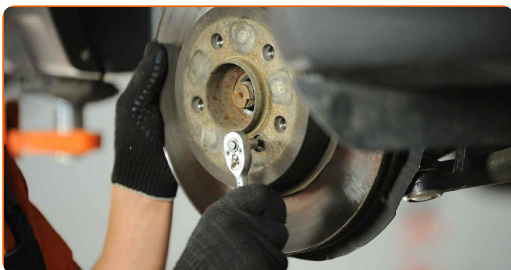
12

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.

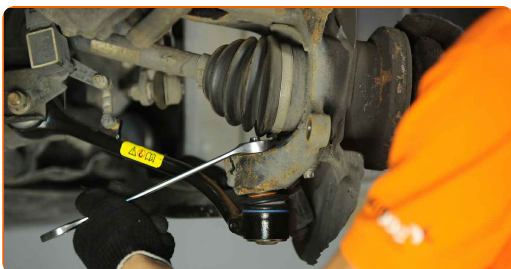


14 Odstranite zavorni disk.



15 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

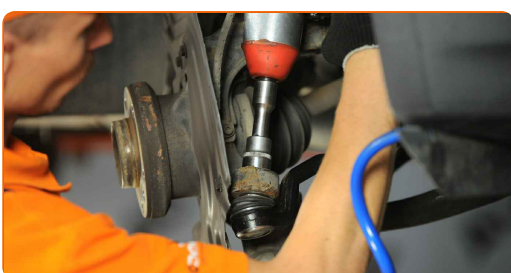
16 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob zadnje vilice s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22.



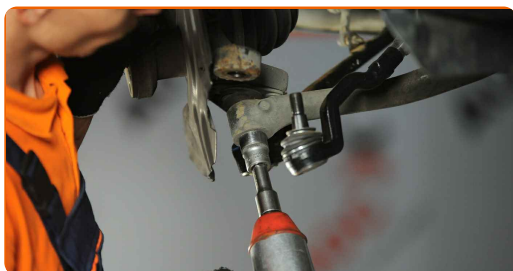
17 Odstranite zadnje vilice iz premnika. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.

18 Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

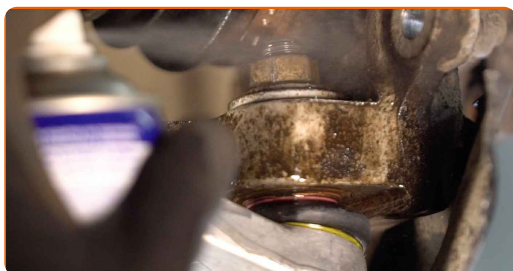
19 Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



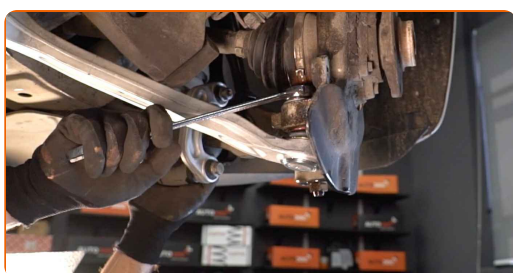
20 Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite kladivo.



21 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



22 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob sprednje vilice s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



23 Odstranite sprednje vilice iz premnika. Uporabite kladivo.

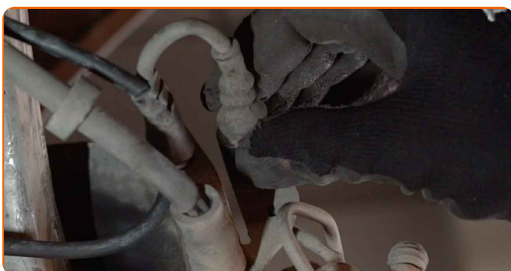


24 Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

25 Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.

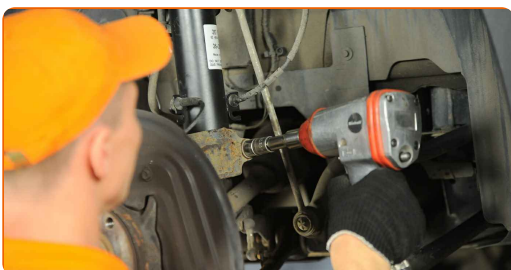


26 Odklopite senzor ABS.

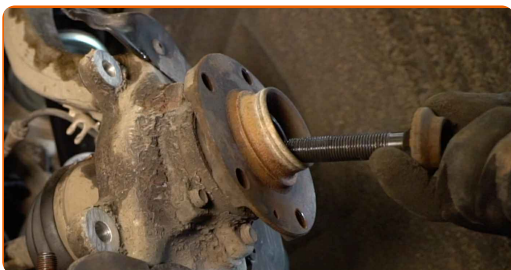


27 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

28 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



29 Odstranite pritrdilni vijak.



- 30** Odstranite pogonsko gred. Uporabite ploščat izvijač.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). AUTODOC nasvet:

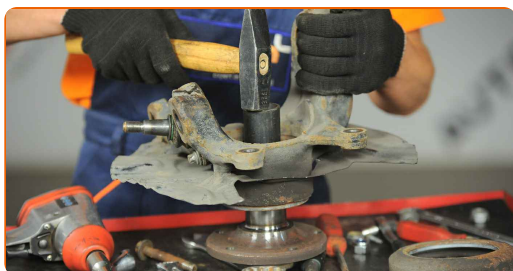
- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

- 31** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite kladivo.

- 32** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



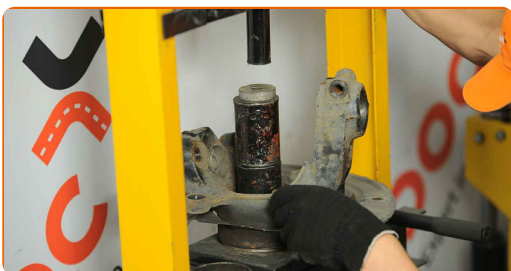
- 33** Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



34 Odstranite pritrdilni obroč iz krmilnega členka. Uporabite kleščice za seger obročke. Uporabite ploščat izvijač.

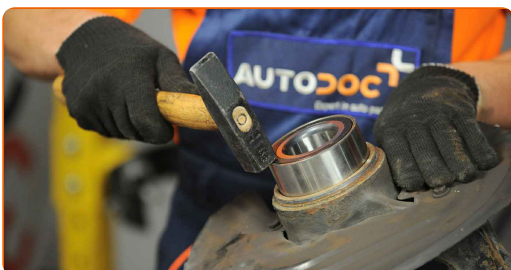


35 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



36 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

37 Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

38

Namestite varovalni obroč krmilnega členka. Uporabite kleščice za seger obročke.



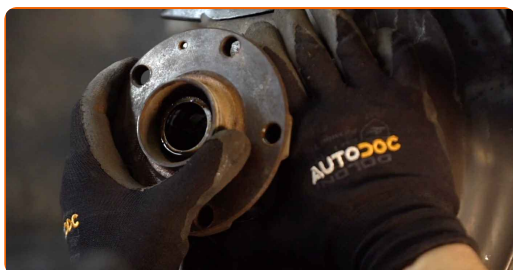
39

Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



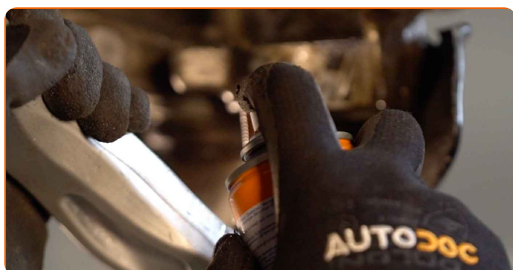
40

Namestite krmilni členek s pestom.



41

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



42

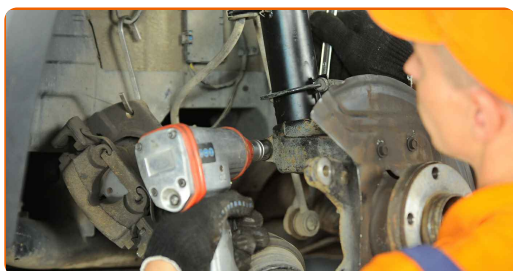
Popravite opornik amortizerja na členku volana. Uporabite kladivo.

43

Namestite pritrdilni vijak.

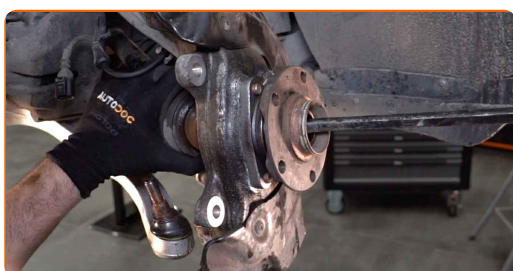
44

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



45

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



46

Pritrdite sprednje vilice na premnik.

47

Privijte pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob sprednjih vilic s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.



48

Priključite ABS senzor na krmilni členek.

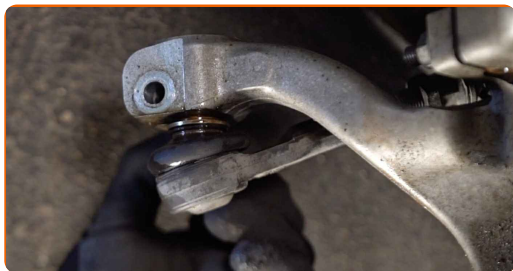
49

Privijte pritrdilni element, ki povezuje ABS senzor z zadnjim premnikom. Uporabite imbus št. H5. Uporabite izvijač z zatikalom.



50

Povežite končnik na krmilni členek.



51

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.

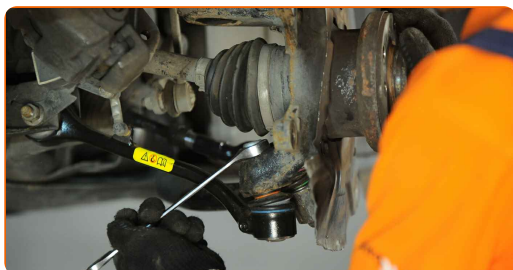


52

Pritrdite zadnje vilice na premnik.

53

Privijte pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob zadnjih vilic s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite lomilko. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

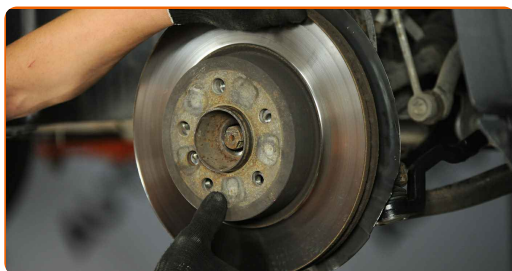


54

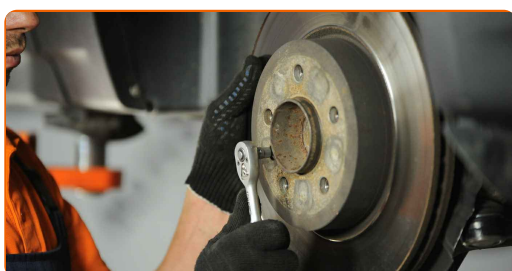
Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



55 Namestite zavorni disk.



56 Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

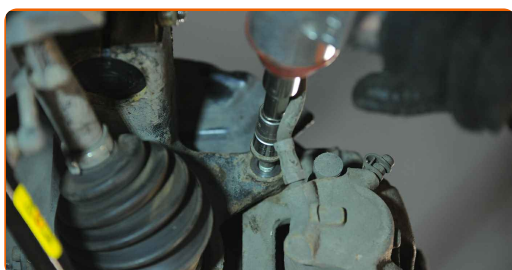


57 Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

58 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



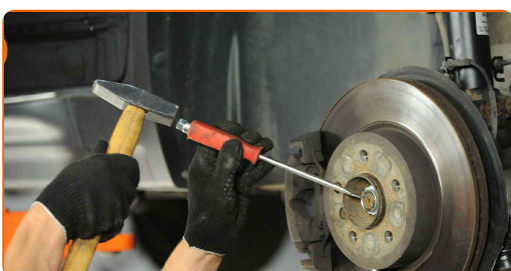
59 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



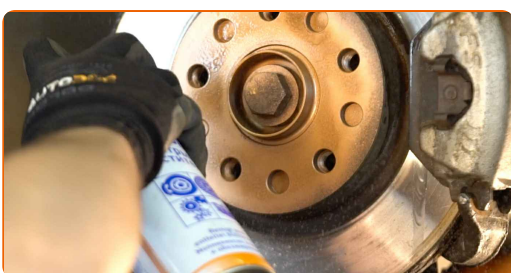
- 60** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ N°36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.



- 61** Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



- 62** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 63** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

64

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW X5 (E53). Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

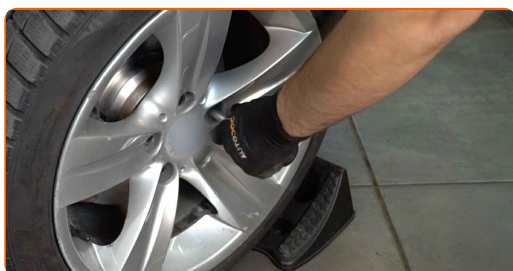
65

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



66

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



AUTODOC priporoča:

- BMW X5 (E53) – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

67

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.