

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zadnja spodnja roka na
avtu **BMW 7 (E65, E66,
E67)** – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – BMW 7 (E65, E66, E67). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Poqonska vtičnica št. 10
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: zadnja spodnja roka – BMW 7 (E65, E66, E67). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Postopek zamenjave je enak za desne in leve zgornje obese koles.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 7 (E65, E66, E67) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: zadnja spodnja roka – BMW 7 (E65, E66, E67). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5 Odstranite kolo.



6 Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



7 Odklopite kabel senzorja obrabe zavornih ploščic. Uporabite ploščat izvijač.



8 Odstranite nosilec ožičenja ABS senzorja z zgornje ročice. Uporabite ploščat izvijač.

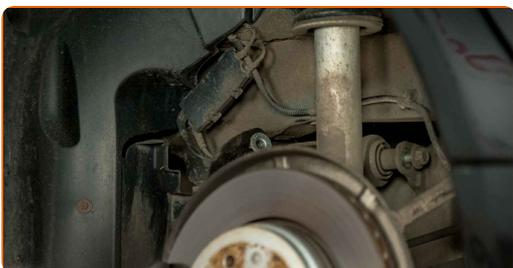


9 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

10 Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



11 Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles. Uporabite lomilko. Uporabite ploščat izvijač.



12 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



13 Odstranite vilice iz zadnjega premnika.

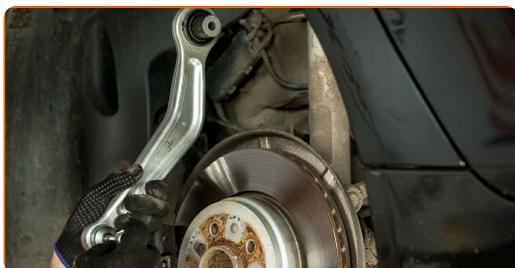


14 Odstranite vilico.



15 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

16 Namestite novo vilico.



Menjava: zadnja spodnja roka – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC priporoča:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

17 Pritrdite vilice na zadnji premnik.

18 Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



19

Namestite sprednji pritrdilni element vodila.



20

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



21

Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



22

Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa). Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



23

Odstranite podporo izpod premnika.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja spodnja roka – BMW 7 (E65, E66, E67). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

24

Namestite nosilec ožičenja ABS senzorja na zgornjo ročico.



25

Priklopite kabel senzorja obrabe zavornih ploščic.

26

Priključite napeljavo ABS senzorja.



27 Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



28 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



29 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zadnja spodnja roka – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

30 Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. BMW 7 (E65, E66, E67)

31

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



32

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



33

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc SE.