



Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **BMW 6 Coupe (F13)**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

** Pomembno!**

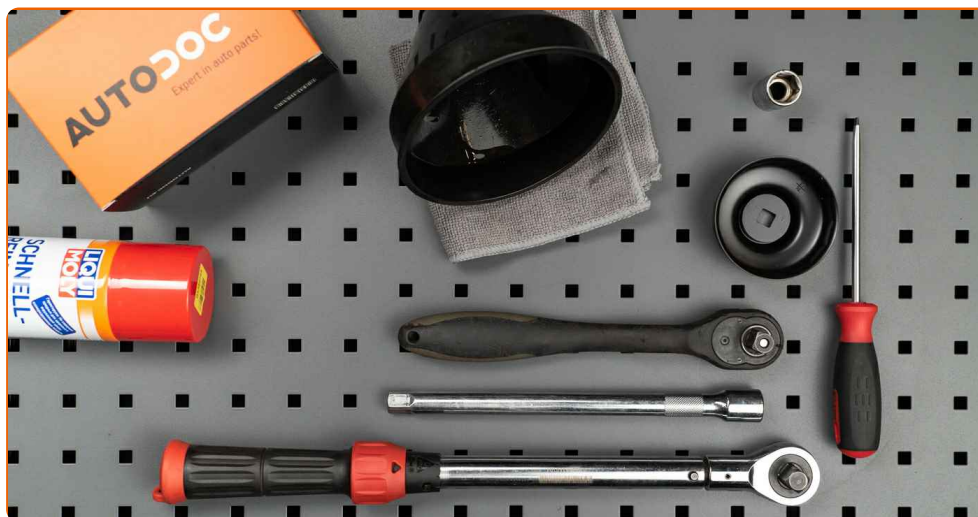
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 6 Coupe (F13) 640i 3.0, BMW 6 Coupe (F13) 640i xDrive 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – BMW 6 COUPE (F13). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Univerzalni čistilni sprej
- Pogonska vtičnica št. 17
- Kapa za oljni filter 86-16F
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Lijak
- Posoda za odpadno olje
- Krpa iz mikrovlaknen
- Preveleka za blatnik

**Kupite orodja**

**Menjava: olja in oljnega filtra – BMW 6 Coupe (F13). AUTODOC priporoča:**

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Pri namestitvi uporabljajte zgolj nove O-obročke.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 6 Coupe (F13) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**3** Odvijte čep oljnega filtra.



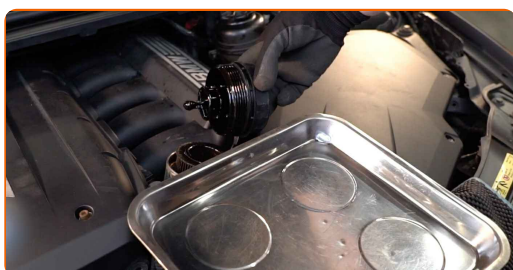
**4** Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite natični ključ 86-16F. Uporabite izvijač z zatikalom.



**5** Pripravite posodo za stari oljni filter.



**6** Odstranite oljni filter.



**7** Odložite stari oljni filter v posodo.



Menjava: olja in oljnega filtra – BMW 6 Coupe (F13). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

**8** Pokrijte ohišje oljnega filtra s krpo iz mikrovlaken, da preprečite vnos umazanije in tujih delcev.



**9** Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW 6 Coupe (F13). Nasvet:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**10** Odvijte pritrdilni element na plošči za dostop do izpustnega vijaka. Uporabite ploščat izvijač.

**11** Odstranite ploščo za dostop do izpustnega vijaka.



**12** Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 7 l pod odtočno luknjo.



13

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite izvijač z zatikalom.



14

Izpustite obrabljeno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – BMW 6 Coupe (F13). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

15

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



- 16** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



- 17** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



- 18** Namestite ploščo za dostop do izpustnega vijaka.



- 19** Privijte pritrdilni element plošče za dostop do izpustnega vijaka. Uporabite ploščat izvijač.



- 20** Spustite avtomobil.



**21** Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



**22** Odstranite stara O-tesnila s pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



**23** Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



**24** Namestite nova O-tesnila in novi oljni filter na njihove nosilce na pokrovu filtra.



### Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

**25** Odstranite krpo iz mikrovlaken iz ohišja oljnega filtra.



**26** Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



**27** Privijte nov filter na njegovo mesto.



**28** Namestitev novega oljnega filtra pokrov ohišja in ga zategnite. Uporabite natični ključ 86-16F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



**29** Odstranite pokrovček odprtine za filter olja. Vnesite lijak.



30

V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.



Menjava: olja in oljnega filtra – BMW 6 Coupe (F13). AUTODOC priporoča:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

31

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

32

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



**33** Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.

**34** Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

**35** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

**36** Zaprite pokrov.

### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW 6 Coupe (F13). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.