

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **BMW 5 Touring**
(E61) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0 (N52B30A), BMW 5 Touring (E61) 523 i 2.5

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 5 TOURING (E61). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №9
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H6
- Nastavek blažilnika
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Udarni izvijač
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

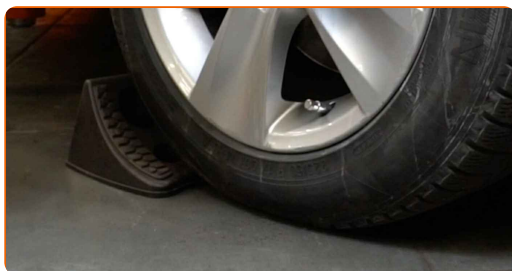
Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC nasvet:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW 5 Touring (E61) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 5 TOURING (E61).
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

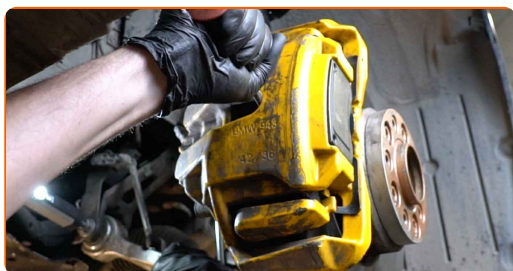
5

Odstranite kolo.



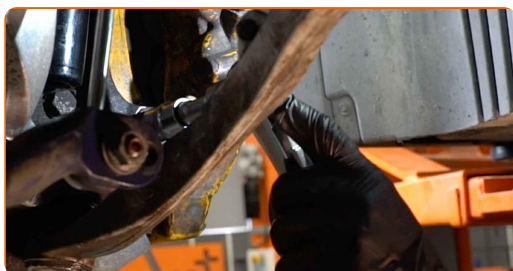
6

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



7

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



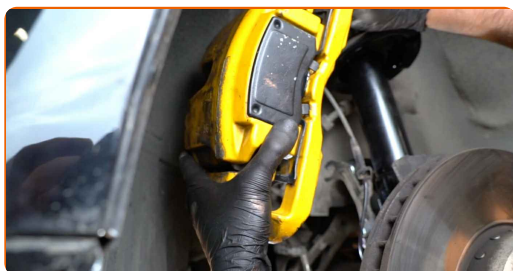
8

Odklopite zavorno cev. Uporabite lomilko.



9

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

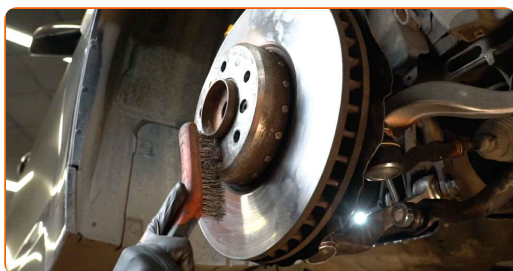


AUTODOC priporočja:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

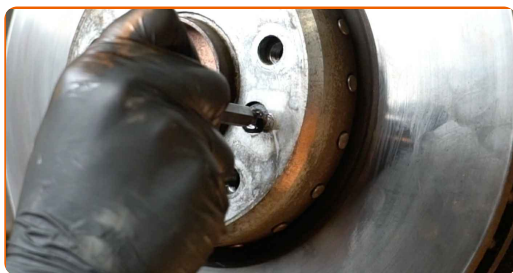
10

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite udarni izvijač.



12

Odstranite zavorni disk.



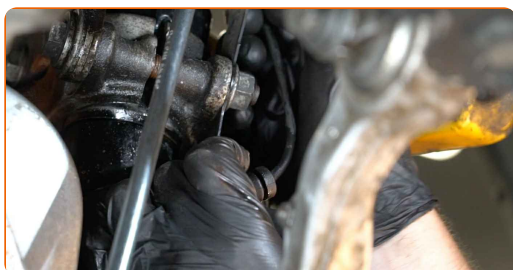
13

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

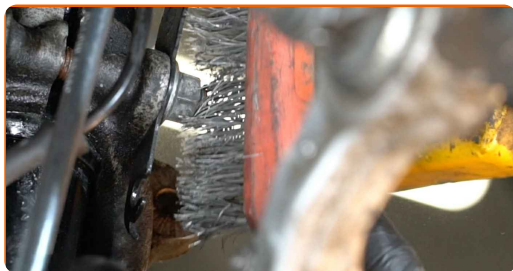


14

Odklopite napeljavo ABS senzorja.



15 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

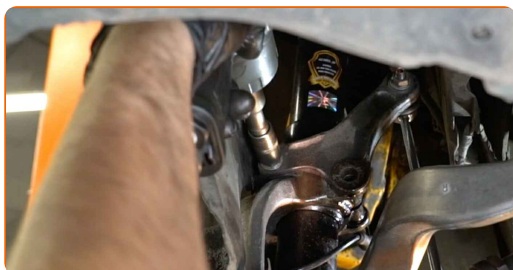


16 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

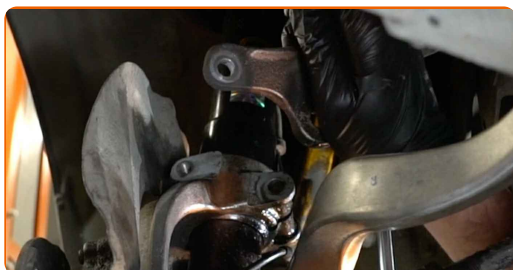
17 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



18 Odvijte pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

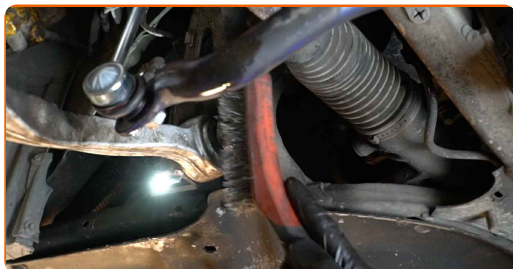


19 Odstranite pritrdilni vijak.



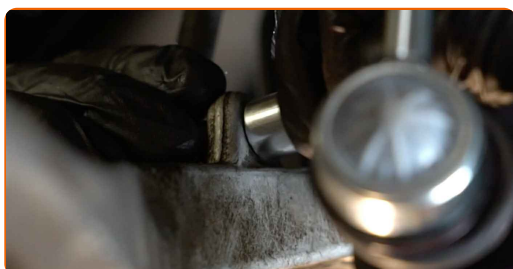
20

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



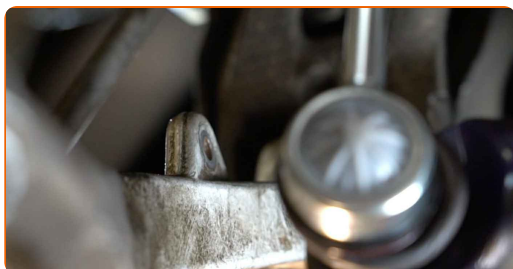
21

Odvijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



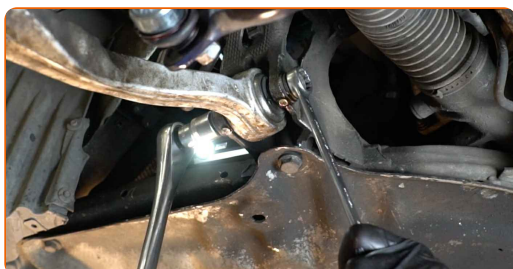
22

Odklopite senzor za niveliranje žarometov.

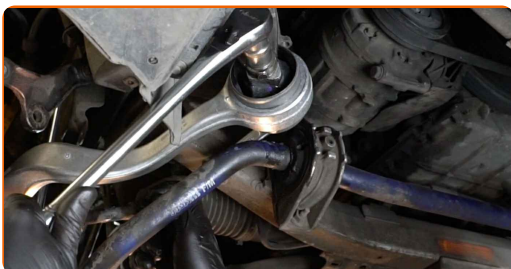


23

Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 24** Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 25** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 26** Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.

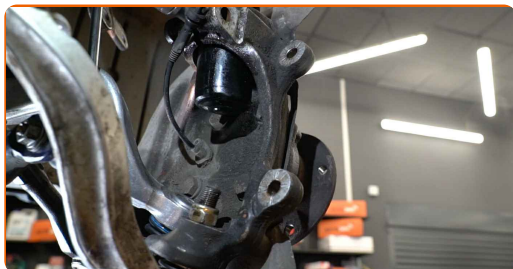


AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E61). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

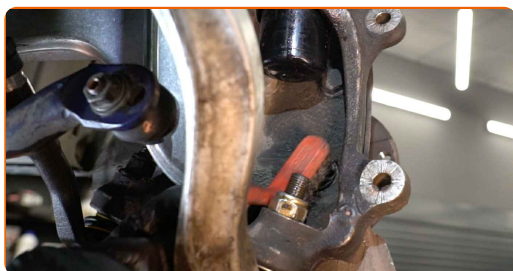
27

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



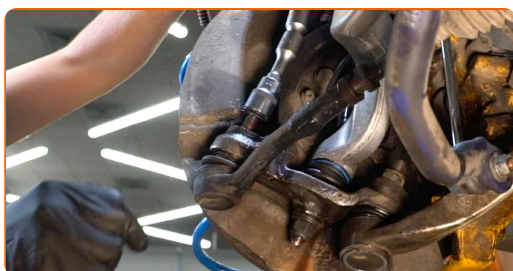
28

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



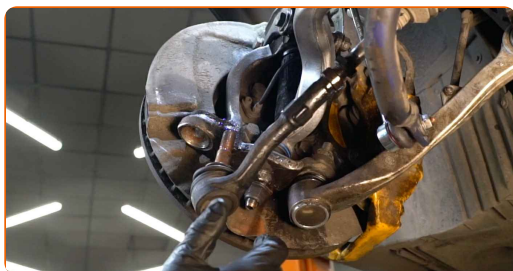
29

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



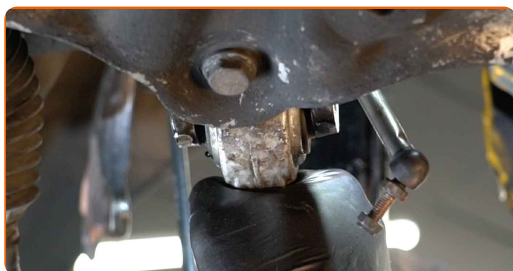
30

Ločite končnik od volanskega členka.



31

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.



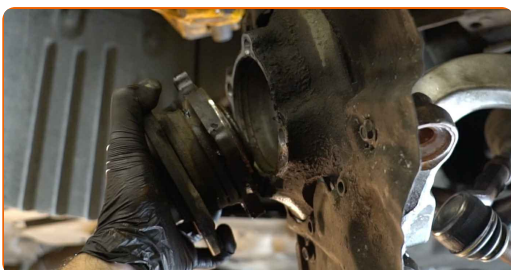
32 Odstranite vilico.



33 Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



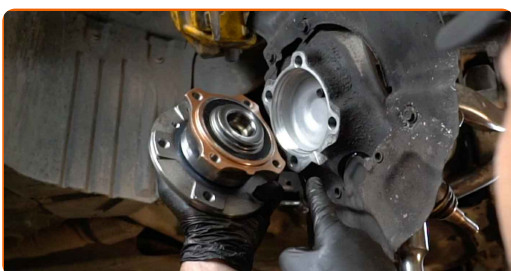
34 Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.



35 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

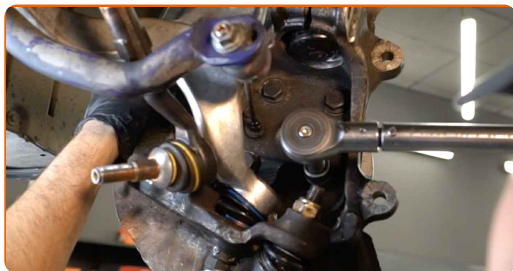


36 Namestite nov pesto z ležajem.



37

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

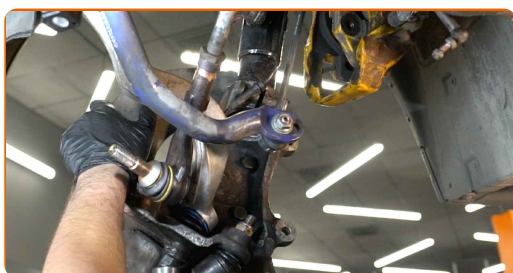


AUTODOC priporoča:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

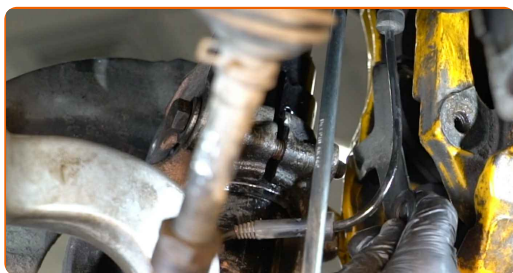
38

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



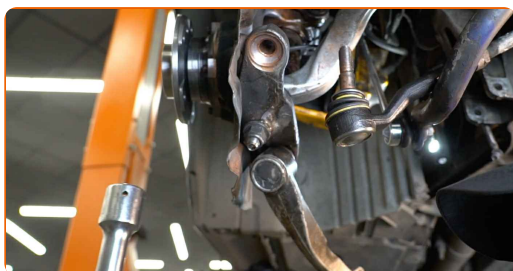
39

Namestite pritrdilni vijak.



40

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

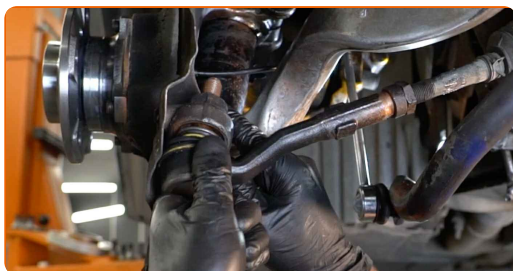


Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

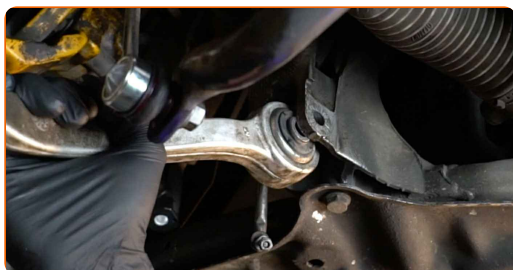
41

Povežite končnik na krmilni členek.



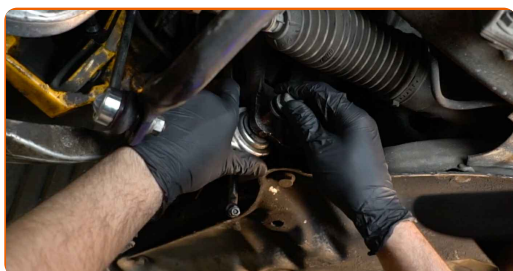
42

Ponovno namestite vilice.

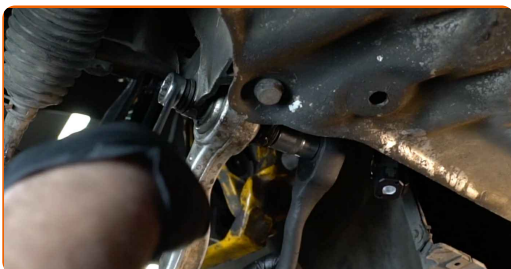


43

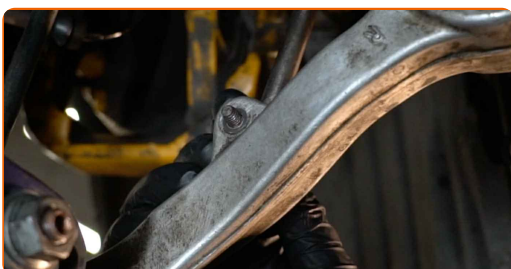
Namestite zadnji pritrdilni element vodila.



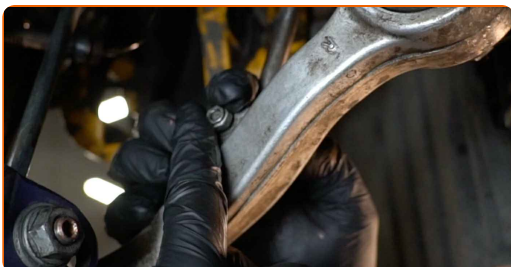
- 44** Privijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



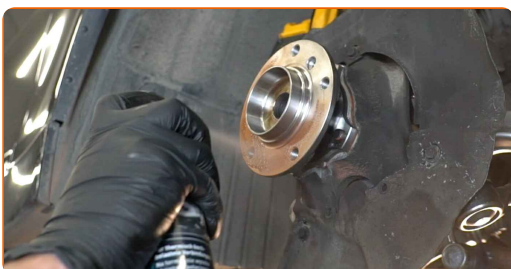
- 45** Ponovno priključite senzor za niveliranje žarometov.



- 46** Privijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite kombinirani ključ №9. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 47** Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



48

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



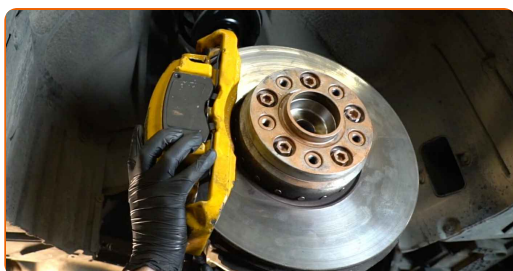
49

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 16 Nm.



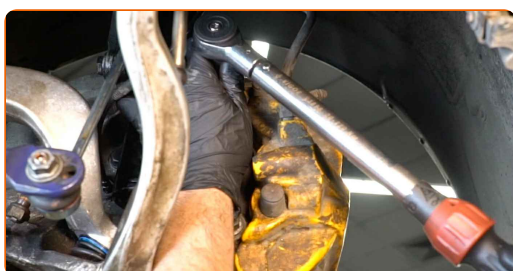
50

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



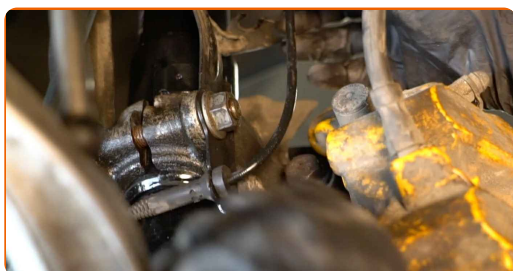
51

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



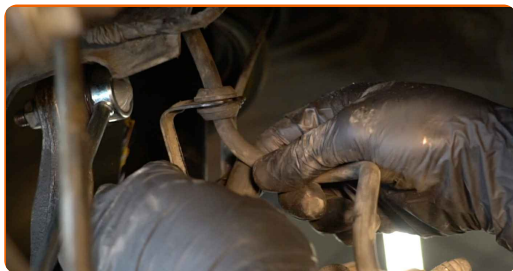
52

Priključite napeljavo ABS senzorja.



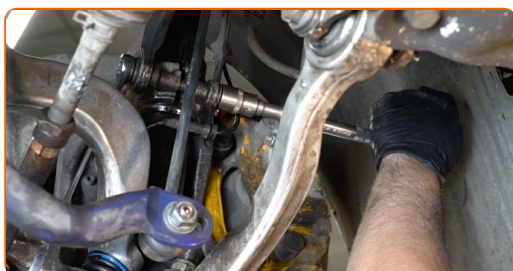
53

Pritrdite zavorno cev.



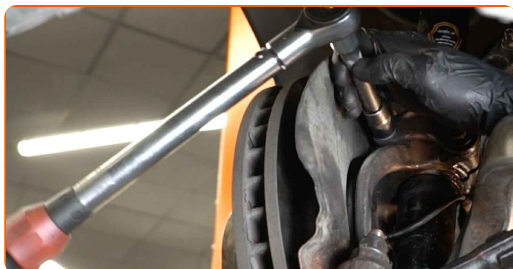
54

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 81 Nm.



55

Zategnite pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.

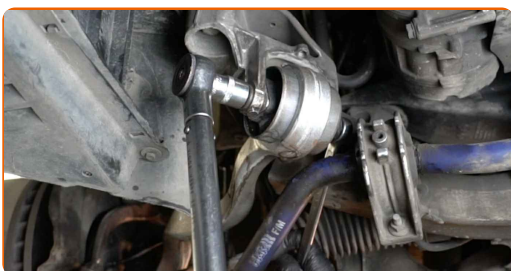


56

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



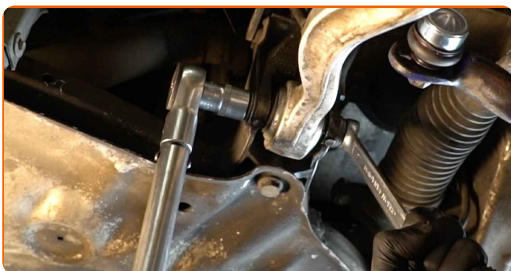
- 57** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

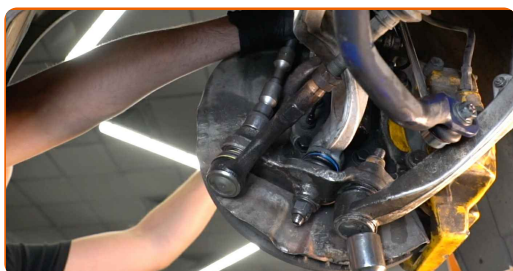
- 58** Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.+90°



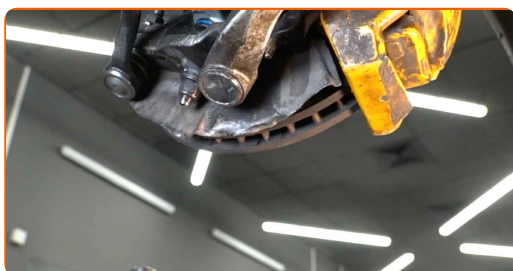
AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 59** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



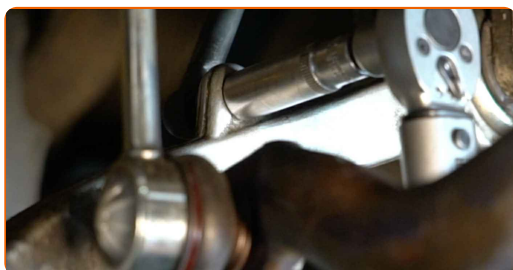
- 60** Odstranite podporo pod ročico.



AUTODOC priporoča:

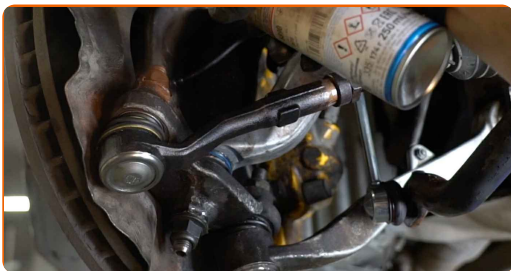
- BMW 5 Touring (E61) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

- 61** Zategnite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



62

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



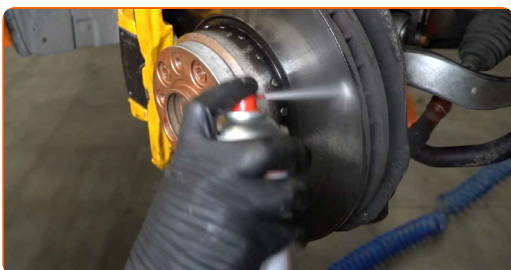
63

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



64

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

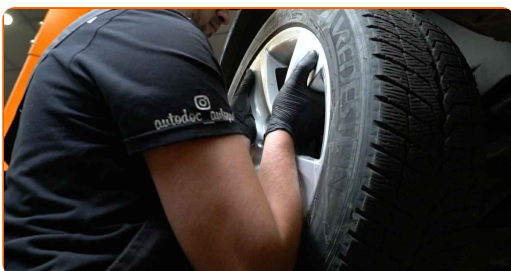


Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E61). Strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

65

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E61). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

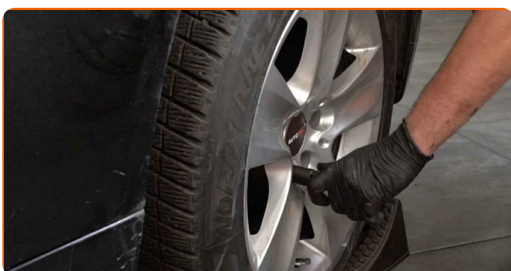
66

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



67

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

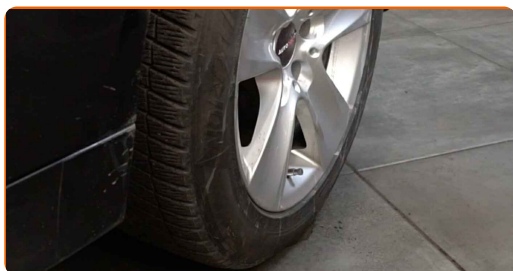


AUTODOC priporočja:

- BMW 5 Touring (E61) – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

68

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 


OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.