



Kako zamenjati avtodel
zadnja zgornja roka na
avtu **BMW 5 Touring**
(E61) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

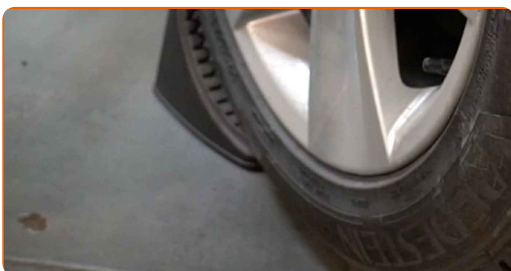
Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

Menjava: zadnja zgornja roka – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

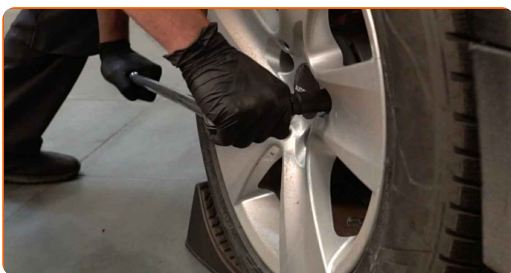
- Postopek zamenjave je enak za desne in leve zgornje obese koles.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 5 Touring (E61) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

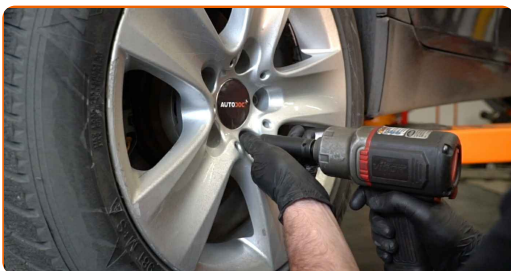


2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

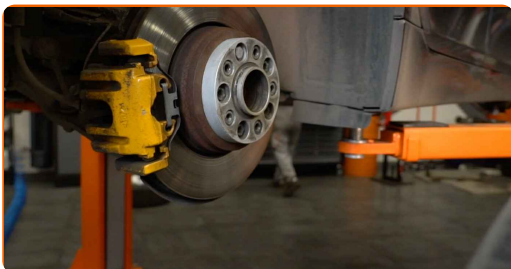
4 Odvijte vijake kolesa.



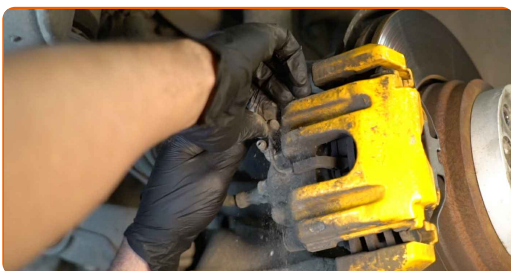
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. BMW 5 Touring (E61)

5 Odstranite kolo.



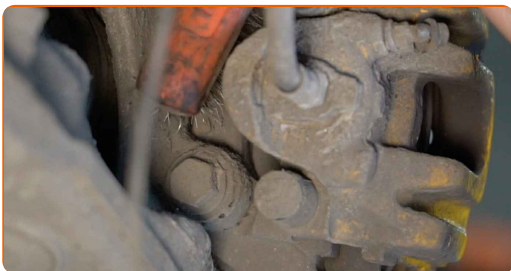
6 Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic.



Pozor!

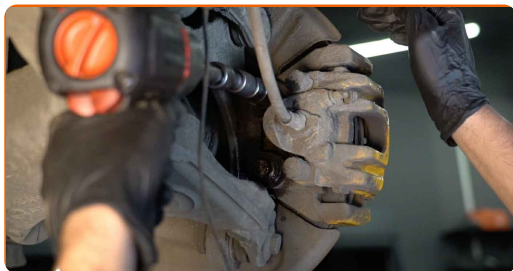
- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

7 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



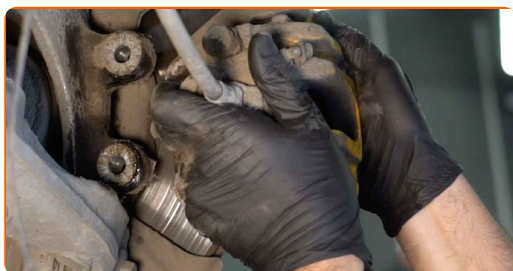
8

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



9

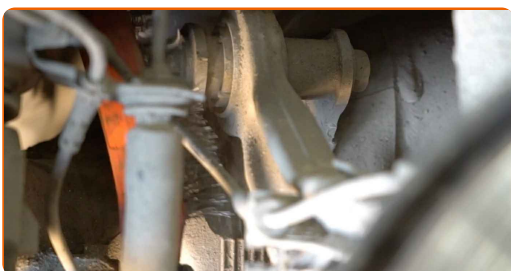
Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



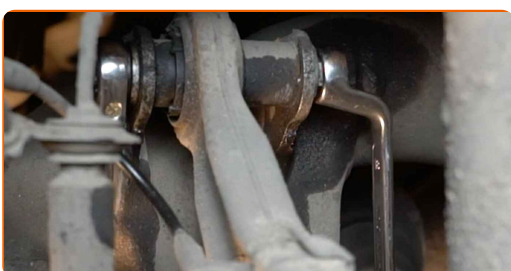
AUTODOC priporočja:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

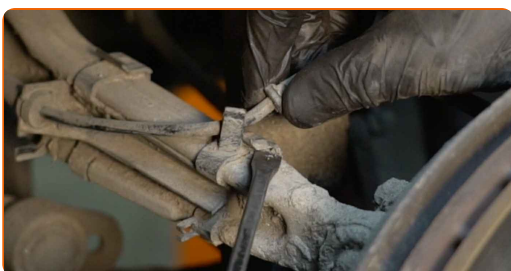
- 10** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na pomožni okvir. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 11** Odvijte pritrdilno roko iz podvozja. Uporabite kombinirani ključ N°18 (2 kosa).



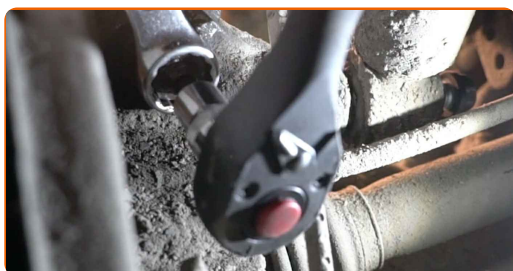
- 12** Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite lomilko.



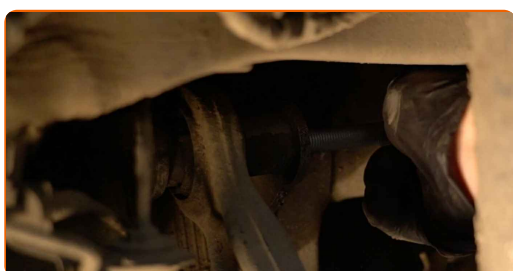
- 13** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



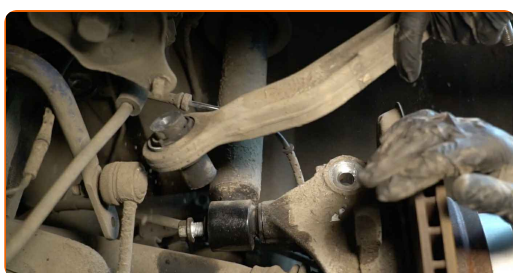
- 14** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



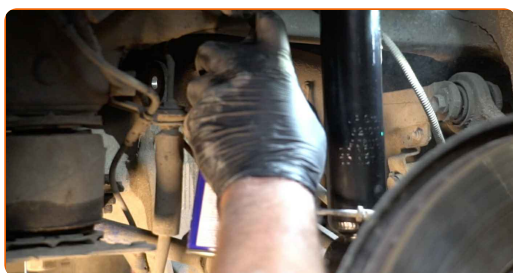
- 15** Odstranite pritrdilni vijak.



- 16** Odstranite zadnjo zgornjo ročico.

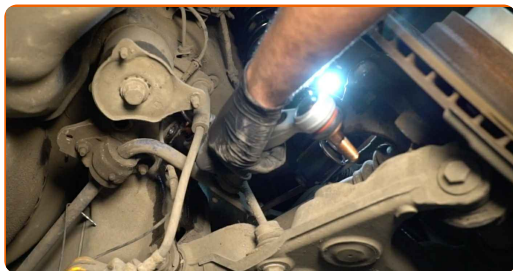


- 17** Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



18

Namestite zadnjo zgornjo ročico.



Menjava: zadnja zgornja roka – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC priporoča:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

19

Namestite pritrdilni vijak.



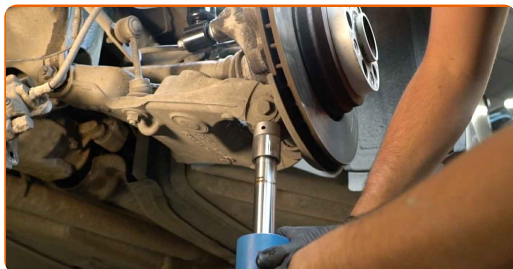
20

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vilice z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



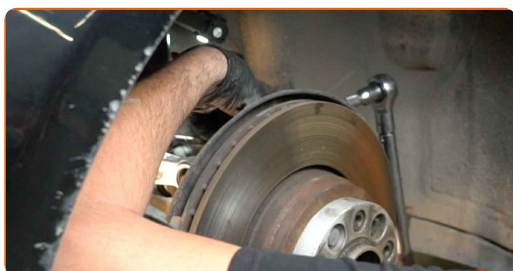
21

Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



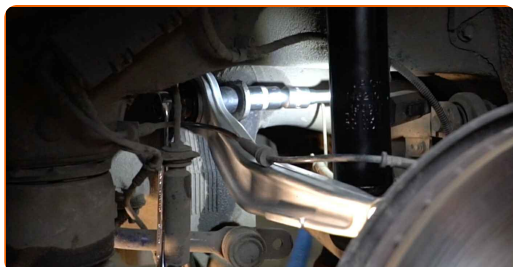
22

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



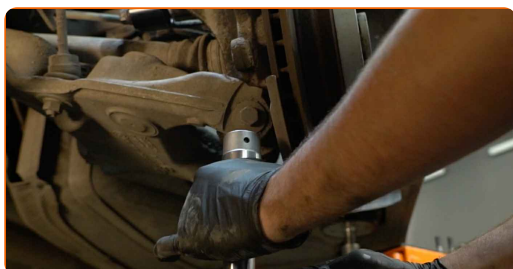
23

Zategnite pritrditev roke na podvozje. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



24

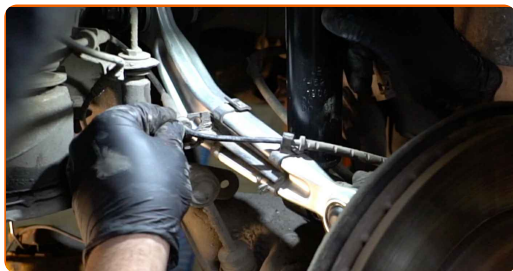
Odstranite podporo izpod premnika.



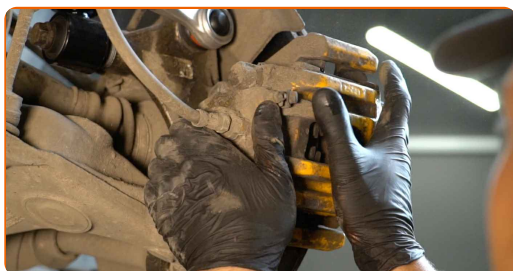
AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja zgornja roka – BMW 5 Touring (E61). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

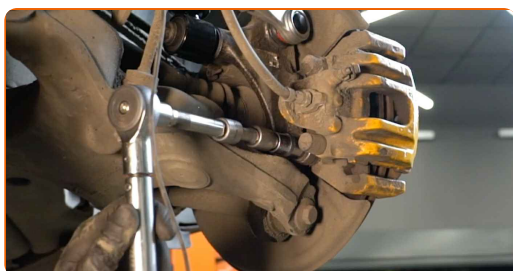
25 Priključite napeljavo ABS senzorja.



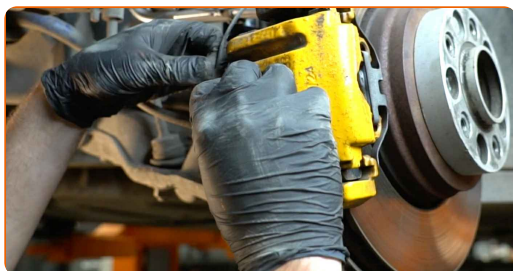
26 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



27 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



28 Povežite senzor obrabe zavornih ploščic.



29 Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



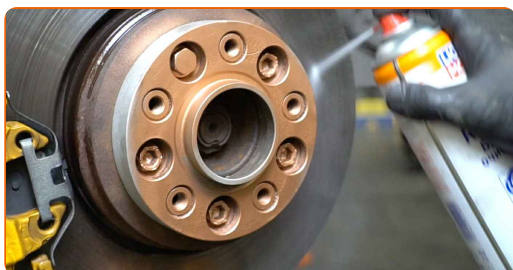
30 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



31 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



32 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zadnja zgornja roka – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

33 Namestite kolo.

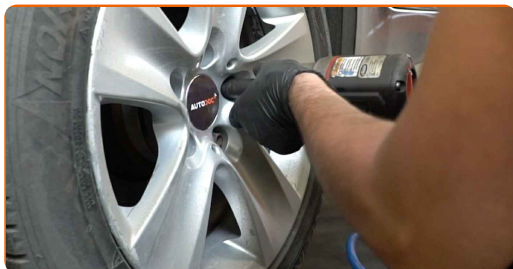


Menjava: zadnja zgornja roka – BMW 5 Touring (E61). Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

34

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



35

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



36

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.