

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
zadaj na avtu **BMW 5  
Touring (E61)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – BMW 5 TOURING (E61). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Torx nastavek T40
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H6
- Torx nastavek T40
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Orodje za odstranjevanje sponk
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

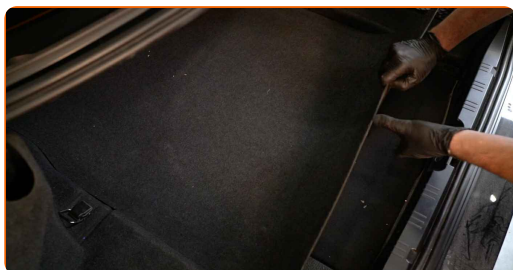
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC priporoča:

- Oba opornika amortizerja zadnjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik zadnjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 5 Touring (E61) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

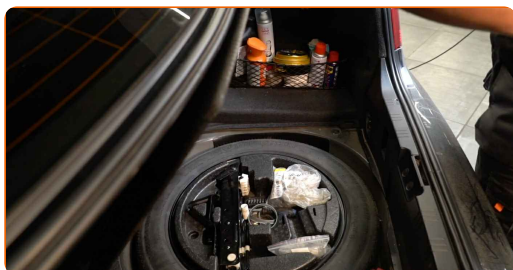
## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov motorja.

**2** Odstranite preprogo iz prtljažnika.

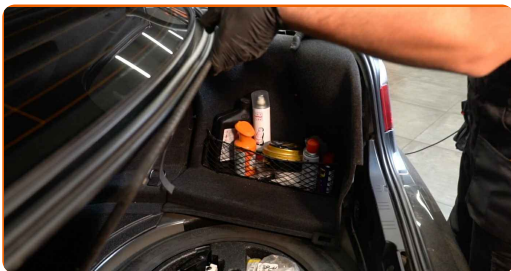


**3** Dvignite spodnjo obrobo prtljažnika.



4

Odstranite stransko zadnjo oblogo prtljažnika.



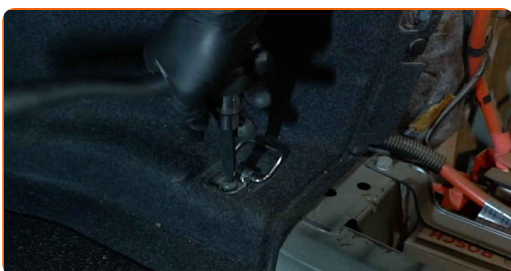
5

Odstranite plastično sponko stranske obloge prtljažnika. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



6

Odvijte pritrdilne elemente sprednje obloge prtljažnika. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Odstranite sprednjo stransko oblogo prtljažnika.



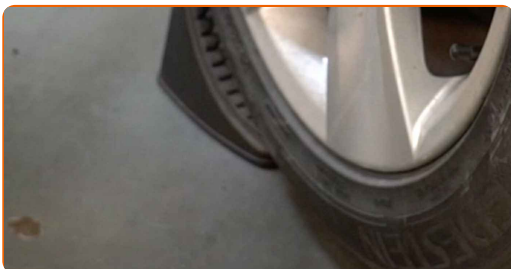
**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Ne uporabljajte prekomerne sile med odstranjevanjem dela, saj ga ta lahko poškoduje.

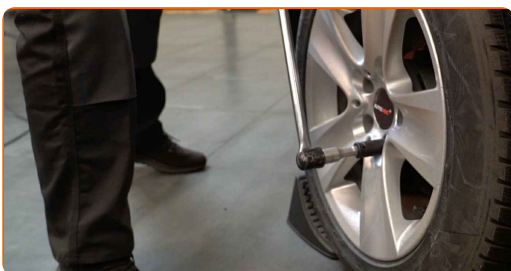
- 8** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 9** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

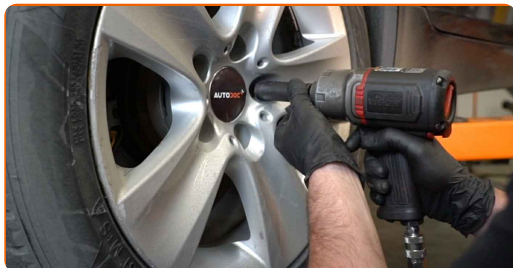


- 10** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**11** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

**12** Odvijte vijake kolesa.



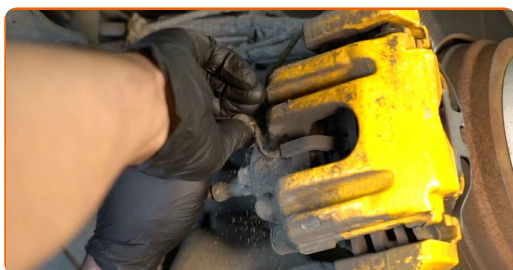
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**13** Odstranite kolo.



**14** Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic.



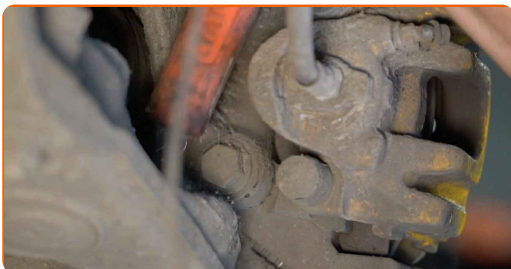


**Pozor!**

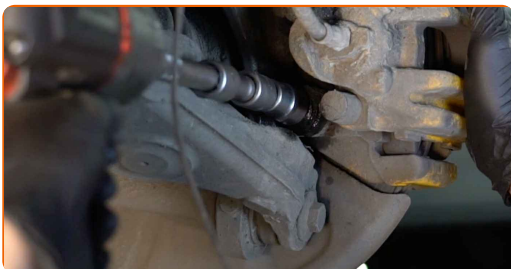
- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

**15**

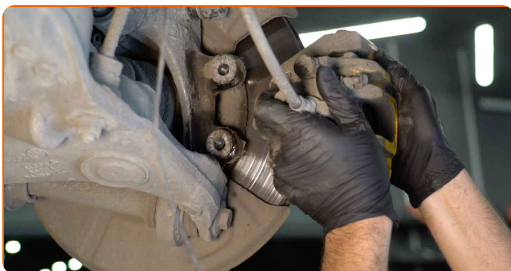
Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**16**

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.

**17**

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.





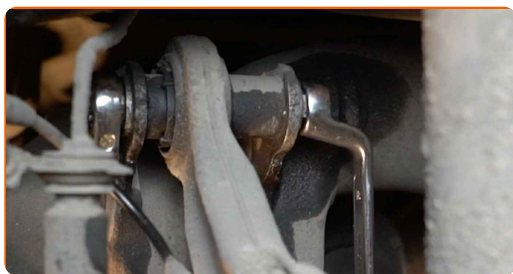
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

- 18** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na pomožni okvir. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

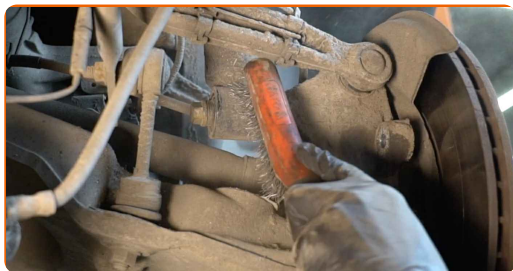


- 19** Odvijte pritrdilno roko iz podvozja. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



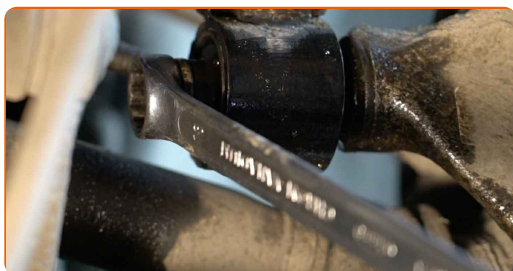
20

Očistite pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



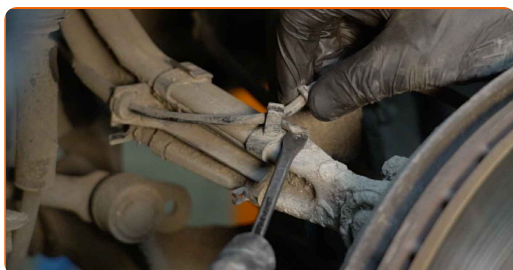
21

Odvijte spodnjo pritrditev opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18.



22

Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite lomilko.

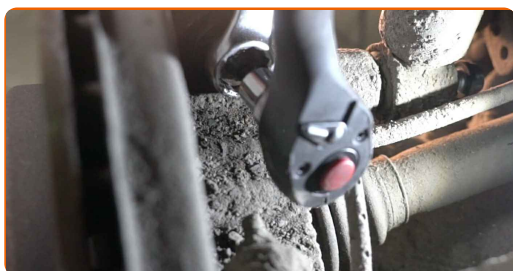


23

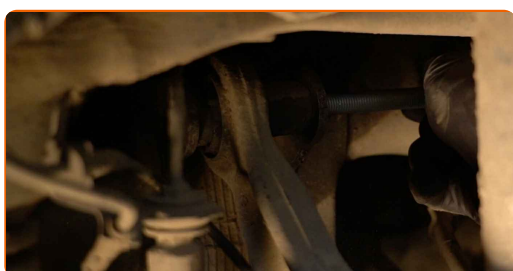
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



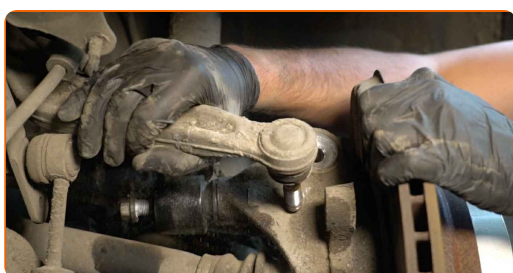
- 24** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 25** Odstranite pritrdilni vijak.



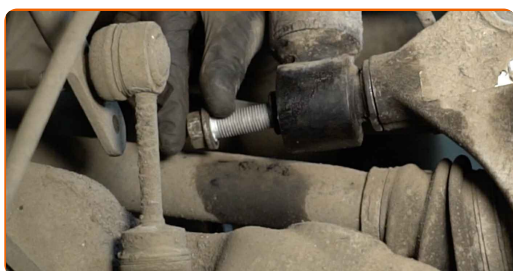
- 26** Odmaknite zadnji premnik iz vilic vzmetenja.



- 27** Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

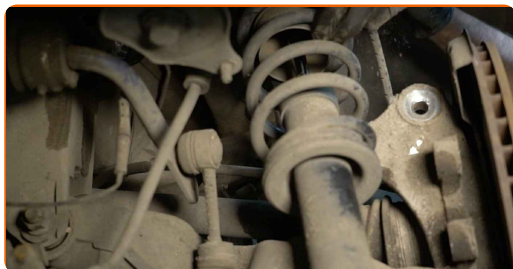


- 28** Odstranite pritrdilni vijak.



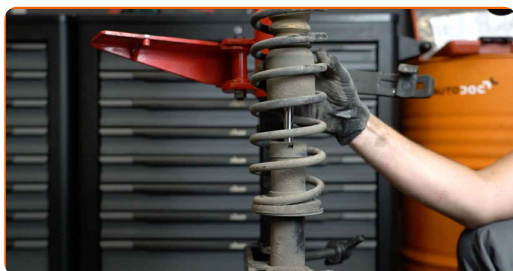
29

Odstranite opornik vzmeti.



30

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

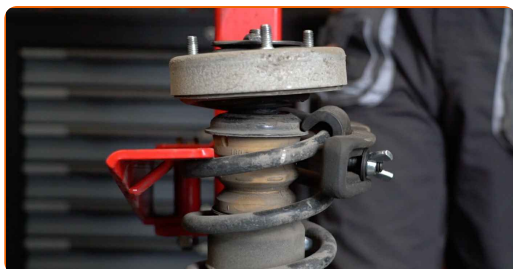


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC nasvet:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

31

Napnite vzmet.



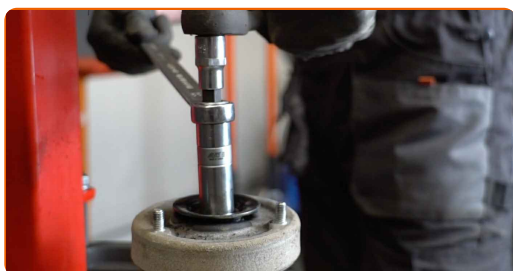
32

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



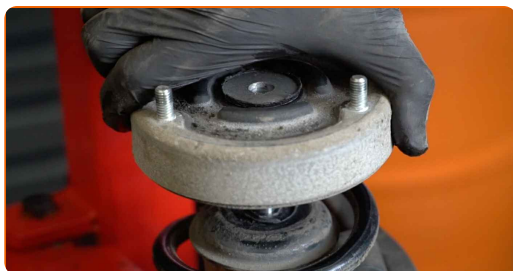
33

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite izvijač z zatikalom.



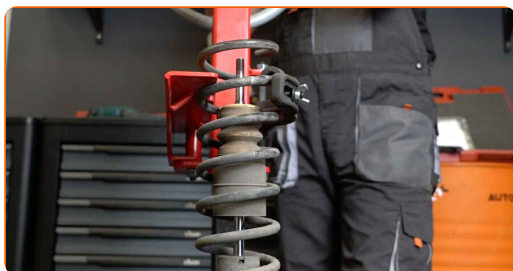
34

Odstranite zgornji nosilec.



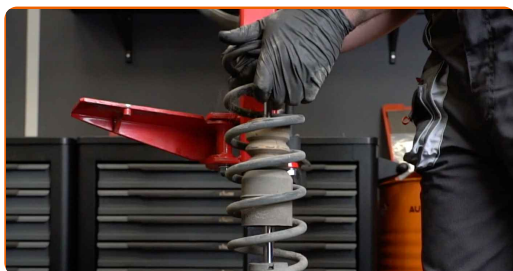
35

Sprostite spiralno vzmet.



36

Odstranite vzmet.





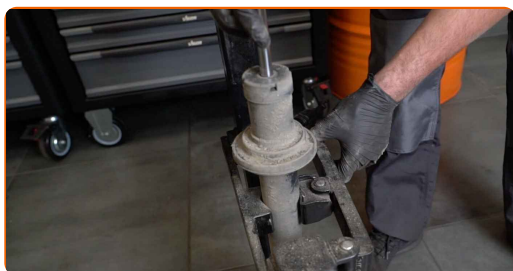
37

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



38

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

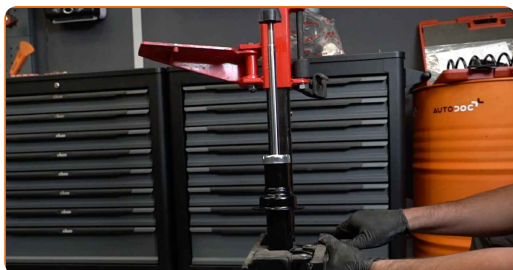


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

39

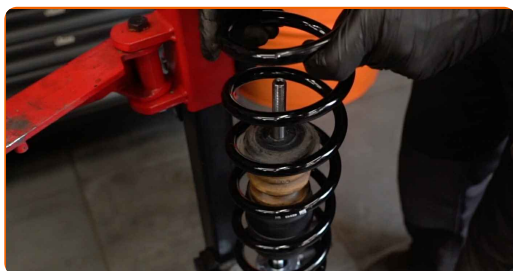
Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



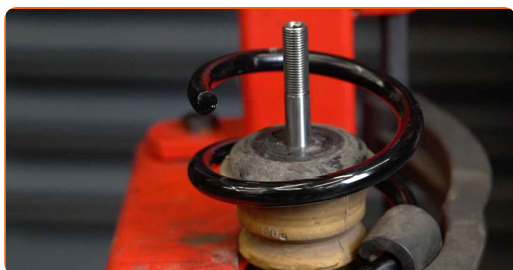
**40** Namestite rokav za prah in novi blažilec.



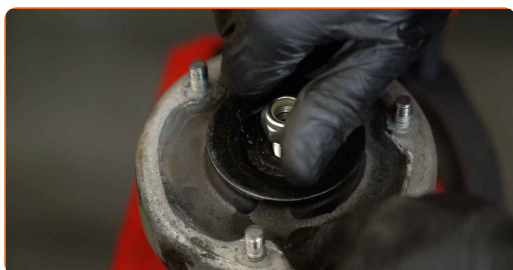
**41** Namestite vzmet na amortizerju.



**42** Napnite vzmet.



**43** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



**44** Zategnite matico amortizerja. Uporabite imbus št. H6. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.





Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

45

Dekompresirajte vzmet.



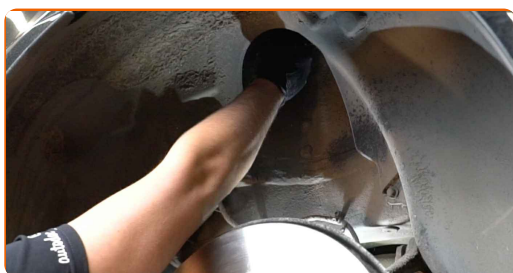
46

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



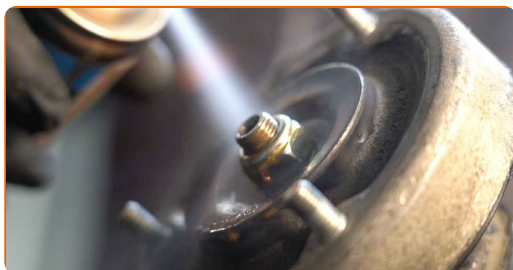
47

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



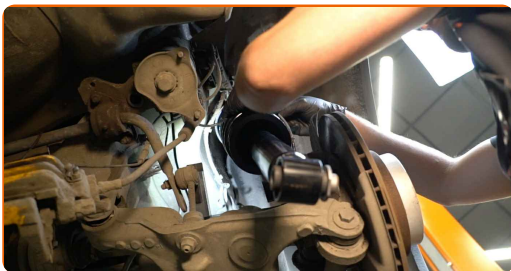
48

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



49

Namestite amortizer v okrov kolesa.



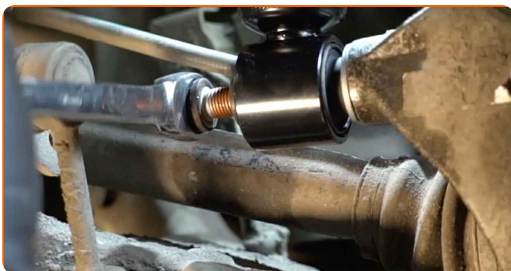
50

Namestite pritrdilni vijak.



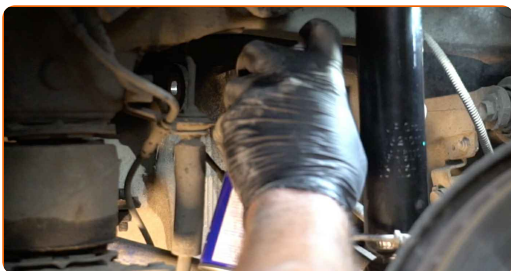
51

Privijte spodnji pritrdilni element blažilnika. Uporabite kombinirani ključ №18.



52

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



53

Pritrdite zadnjo premnik na vilice vzmetenja.



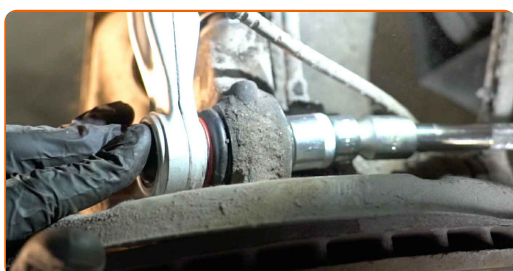
54

Namestite pritrdilni vijak.



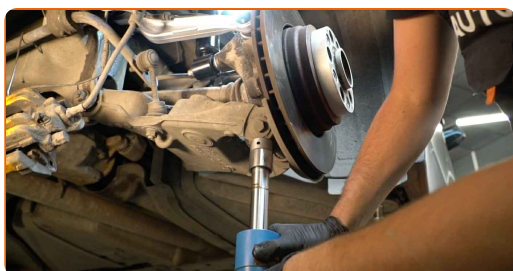
55

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vilice z zadnjim premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



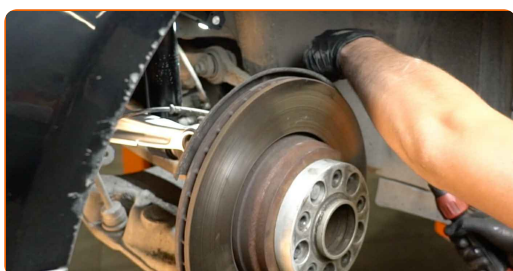
56

Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



57

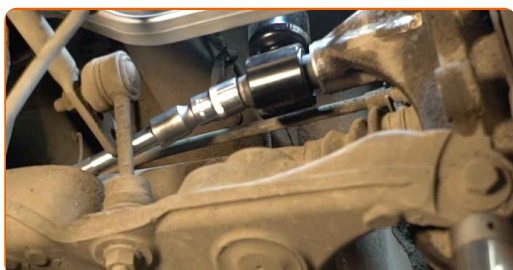
Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



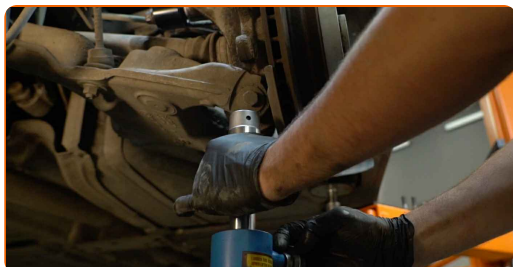
- 58** Zategnite pritrditev roke na podvozje. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



- 59** Zategnite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



- 60** Odstranite podporo izpod premnika.



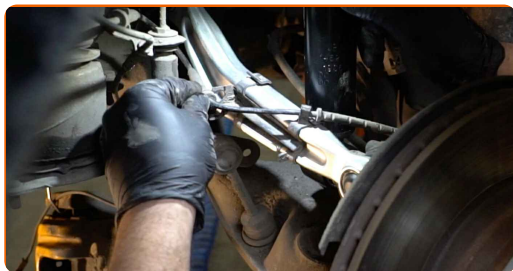
### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.



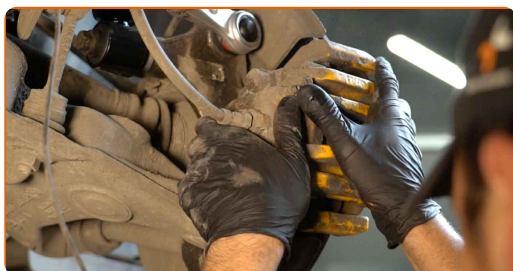
61

Priključite napeljavo ABS senzorja.



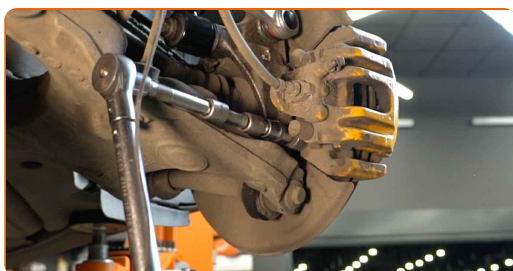
62

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



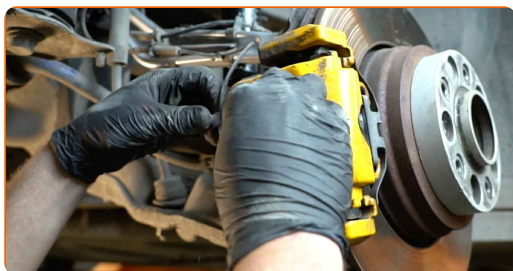
63

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



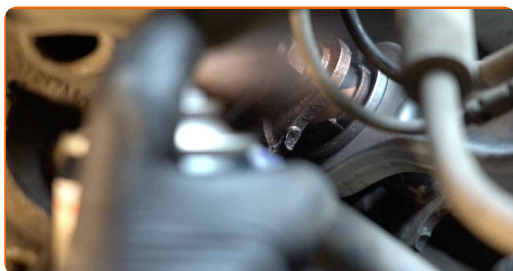
64

Povežite senzor obrabe zavornih ploščic.

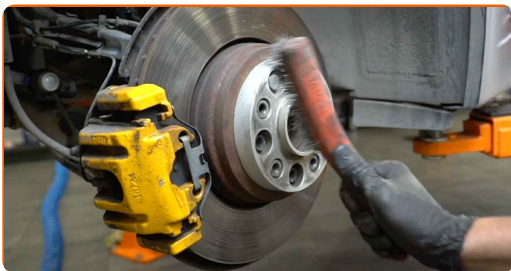


65

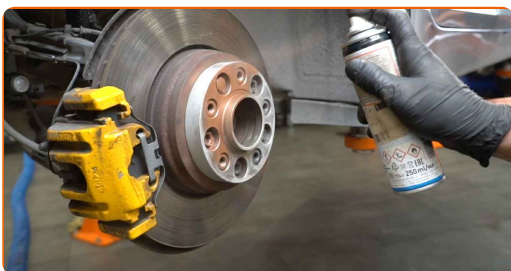
Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



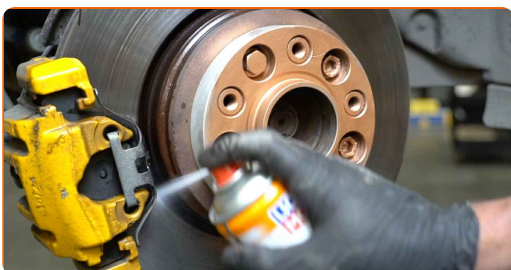
**66** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



**67** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



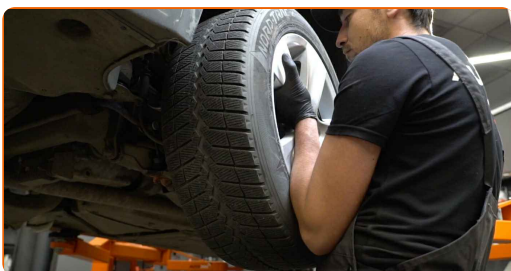
**68** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

**69** Namestite kolo.

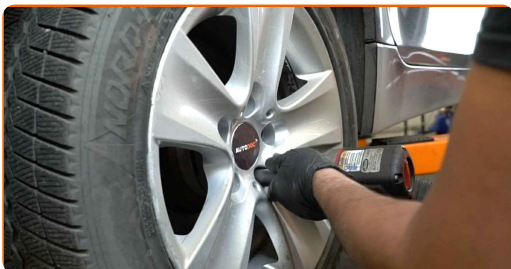


**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Nasvet:**

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

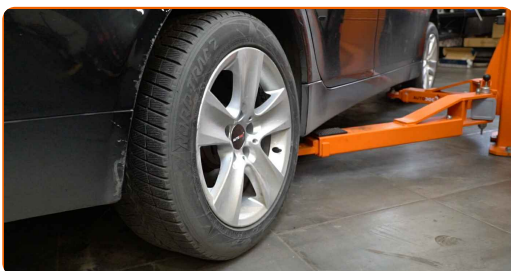
**70**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**71**

Spustite avtomobil.



**72**

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 28 Nm.



**73**

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.





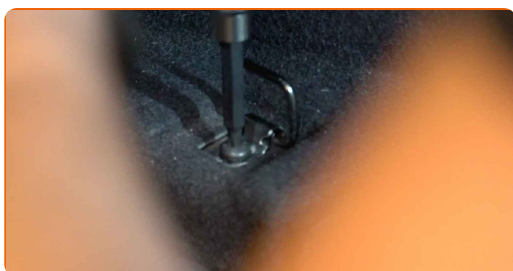
**74** Namestite sprednjo stransko oblogo prtlažnika.



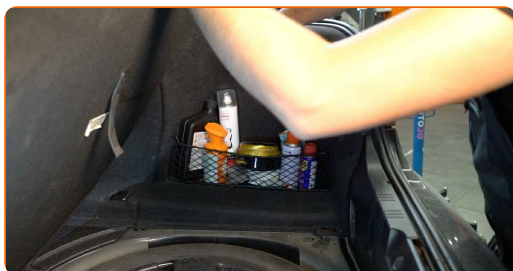
**75** Namestite plastično sponko na sprednjo stransko oblogo prtlažnika.



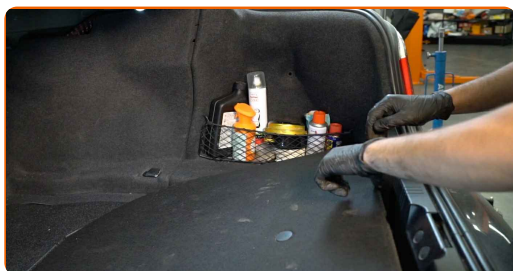
**76** Privijte pritrdilne elemente sprednje stranske obloge prtlažnika. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



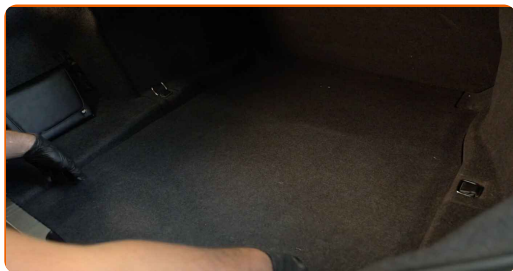
**77** Namestite stransko zadnjo oblogo prtlažnika.



**78** Spustite spodnjo obrobo prtlažnika.

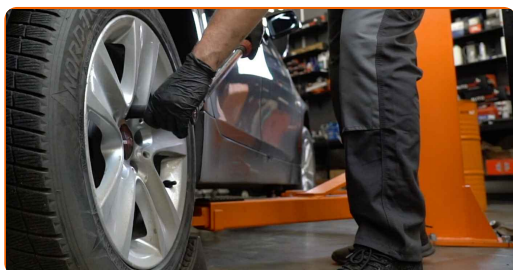


**79** Postavite preprogo nazaj v prtljažnik.



**80** Zaprite pokrov prtljažnika.

**81** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



**82** Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**


## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

**AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.