

# AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **BMW 5  
Touring (E61)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – BMW 5 TOURING (E61). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №10
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 22
- Torx nastavek T30
- Torx nastavek T40
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploska dleta
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Orodje za odstranjevanje sponk
- Križni izvijač
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

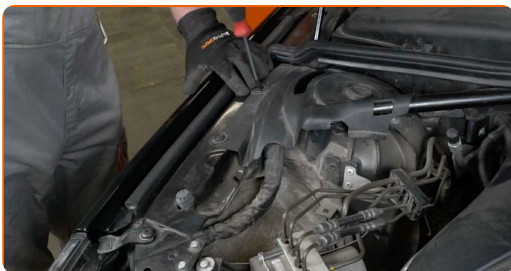
**Kupite orodja**

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

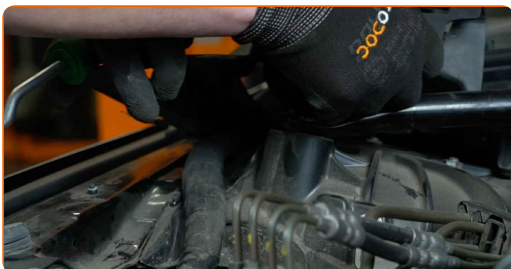
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – BMW 5 TOURING (E61). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

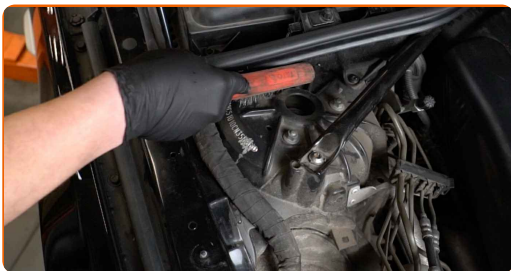
- 1 Odprite pokrov.
- 2 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.
- 3 Odvijte pritrdilne elemente pokrova nosilca vzmetne noge. Uporabite Phillips križni izvijač. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



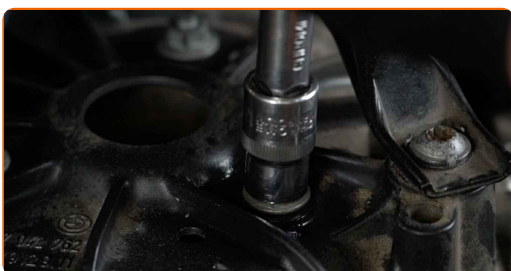
- 4 Odstranite zaščitni pokrovček z nosilca opornika amortizerja.



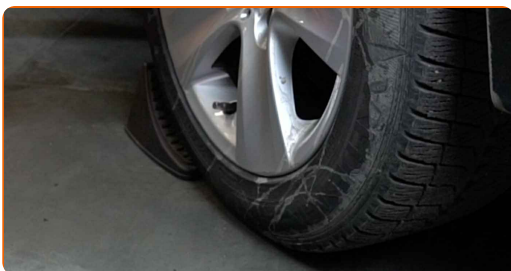
**5** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



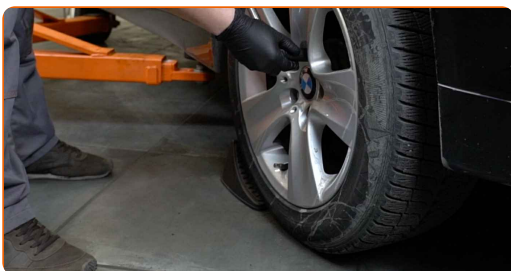
**6** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



**7** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



**8** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**9** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

10

Odvijte vijake kolesa.

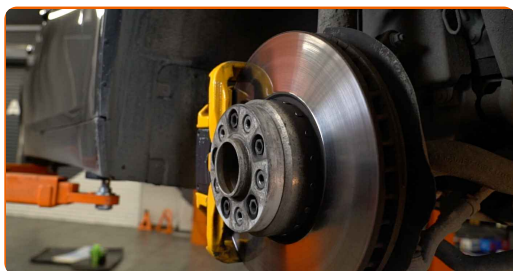


**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. BMW 5 Touring (E61)

11

Odstranite kolo.



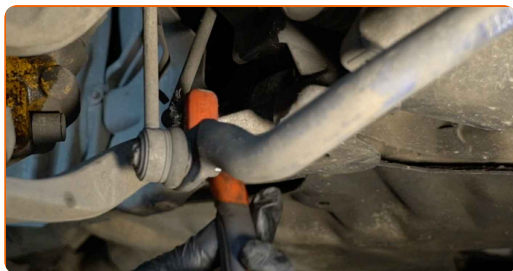
12

Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer.



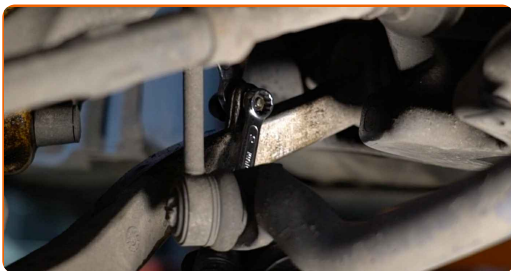
13

Očistite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



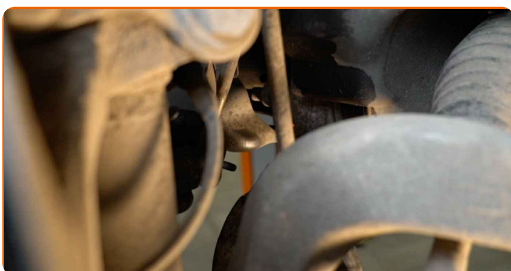
14

Odvijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometa. Uporabite kombinirani ključ №10.



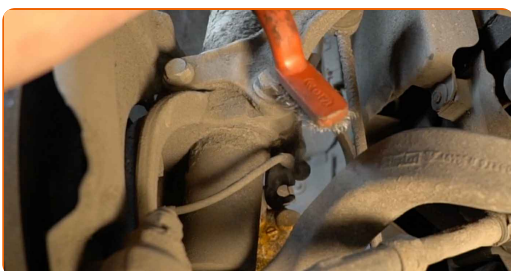
15

Odklopite senzor za niveliranje žarometa.



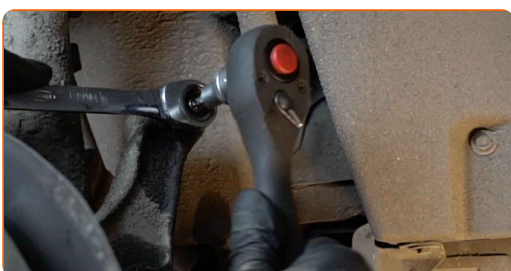
16

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

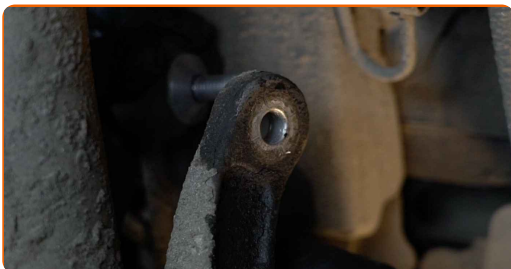


17

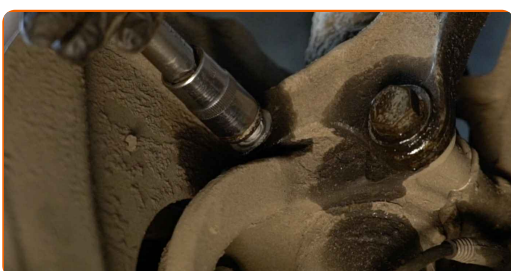
Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



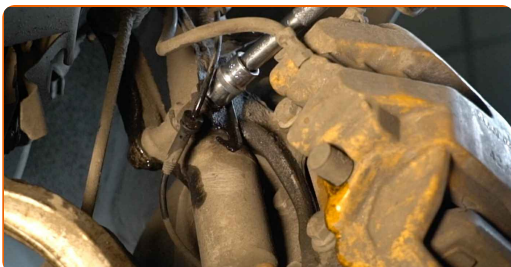
**18** Odstranite stabilizacijski drog.



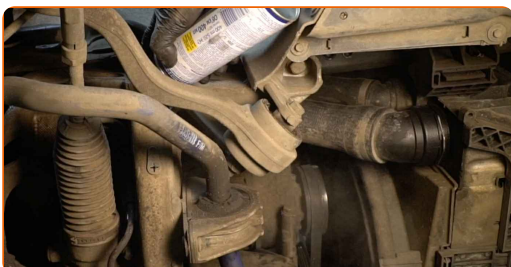
**19** Odvijte pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



**20** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s prenikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



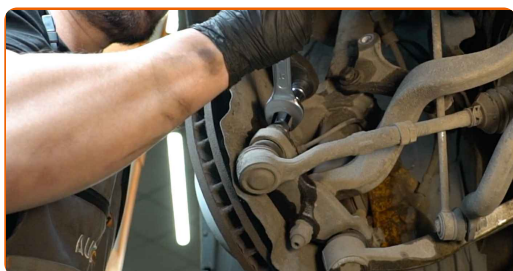
**21** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s prenikom. Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





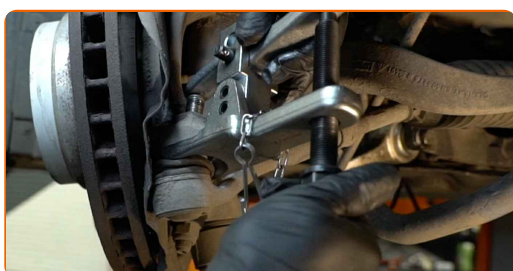
22

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite vijačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



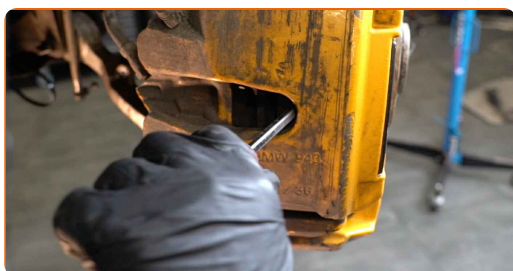
23

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



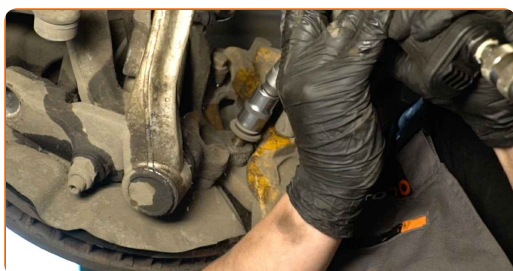
24

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



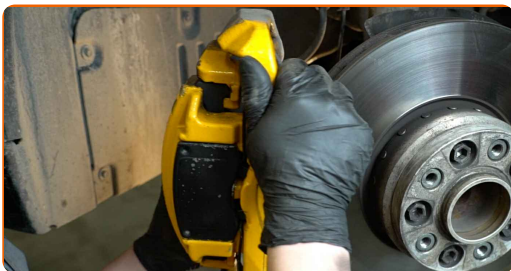
25

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



26

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

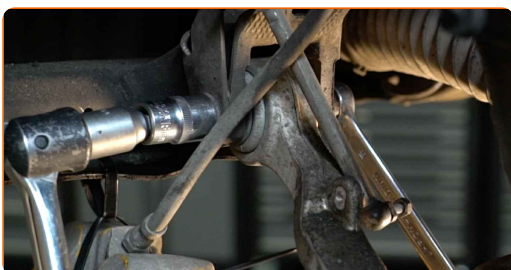


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC priporoča:

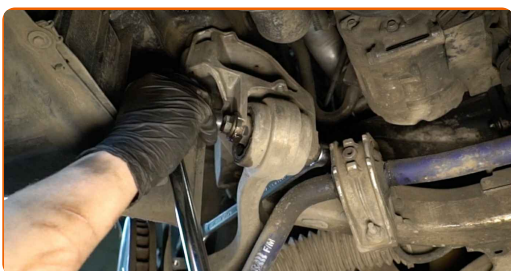
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

27

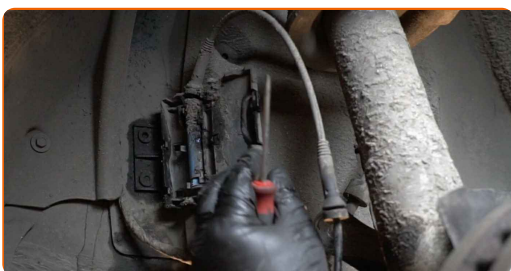
Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



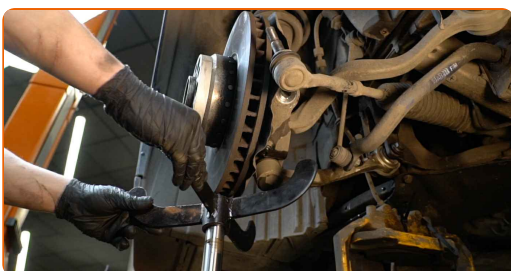
- 28** Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



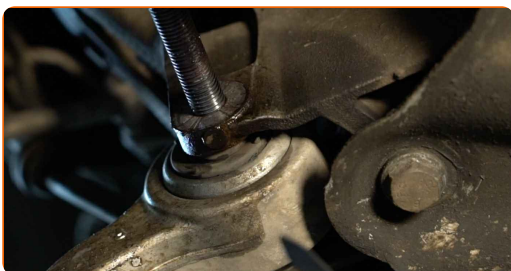
- 29** Odklopite napeljavo ABS senzorja.



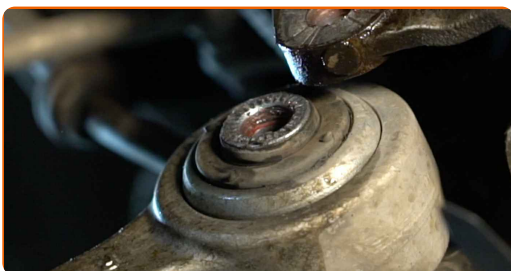
- 30** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 31** Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite kombinirani ključ №18.

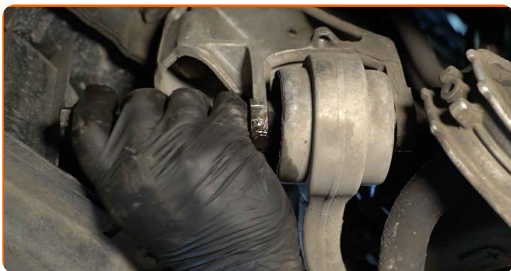


- 32** Odstranite vilico.



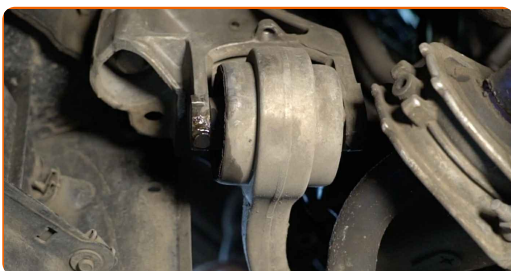
33

Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles. Uporabite kombinirani ključ №18.



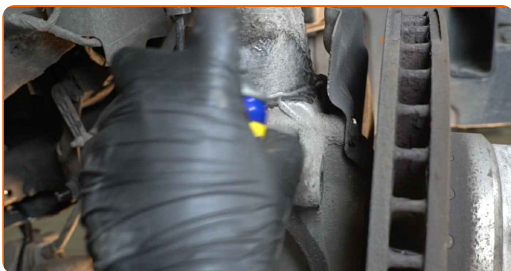
34

Odstranite vilico.



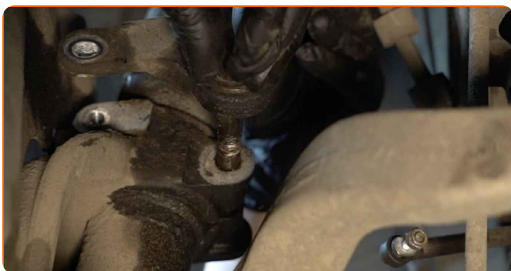
35

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

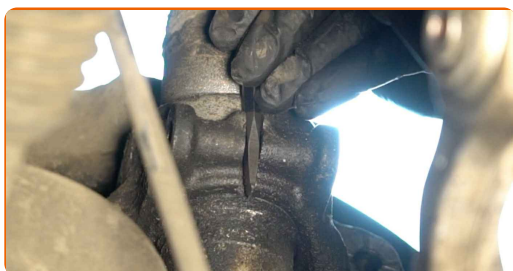


36

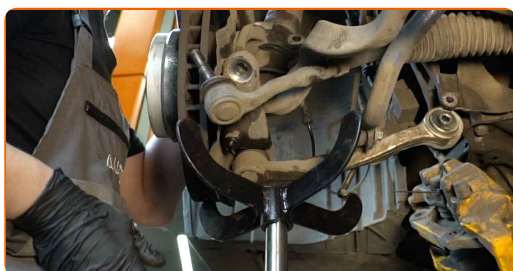
Odstranite pritrdilni vijak.



- 37** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



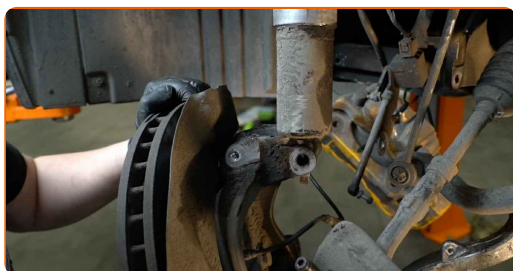
- 38** Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



### AUTODOC priporoča:

- BMW 5 Touring (E61) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

- 39** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

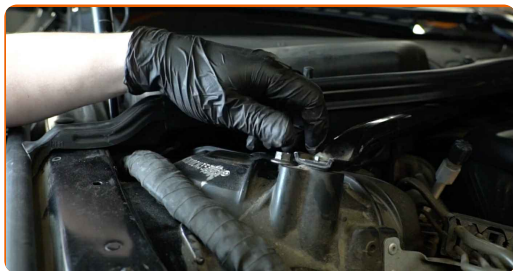


### Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da je premnik podprt.

40

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

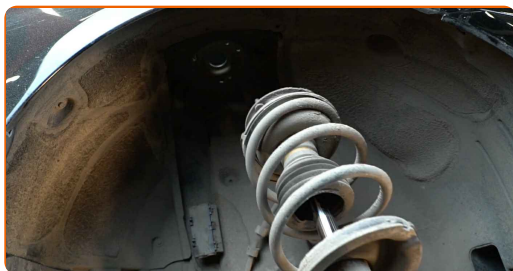


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Nasvet:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

41

Odstranite opornik vzmeti.



42

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

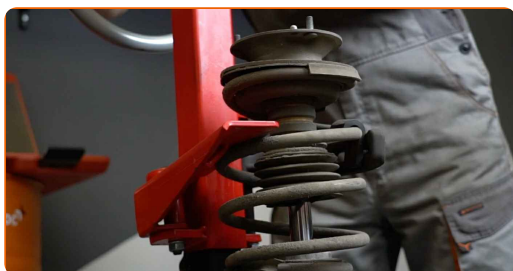


Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – BMW 5 Touring (E61). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

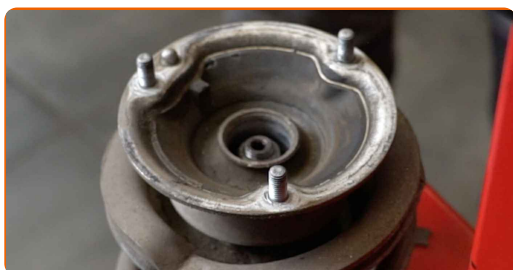
43

Napnite vzmet.



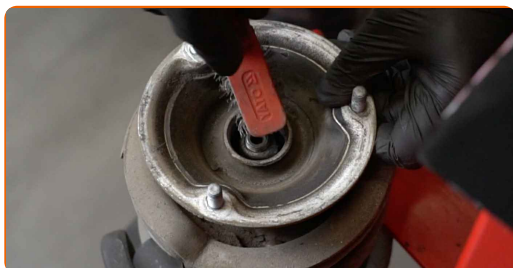
44

Odstranite pokrov za namestitev blažilnika. Uporabite lomilko.



45

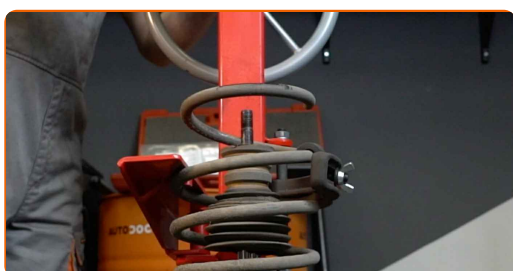
Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



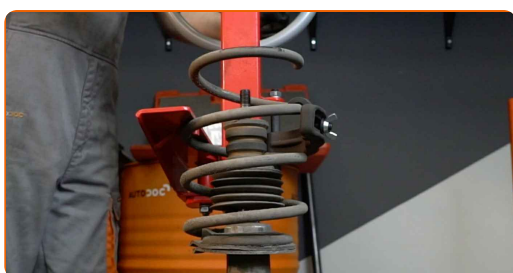
- 46** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



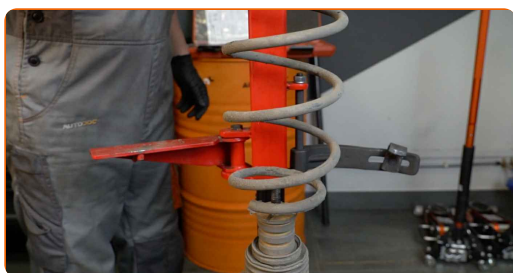
- 47** Odstranite zgornji nosilec.



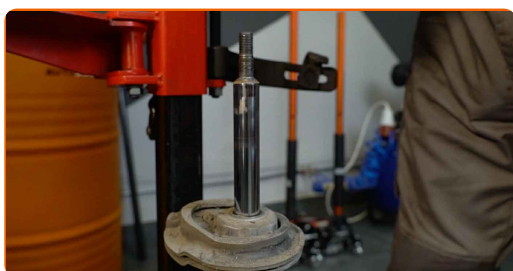
- 48** Sprostite spiralno vzmet.



- 49** Odstranite vzmet.



- 50** Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



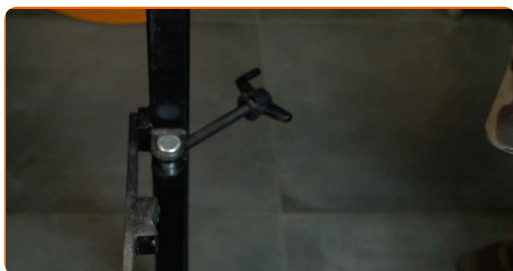


**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

**51**

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC nasvet:**

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

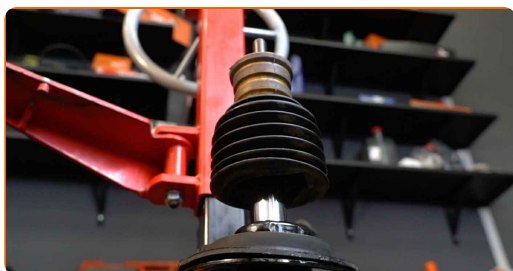
**52**

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.

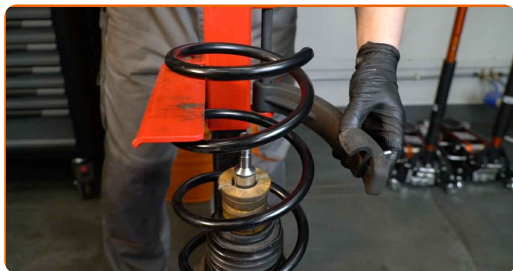


**53**

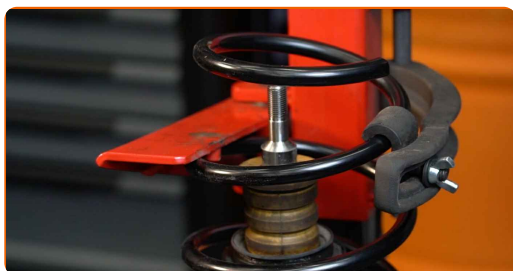
Namestite rokav za prah in novi blažilec.



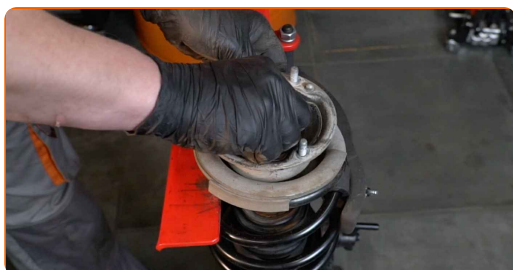
**54** Namestite vzmet na amortizerju.



**55** Napnite vzmet.



**56** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



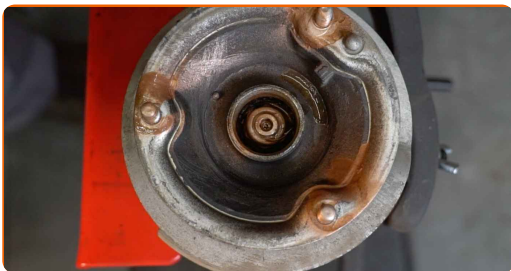
**57** Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.



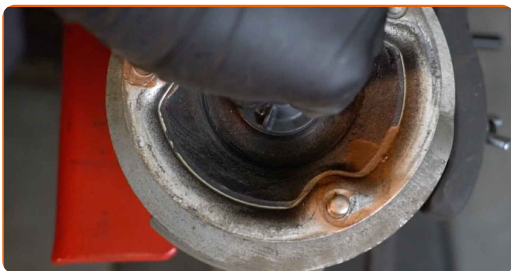
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

**58** Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



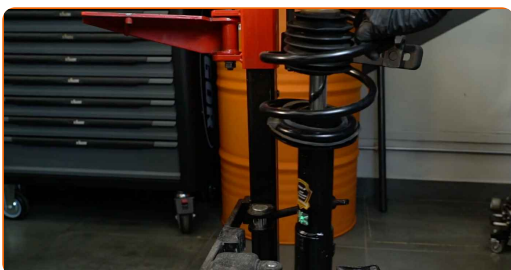
**59** Namestite pokrov za namestitev blažilnika.



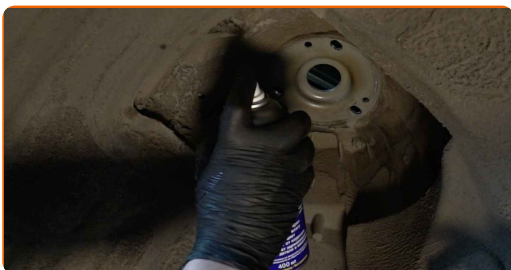
**60** Dekompresirajte vzmet.



**61** Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.

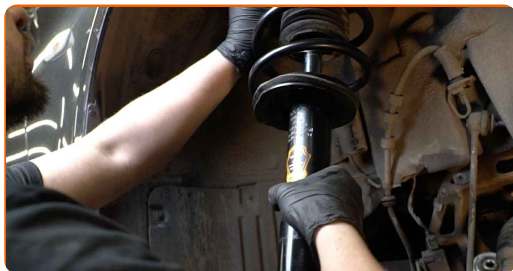


**62** Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



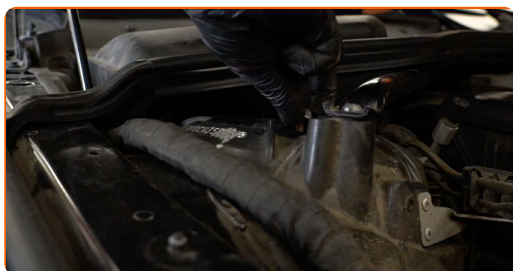
63

Namestite amortizer v okrov kolesa.



64

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

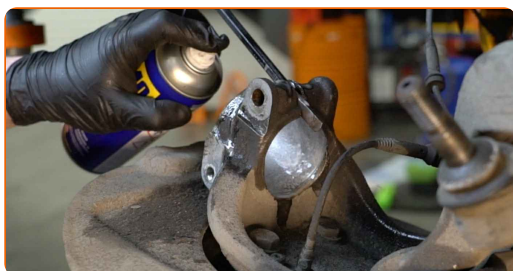


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

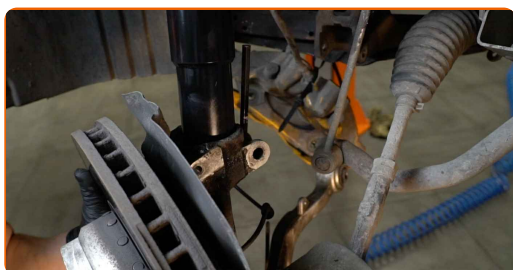
65

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



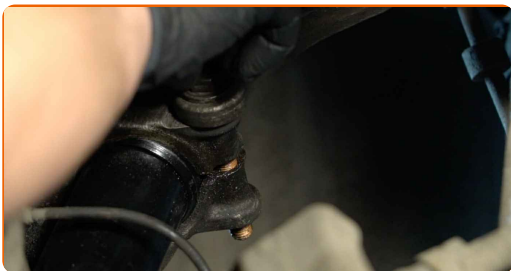
66

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



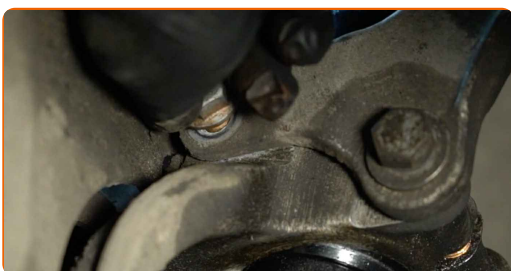
67

Namestite pritrdilni vijak.



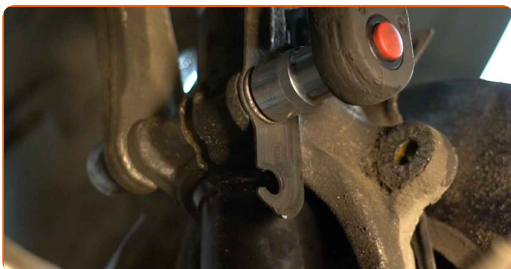
68

Privijte pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



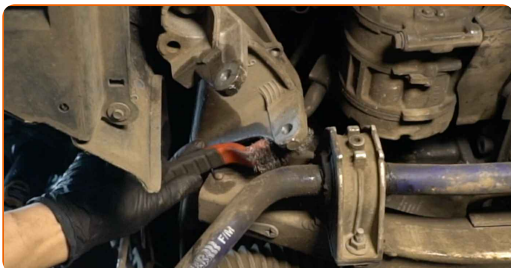
69

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



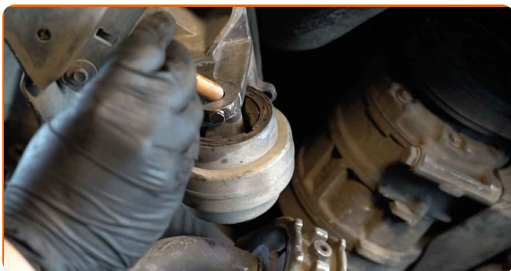
70

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



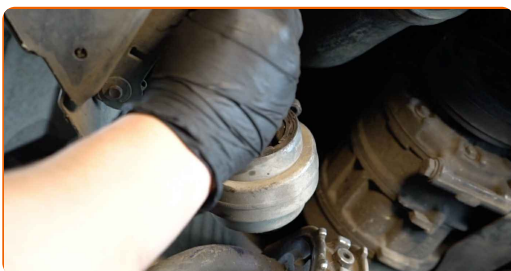
71

Ponovno namestite vilice.



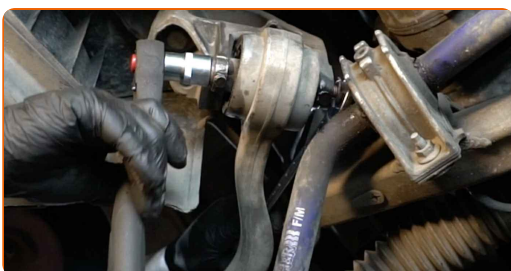
72

Namestite sprednji pritrdilni element vodila.



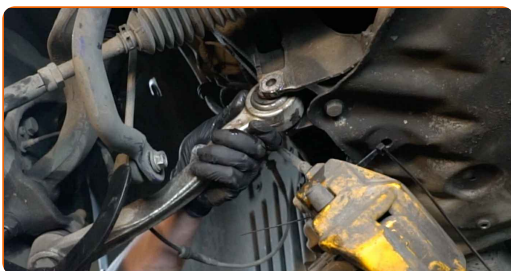
73

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



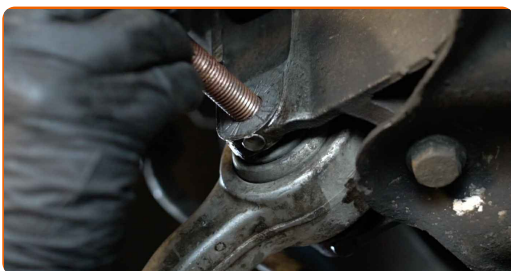
74

Ponovno namestite vilice.

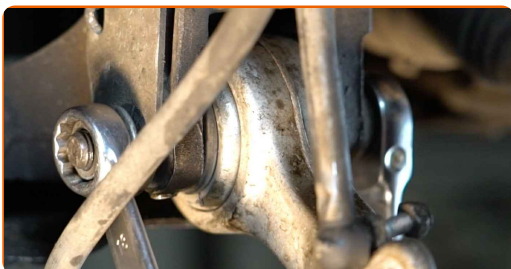


75

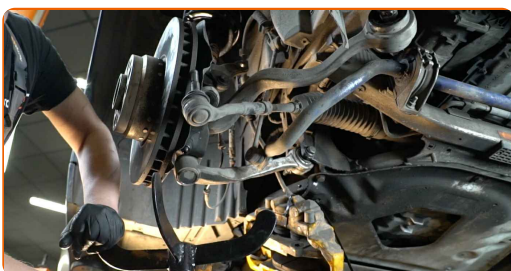
Namestite zadnji pritrdilni element vodila.



- 76** Privijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



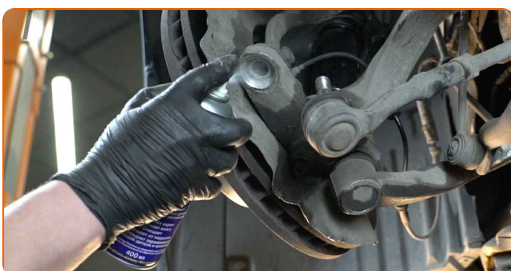
- 77** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

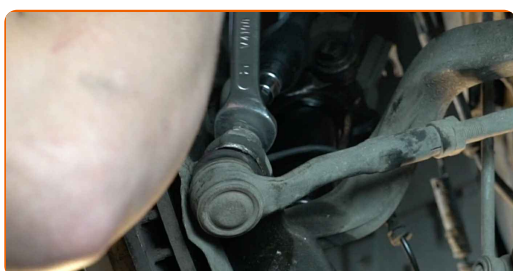
- 78** Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



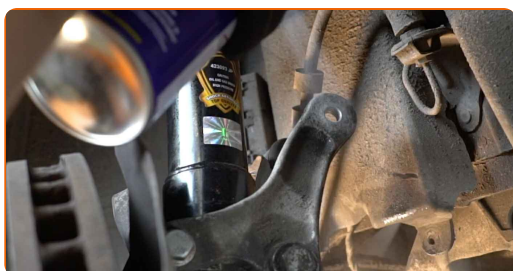
**79** Povežite končnik na krmilni členek.



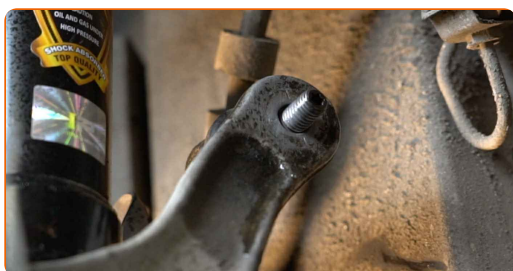
**80** Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite kombinirani ključ N°21. Uporabite vijlačni nastavek T40. Uporabite izvijač z zatikalom.



**81** Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

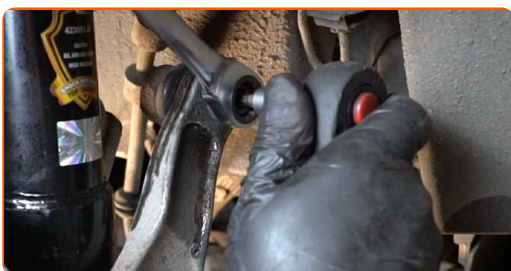


**82** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

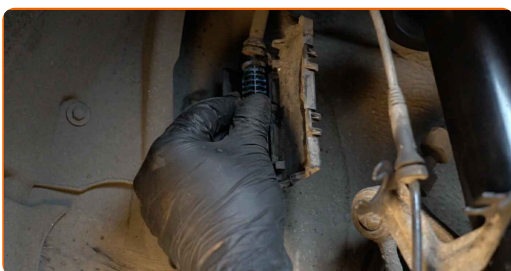




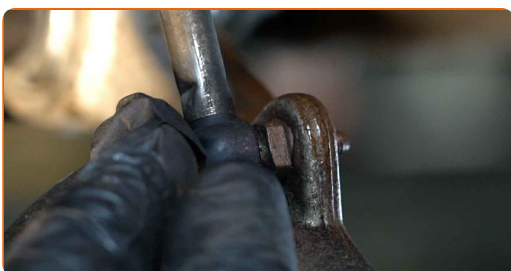
- 83** Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



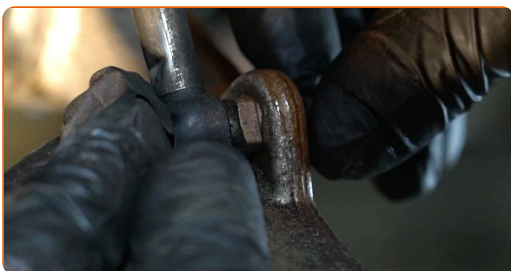
- 84** Priključite napeljavo ABS senzorja.



- 85** Ponovno priključite senzor za niveliranje žarometov.

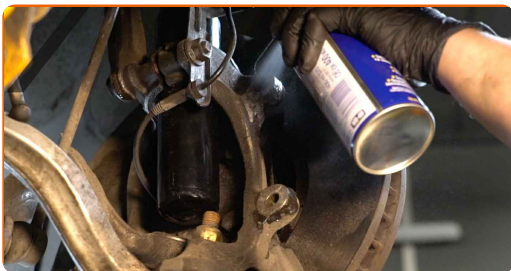


- 86** Privijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite kombinirani ključ №10.



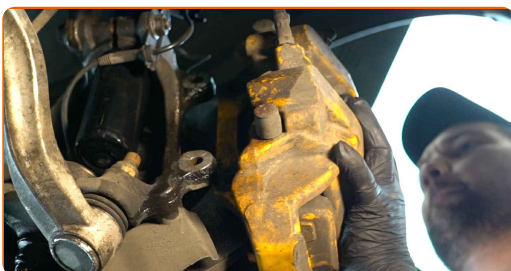
87

Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



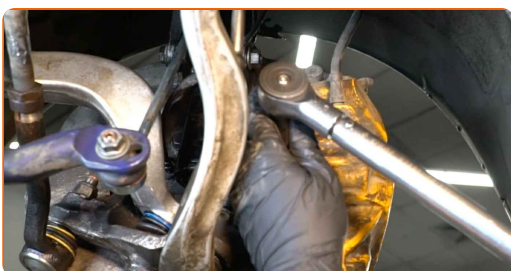
88

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



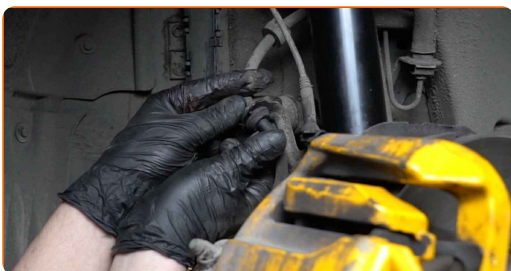
89

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

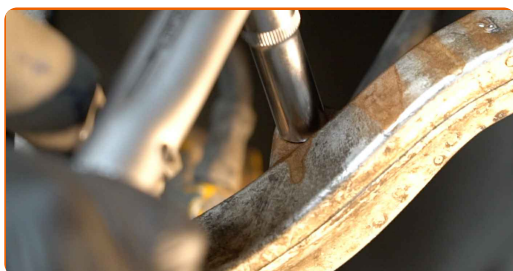


90

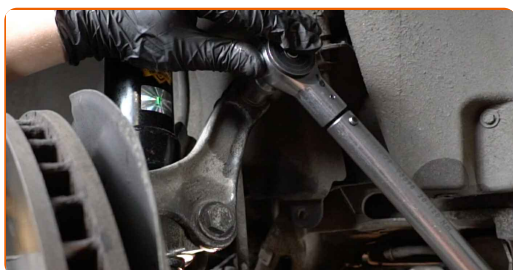
Pritrdite zavorno cev na opornik.



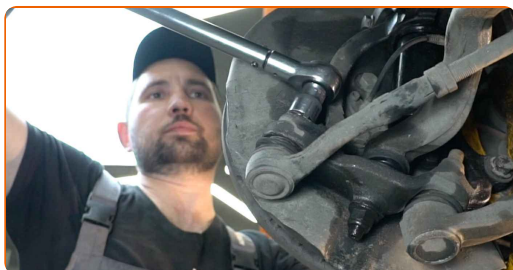
- 91** Zategnite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



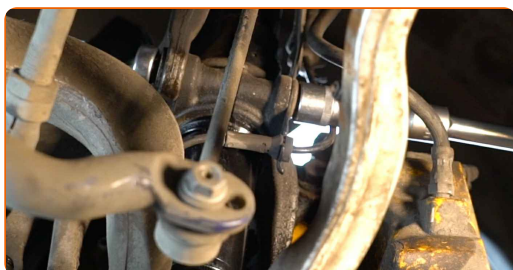
- 92** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



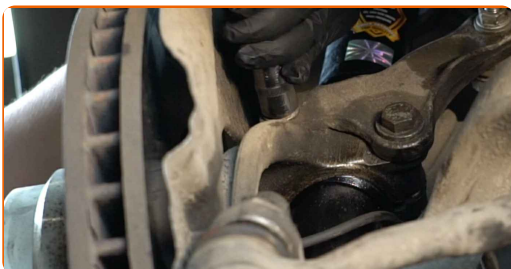
- 93** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



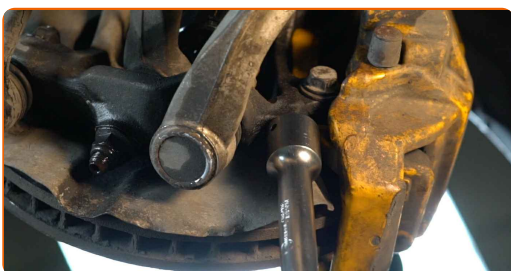
- 94** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 81 Nm.



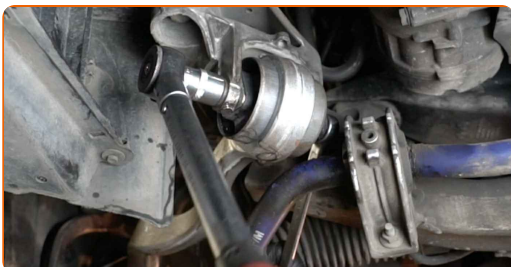
- 95** Zategnite pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 96** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



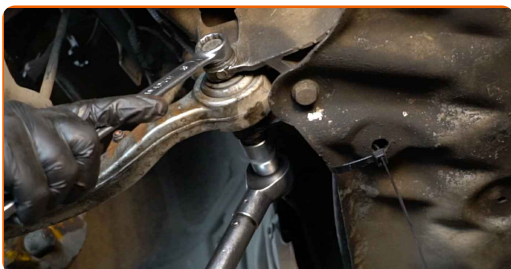
- 97** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.+90°



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

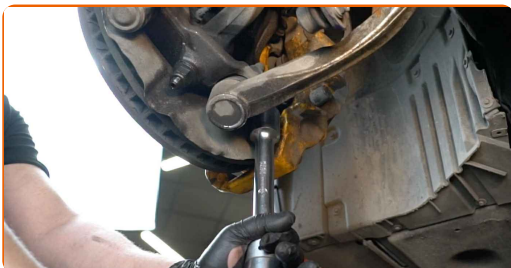
- 98** Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.+90°



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 99** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

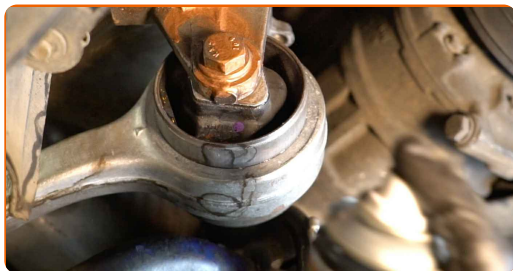


### Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Strokovnjaki priporočajo:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

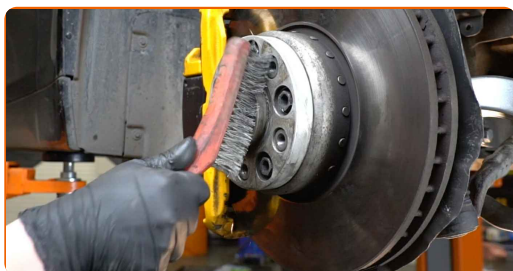
100

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



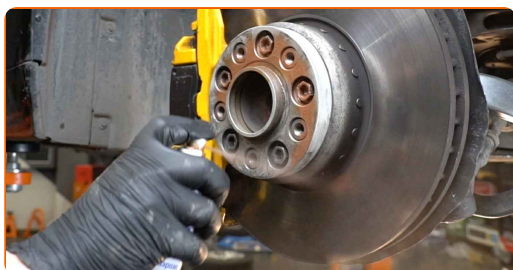
101

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



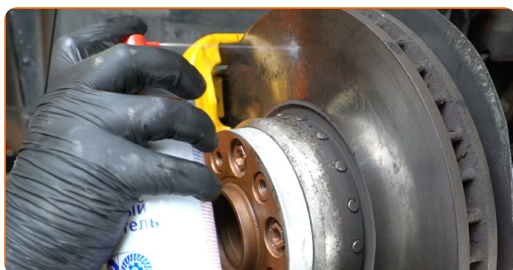
102

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



103

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

104

Namestite kolo.

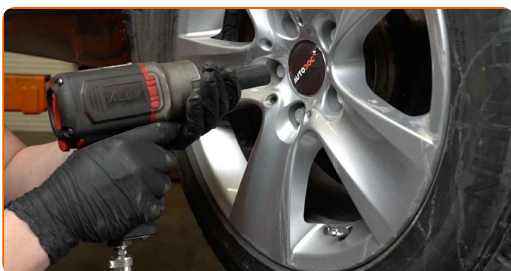


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

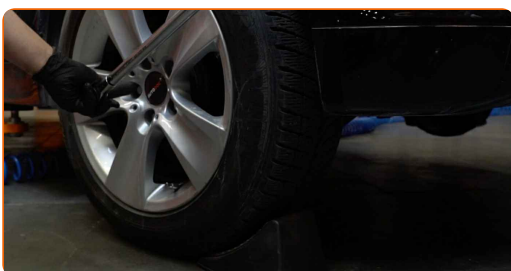
105

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

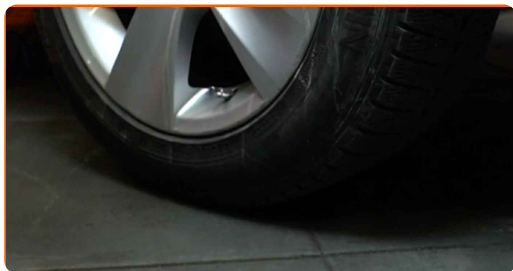


106

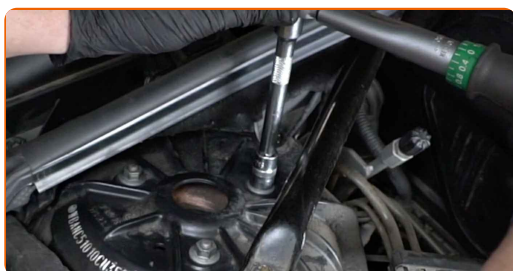
Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



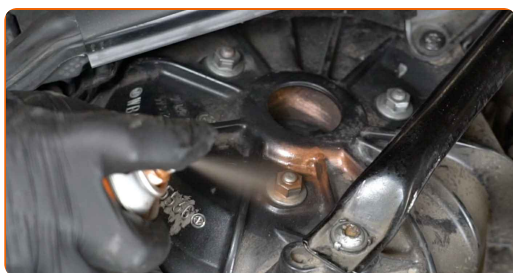
**107** Odstranite dvigalke in kline.



**108** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 34 Nm.



**109** Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



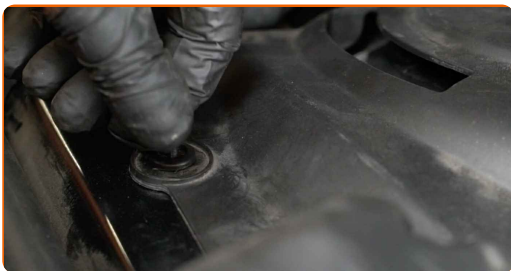
**110** Namestite zaščitni pokrovček z nosilca opornika amortizerja.





111

Privijte pritrdilne elemente pokrova nosilca vzmetne noge. Uporabite Phillips križni izvijač.



112

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

113

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.