

# AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **BMW 5 Touring**  
**(E39)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 5 TOURING (E39). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- Pogonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Udarni izvijač
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW 5 Touring (E39) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – BMW 5 Touring (E39).

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

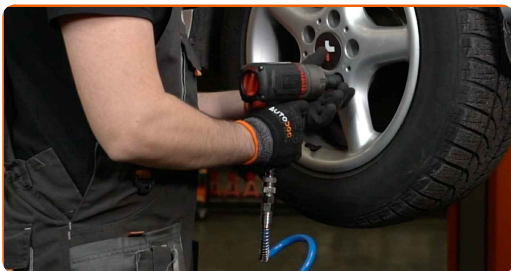


3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

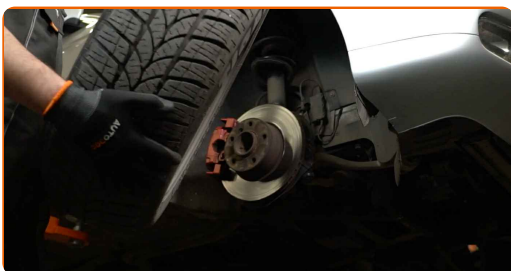


Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

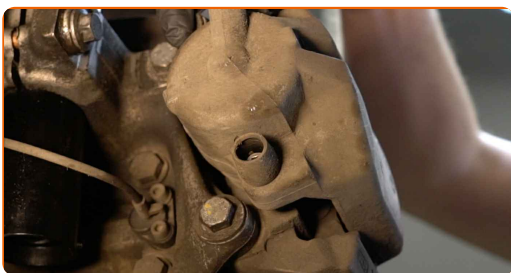
5

Odstranite kolo.



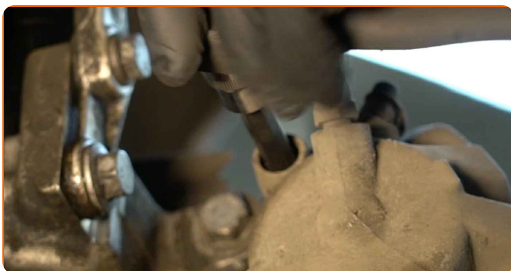
6

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.



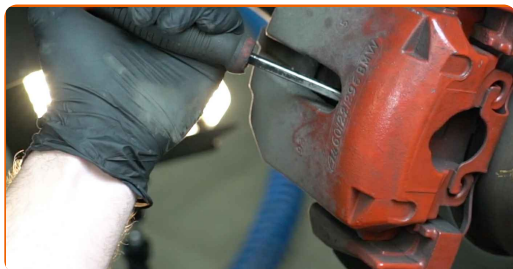
7

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



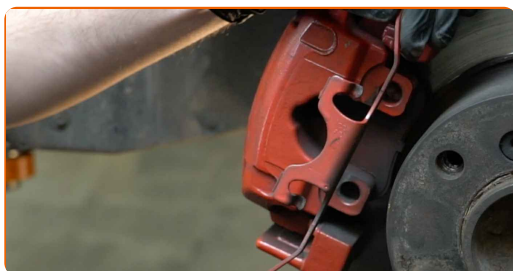
8

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



9

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



10

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11

Odstranite zavorne čeljusti.



12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



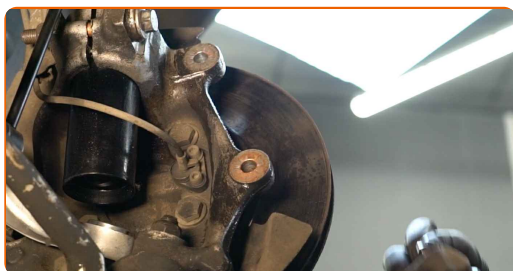
13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



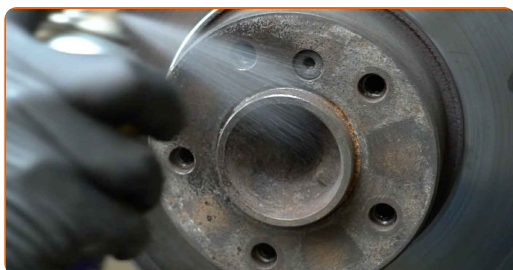
14

Odstranite nosilec čeljusti.



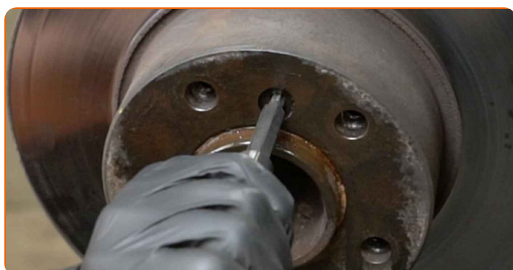
15

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite udarni izvijač.





17

Odstranite zavorni disk.

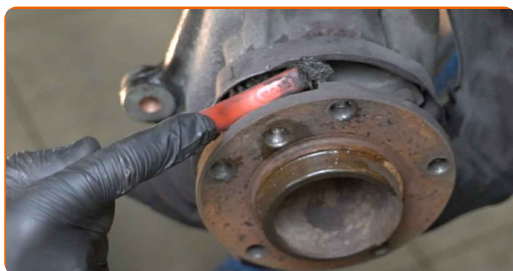


### Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). Nasvet:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

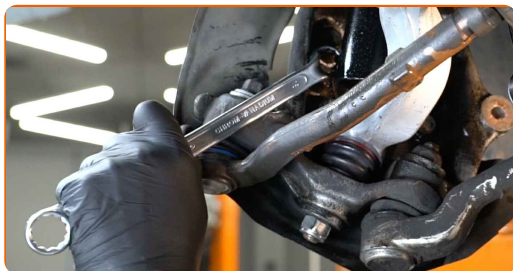
18

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



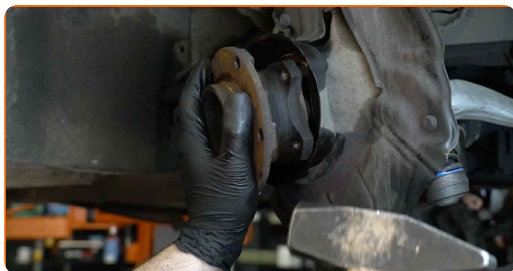
19

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite kombinirani ključ №18.



20

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite kladivo.



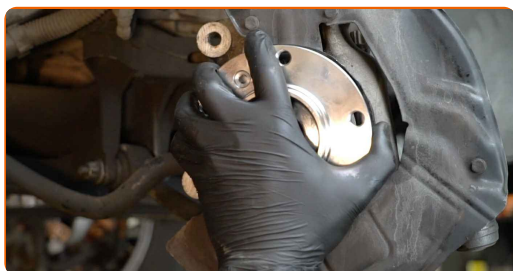
21

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



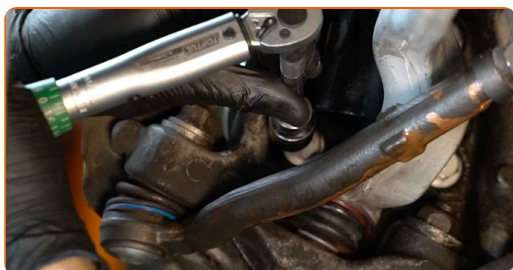
22

Namestite nov pesto z ležajem.



23

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC nasvet:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

24

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



25

Namestite zavorni disk.



26

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 16 Nm.



27

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite čistilo zavor.

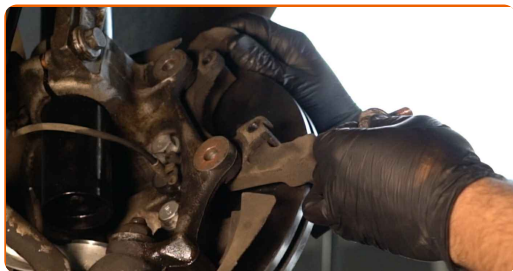


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

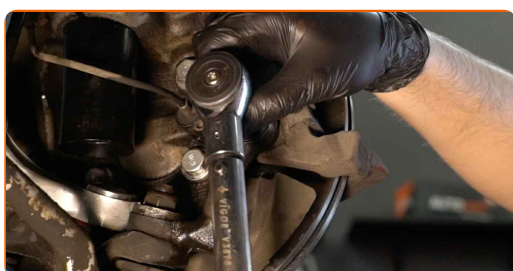
28

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



29

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



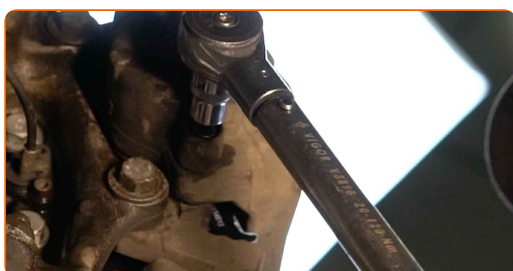
30

Namestite zavorne ploščice.



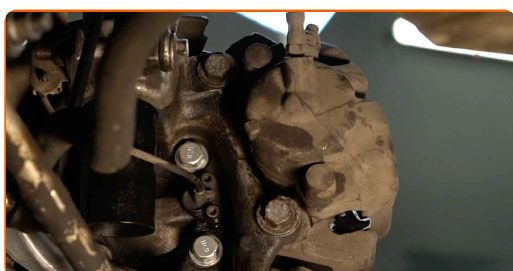
31

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.

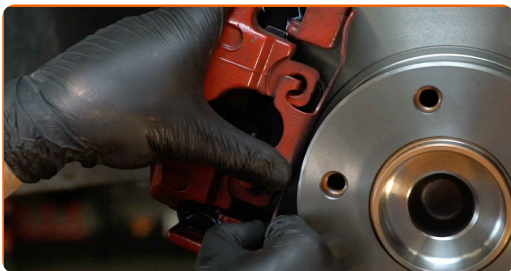


32

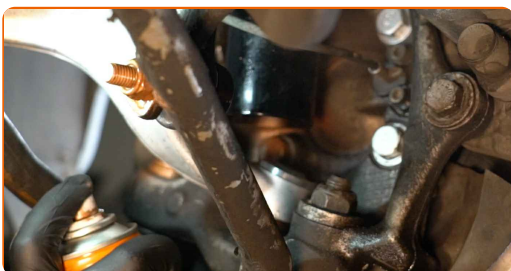
Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



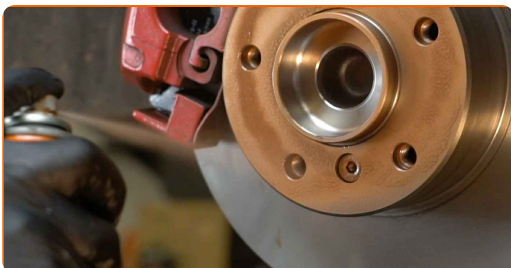
**33** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.



**34** Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.



**35** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**36** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

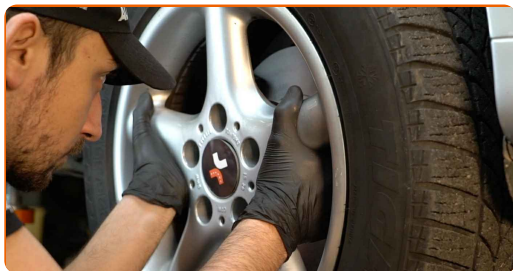


**Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC nasvet:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

37

Namestite kolo.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW 5 Touring (E39)

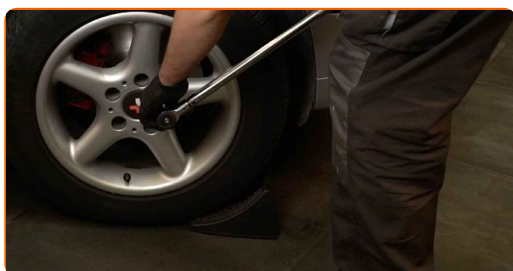
38

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



39

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

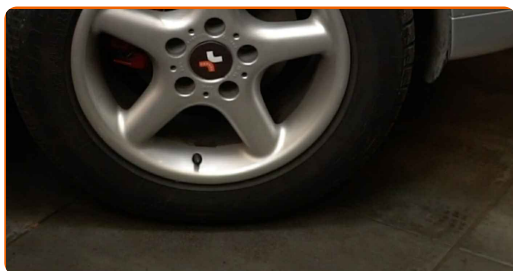


### AUTODOC priporoča:

- BMW 5 Touring (E39) – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

40

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.