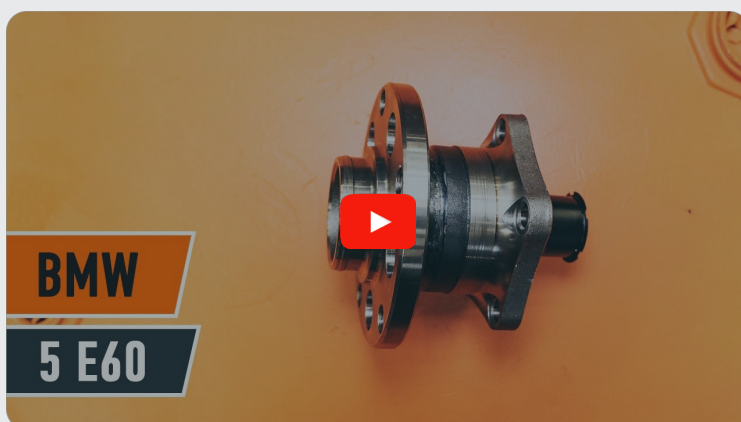




Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **BMW 5 Sedan (E39)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

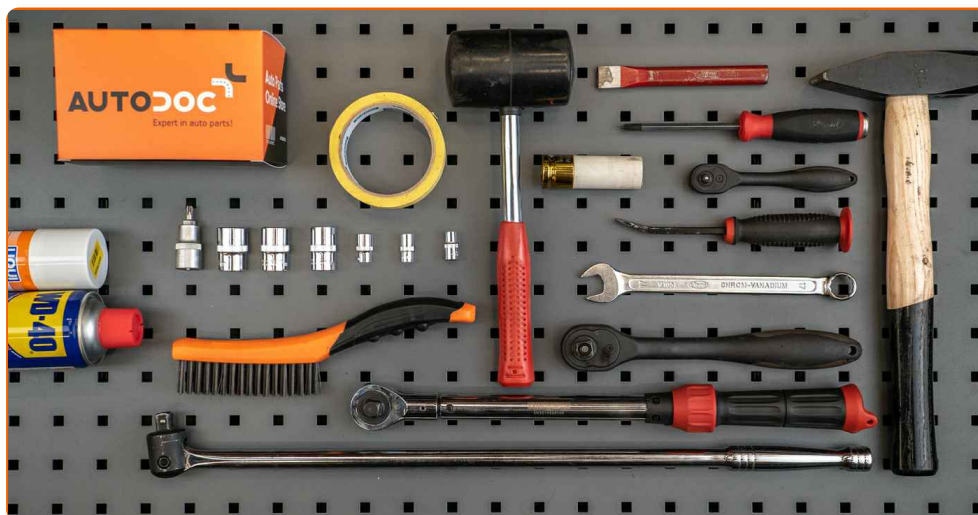
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 5 SEDAN (E39). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №10
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 24
- Pogonska vtičnica št. 36
- Pogonska vtičnica št. E12
- Pogonska vtičnica št. E14
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati izvijač
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Ploska dleta
- Kladivo
- Izbijač
- Komplet puše in ležaja gonila
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

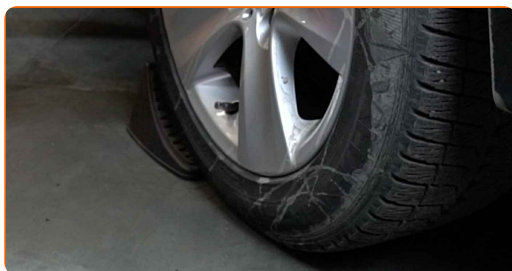
Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Sedan (E39). Strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW 5 Sedan (E39) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 5 SEDAN (E39). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

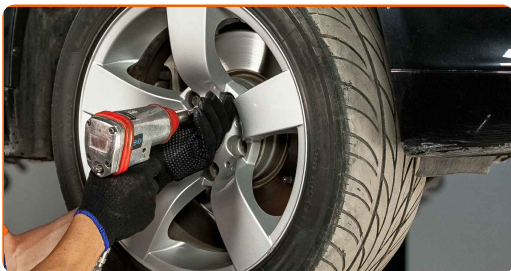


3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Sedan (E39). Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

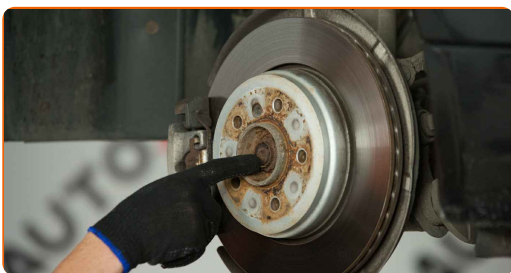
5

Odstranite kolo.



6

Izlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



7

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



8 Odstranite pritrdilno matico.

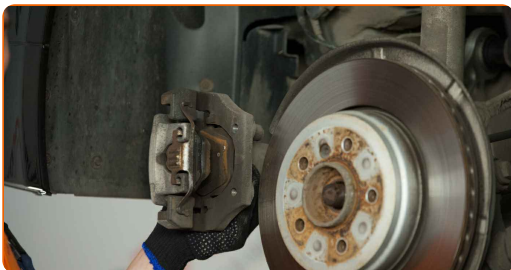
9 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



10 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



11 Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem. Uporabite ploščat izvijač.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 5 Sedan (E39). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

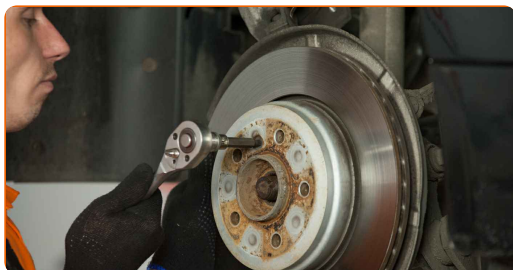
12

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

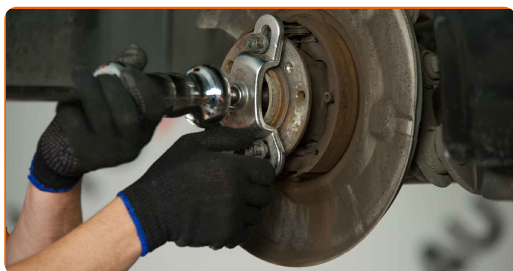
Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



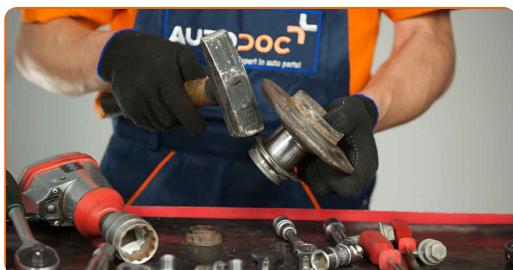
14 Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.



15 S pomočjo snemalca odstranite pesto kolesa z ležaja. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.



16 Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite gumijasto kladivo.



17 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

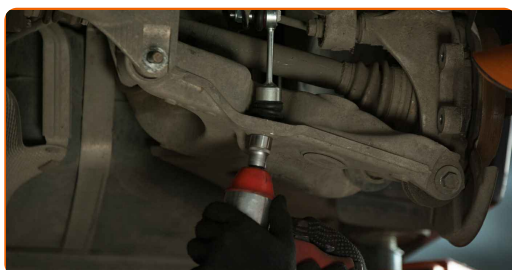
18 Odvijte sprednji pritrdilni element, ki pvezuje zadnji premnik na vilice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite izvijač z zatikalom.



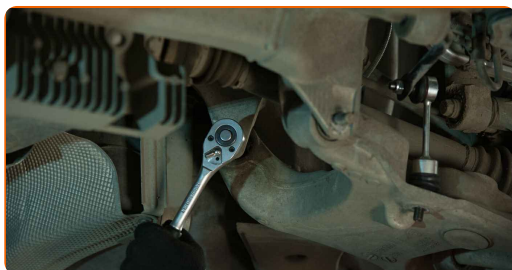
- 19** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



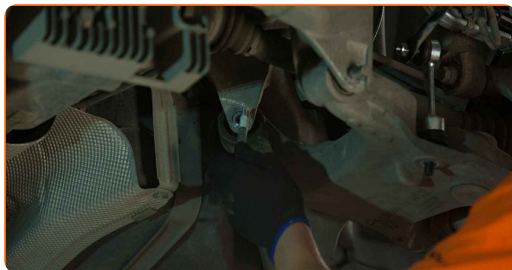
- 20** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



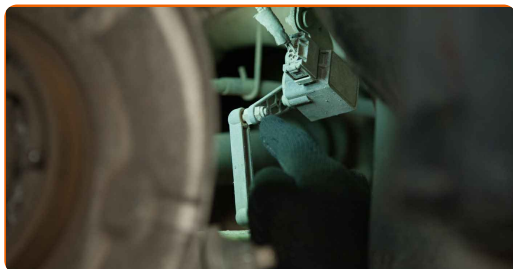
- 21** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



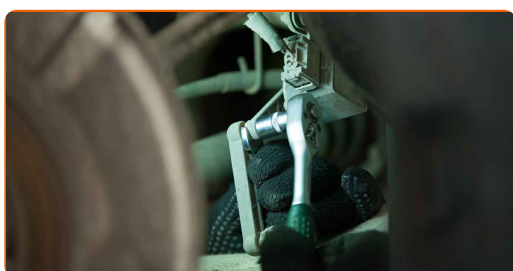
- 22** Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite ploščat izvijač.



23 Očistite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



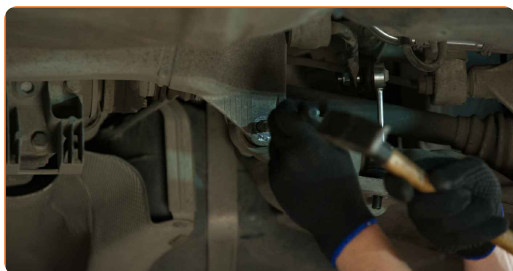
24 Odvijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



25 Odklopite senzor za niveliranje žarometov.



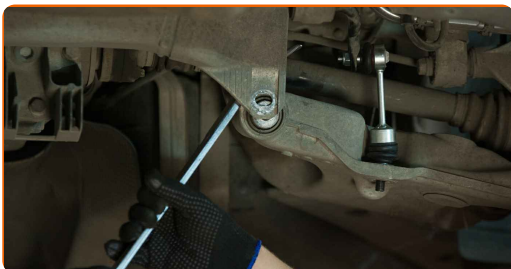
26 Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



27 Odstranite stabilizacijski drog.

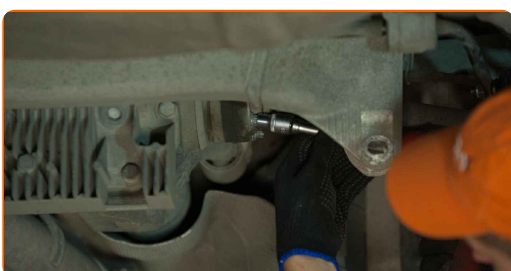
28

Odstranite kontrolno roko. Uporabite lomilko.



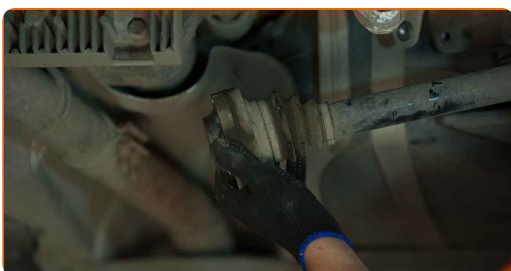
29

Odvijte pritrdilne vijake pogonske gredi z redukcijskega zobnika. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite izvijač z zatikalom.



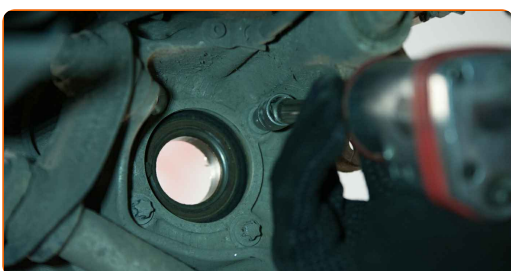
30

Odstranite pogonsko gred. Uporabite gumijasto kladivo.

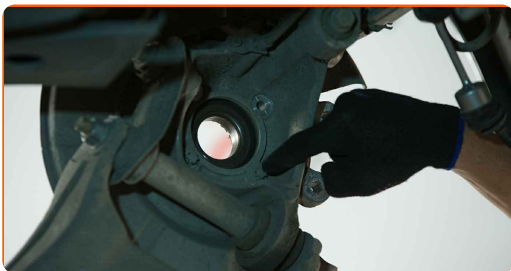


31

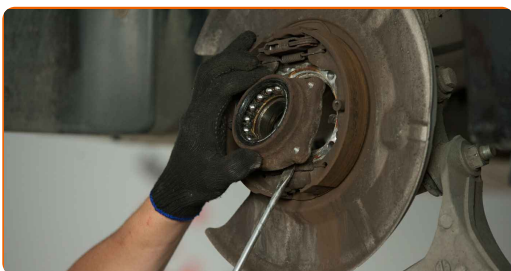
Odvijte pritrdilne vijake zadnjega ležaja pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°E14. Uporabite izvijač z zatikalom.



32 Odstranite pritrdilne vijake. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



33 Odstranite nosilec pesto ležaja. Uporabite ploščat izvijač.



34 Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



35 Namestite nov pesto z ležajem.



36 Namestite pritrdilna vijaka.



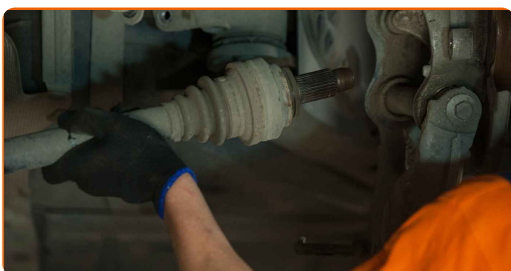
- 37** Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°E14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 38** Namestite pogonsko gred.



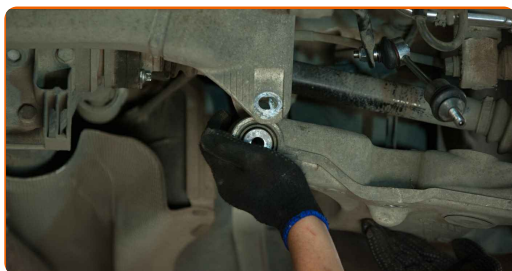
- 39** Zategnite vijake, ki pritrjujejo pogonsko gred na redukcijski zobnik. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 52 Nm.



AUTODOC priporočja:

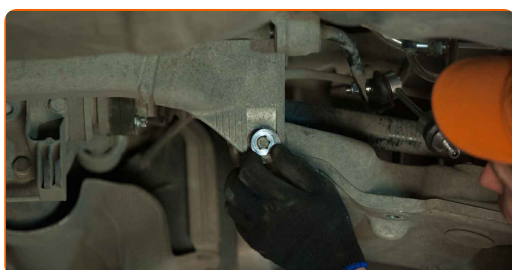
- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

40 Pritrdite kontrolno roko.



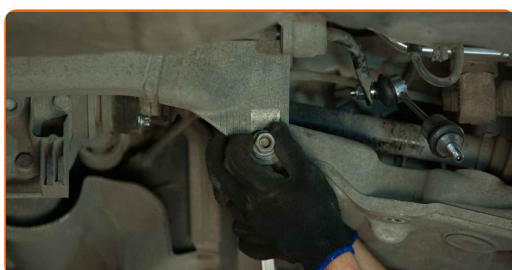
41 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

42 Namestite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite kladivo. Uporabite ploščat izvijač.

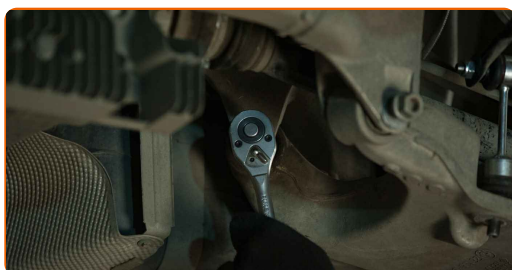


43 Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite kombinirani ključ №18.

44 Namestite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite kladivo. Uporabite ploščat izvijač.



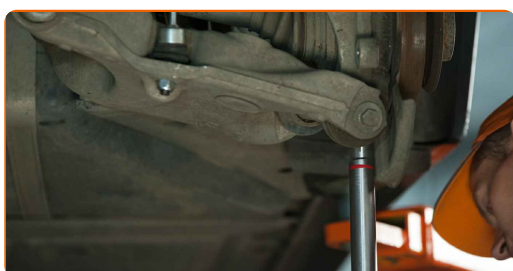
45 Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



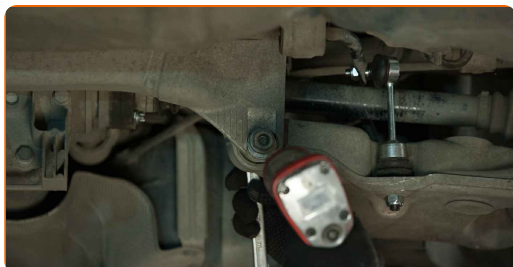
- 46** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



- 47** Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

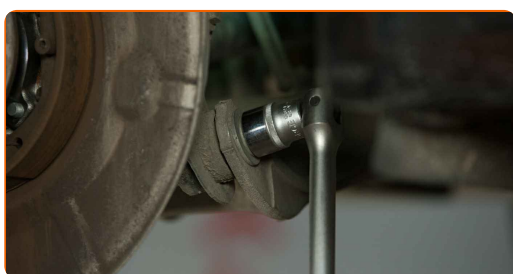


- 48** Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



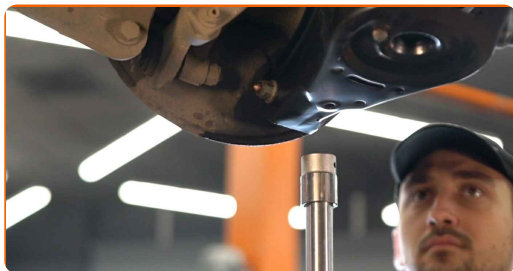
- 49** Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.

- 50** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje zadnji premnik na vilice vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 240 Nm.



51

Odstranite podporo izpod premnika.



AUTODOC priporoča:

- BMW 5 Sedan (E39) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

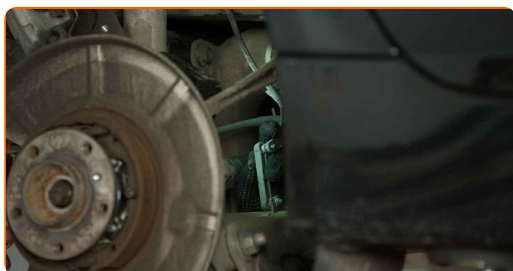
52

Ponovno priključite senzor za niveliranje žarometov.



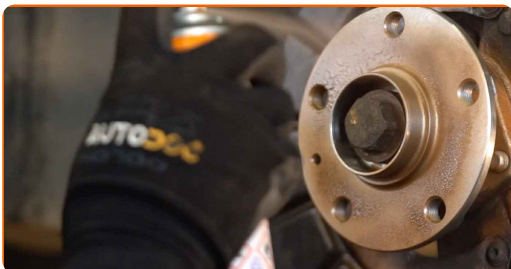
53

Zategnite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



54

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



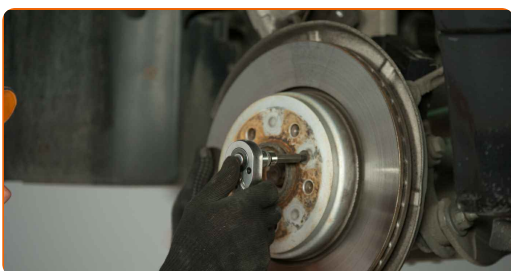
55

Namestite zavorni disk.



56

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 16 Nm.



57

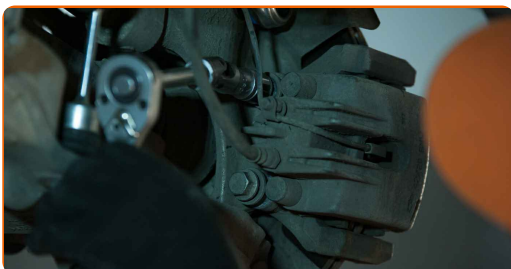
Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

58

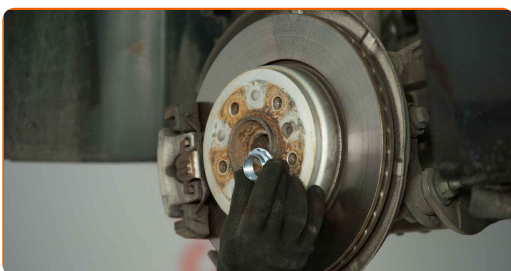
Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



- 59** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 60** Namestite pritrdilno matico.



- 61** Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 250 Nm.

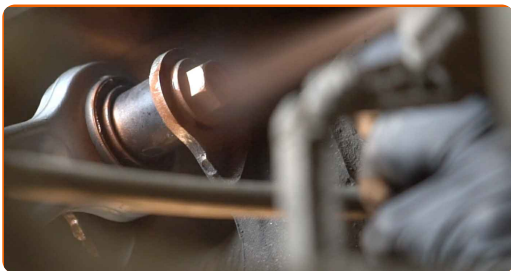


- 62** Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



63

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



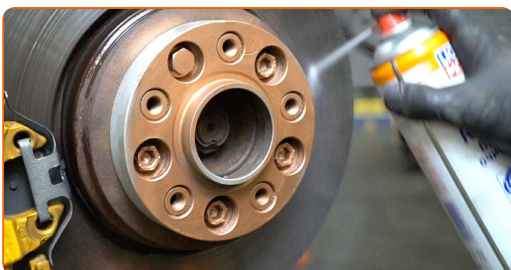
64

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



65

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

66

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW 5 Sedan (E39)

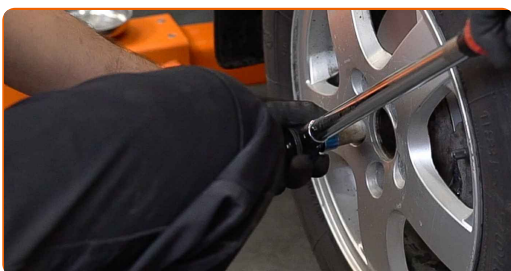
67

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



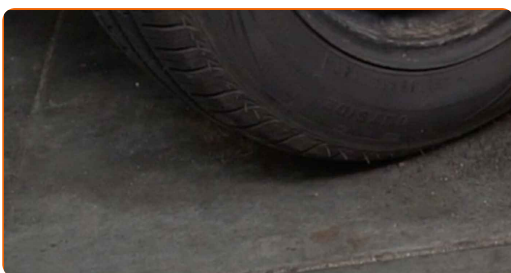
68

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



69

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc SE.