



Kako zamenjati avtodel
vzmeti spredaj na avtu
BMW E82 – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, (+ 32)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Menjava: vzmeti – BMW E82. AUTODOC nasvet:

- Obe spiralni vzmeti sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjava je identičen pri levi in desni spiralni vzmeti sprednjega vzmetenja.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – BMW E82.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

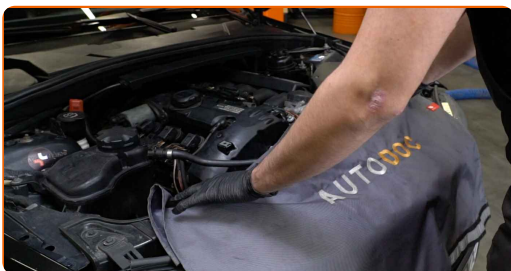
1

Odprite pokrov.

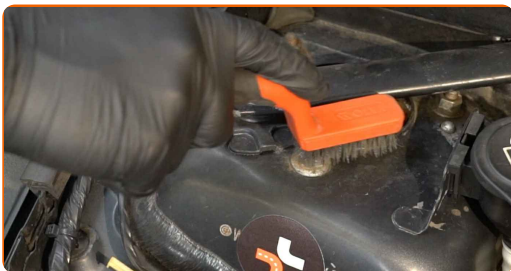


2

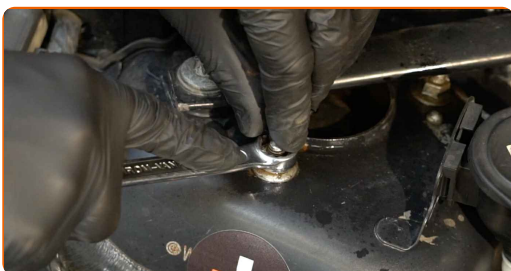
Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



4 Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite kombinirani ključ №13.



5 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



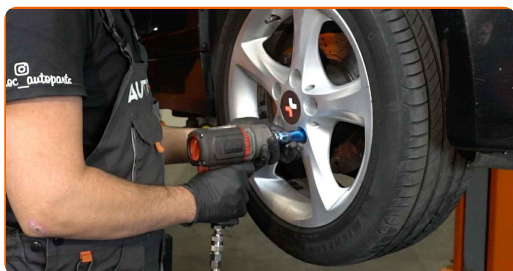
6 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



7 Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.



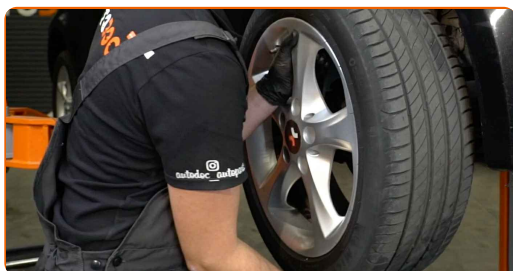
8 Odvijte vijake kolesa.



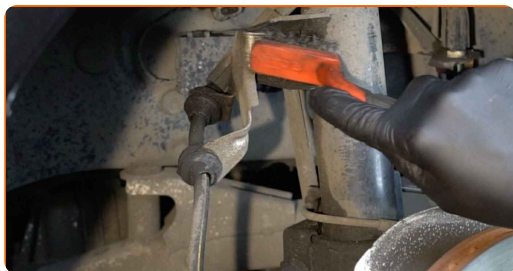
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E82

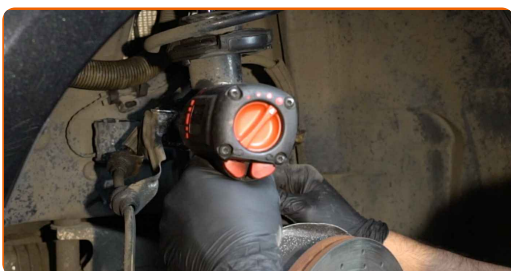
9 Odstranite kolo.



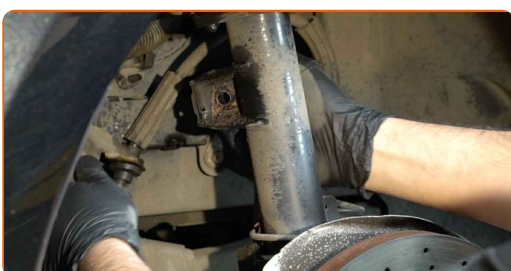
10 Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



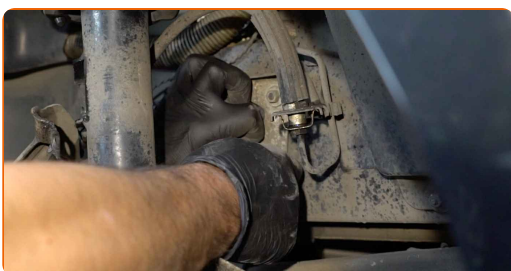
- 11** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



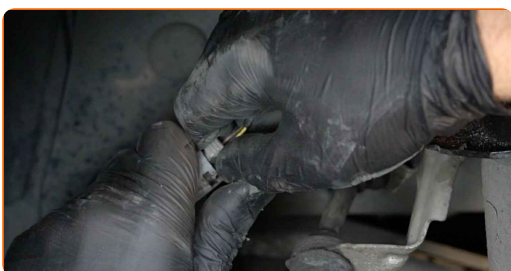
- 12** Odstranite stabilizacijski drog.



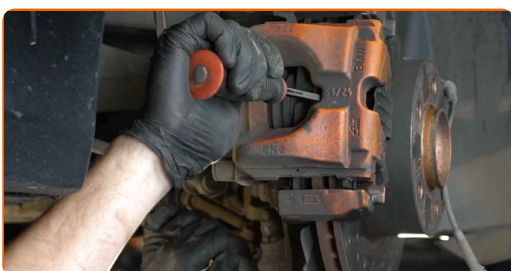
- 13** Odklopite napeljavo ABS senzorja.



- 14** Odklopite konektor ABS senzorja.

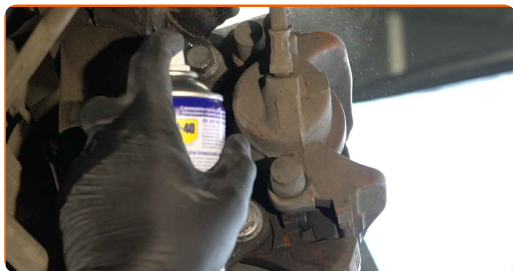


- 15** Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



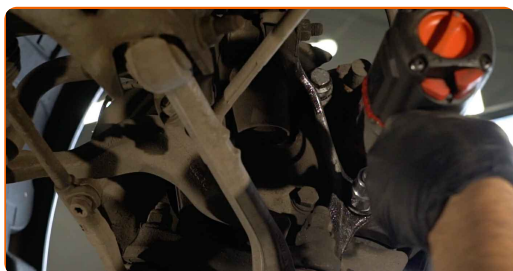
16

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



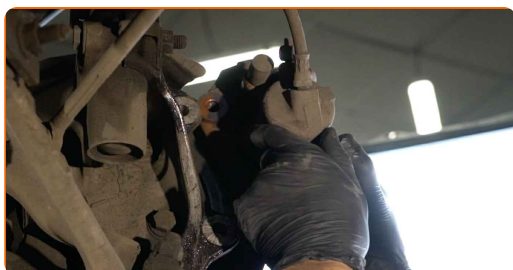
17

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



18

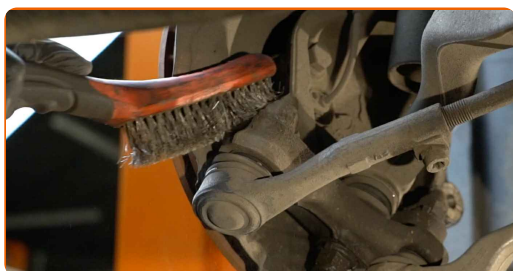
Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



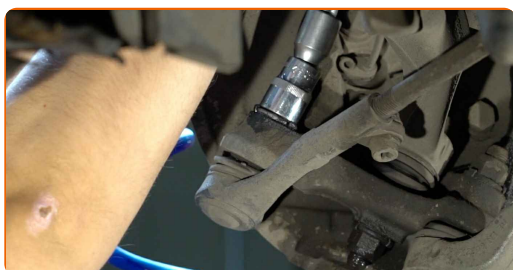
AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

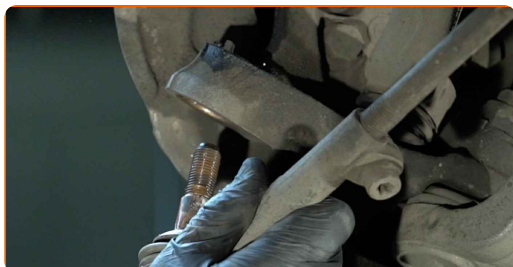
- 19** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



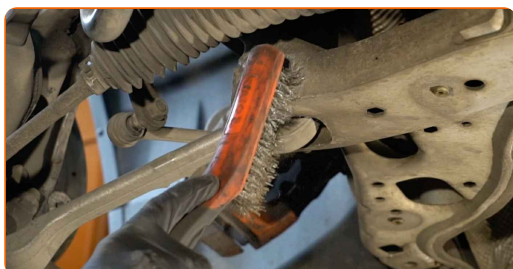
- 20** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 21** Ločite končnik od volanskega členka.



- 22** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

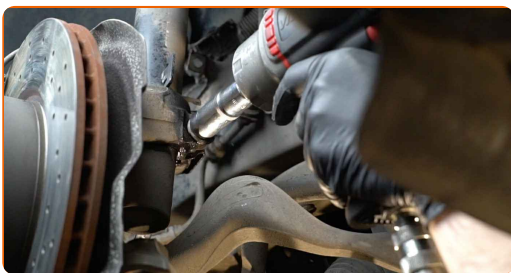


- 23** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

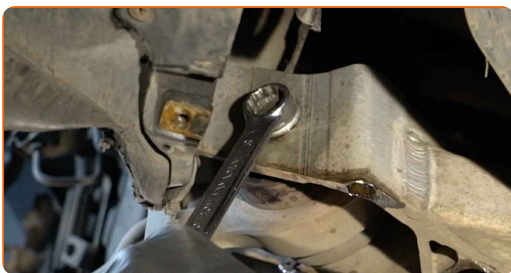


- 24** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

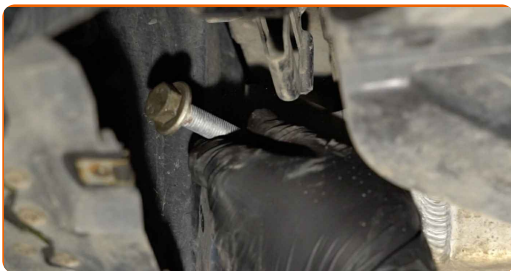
- 25** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



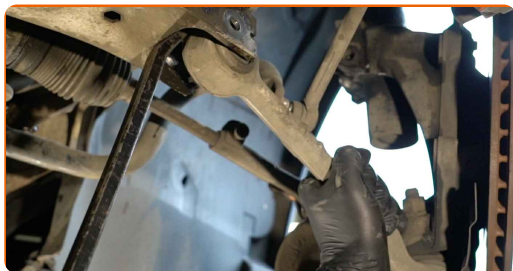
- 26** Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



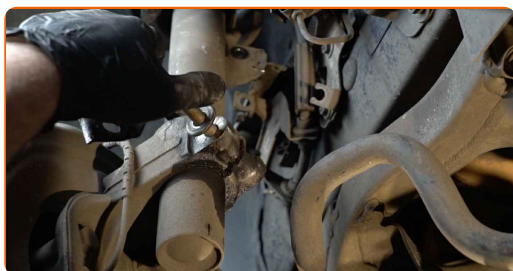
- 27** Odstranite pritrdilne vijake.



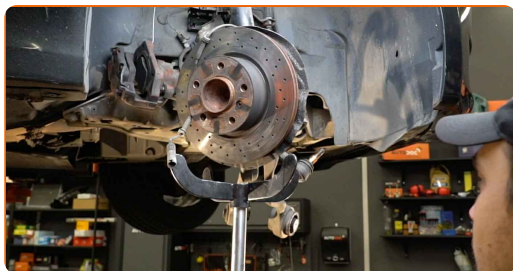
28 Odstranite vilice. Uporabite lomilko.



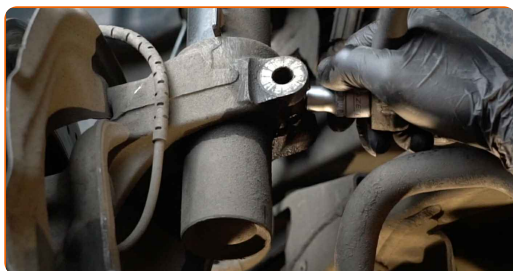
29 Odstranite pritrdilni vijak.



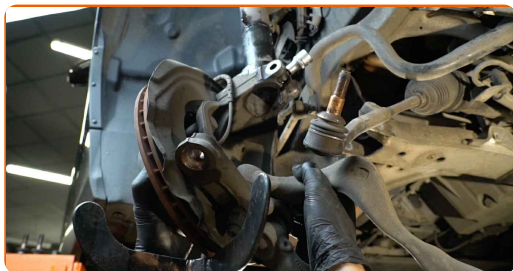
30 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



31 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



32 Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.

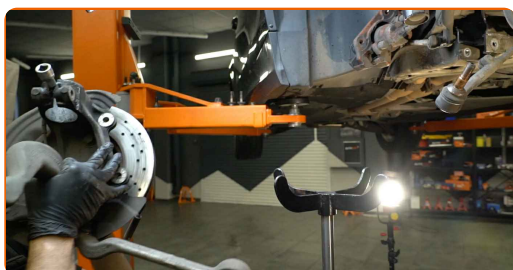


AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmeti – BMW E82. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

33

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



34

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

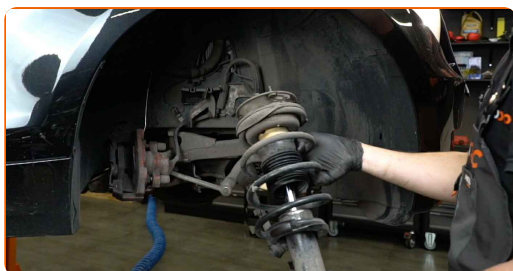


Menjava: vzmeti – BMW E82. AUTODOC priporoča:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

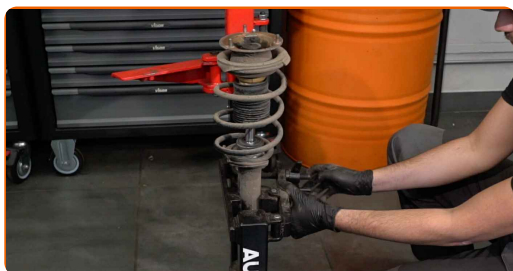
35

Odstranite opornik vzmeti.



36

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

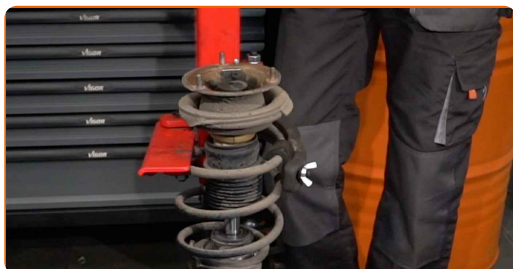


Menjava: vzmeti – BMW E82. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

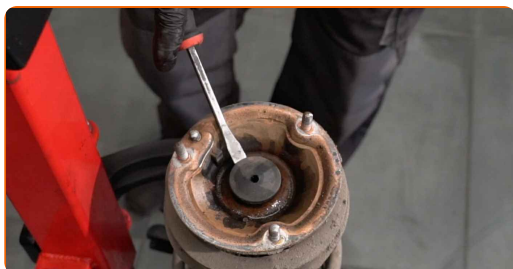
37

Napnite vzmet.



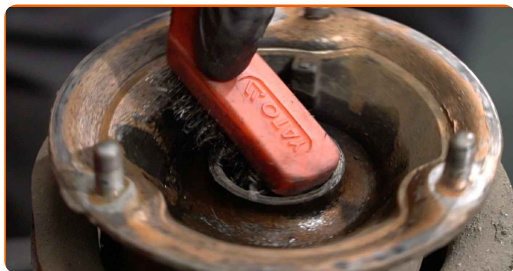
38

Odstranite pokrov za namestitev blažilnika. Uporabite lomilko.



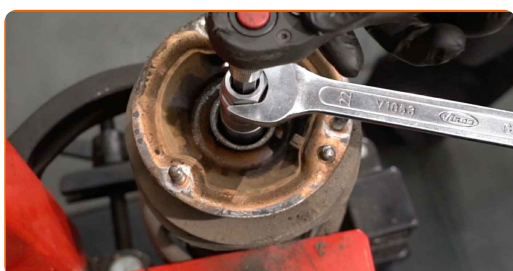
39

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



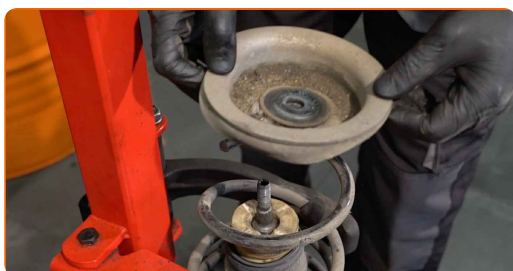
40

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



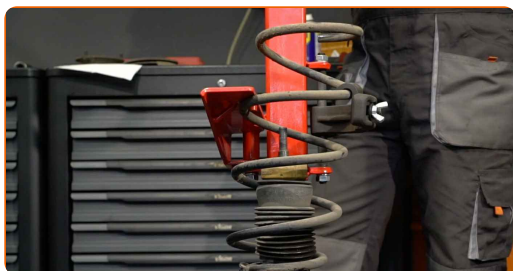
41

Odstranite zgornji nosilec.



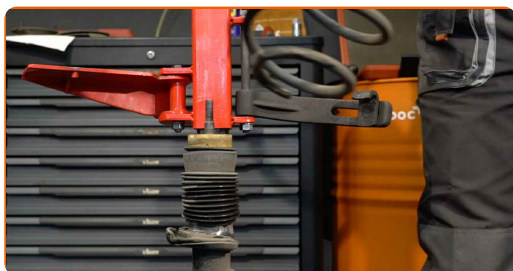
42

Sprostite spiralno vzmet.



43

Odstranite vzmet.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmeti – BMW E82. Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

44

Namestite vzmet na amortizerju.



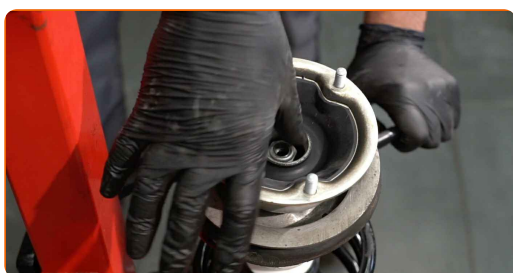
45

Napnite vzmet.



46

Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



47

Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.



Menjava: vzmeti – BMW E82. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

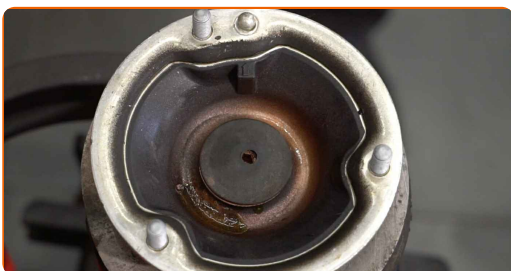
48

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



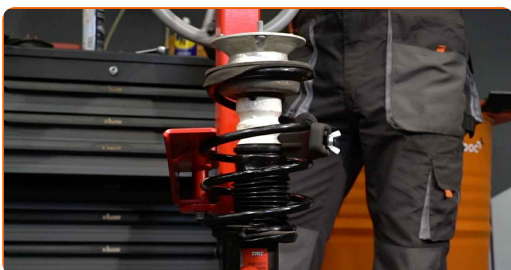
49

Namestite pokrov za namestitev blažilnika.



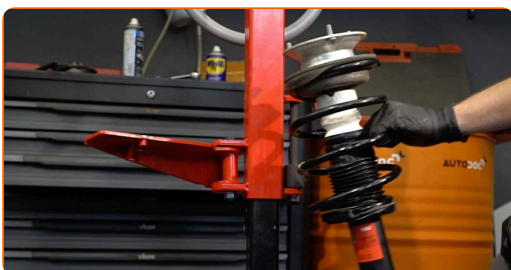
50

Dekompresirajte vzmet.



51

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



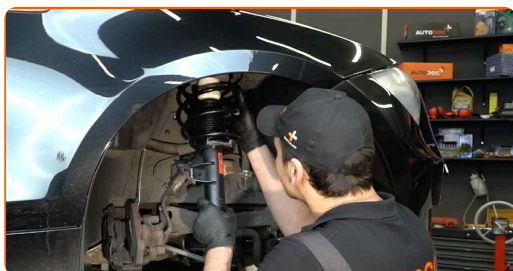
52

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



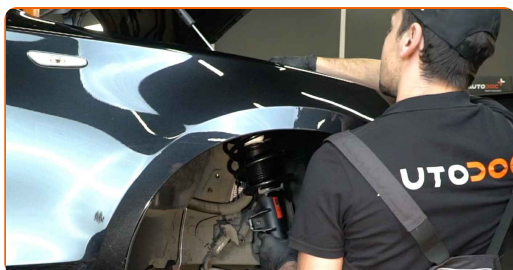
53

Namestite amortizer v okrov kolesa.



54

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

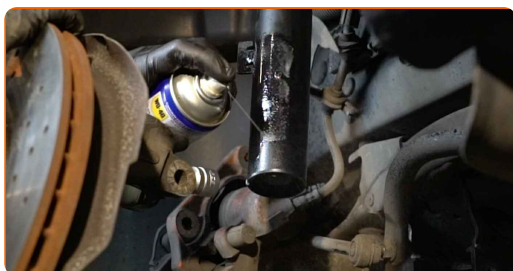


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E82

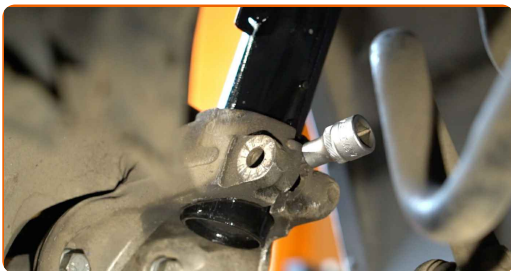
55

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



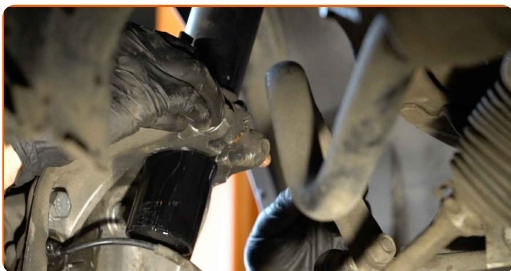
56

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



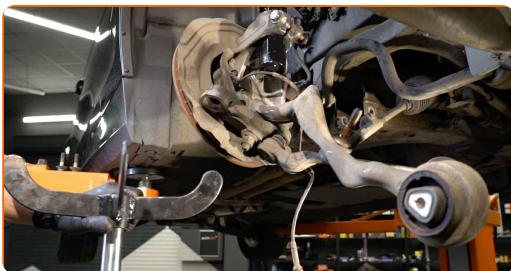
57

Namestite pritrdilni vijak.



58

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

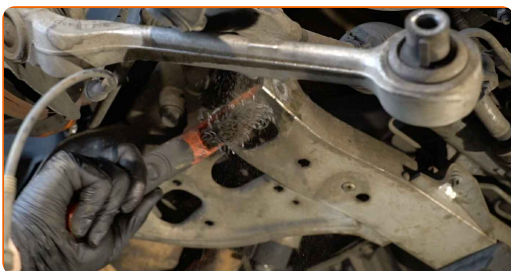


AUTODOC priporoča:

- BMW E82 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

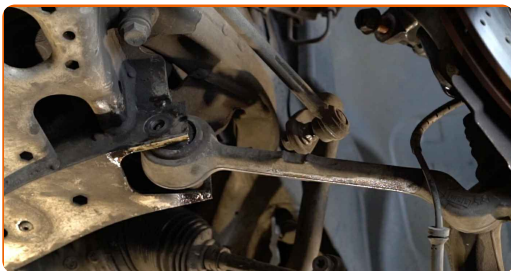
59

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



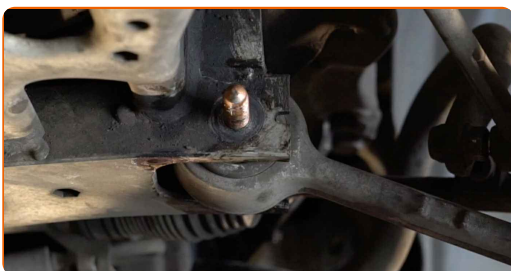
60

Namestite vilice.



61

Namestite pritrdilna vijaka.



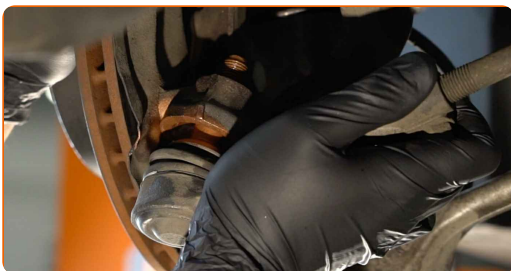
62

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



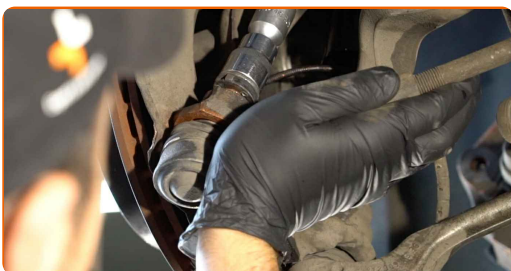
63

Povežite končnik na krmilni členek.

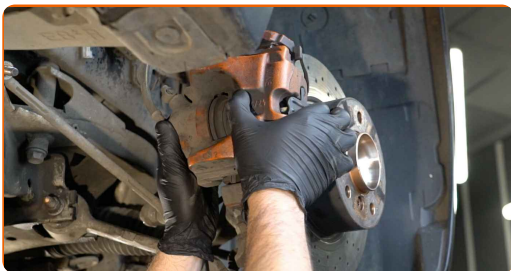


64

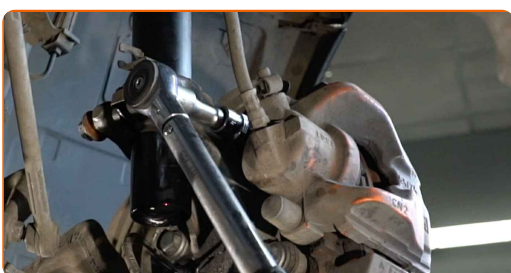
Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



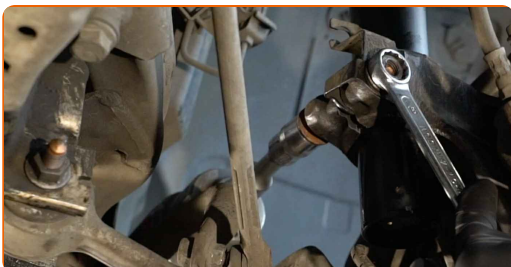
65 Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



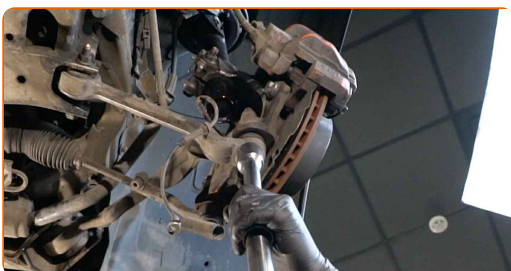
66 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



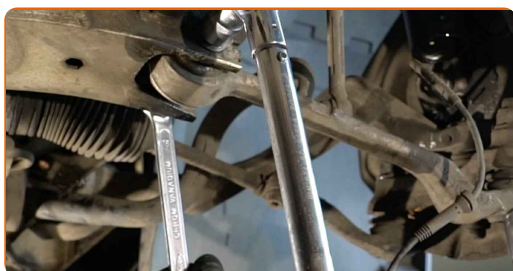
67 Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



68 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



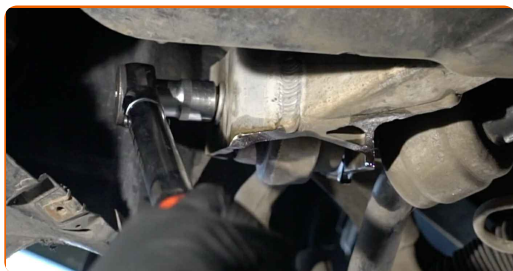
- 69** Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 68 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 70** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 68 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

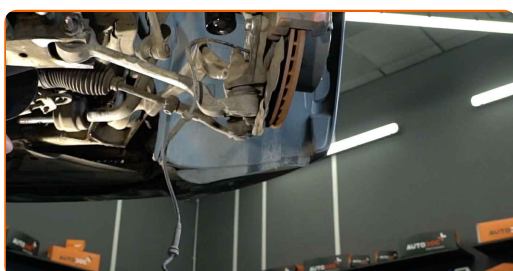
71

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ N°18. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 82 Nm.



72

Odstranite podporo pod ročico.

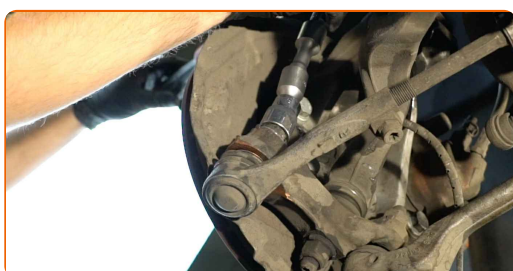


Menjava: vzmeti – BMW E82. AUTODOC nasvet:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

73

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.

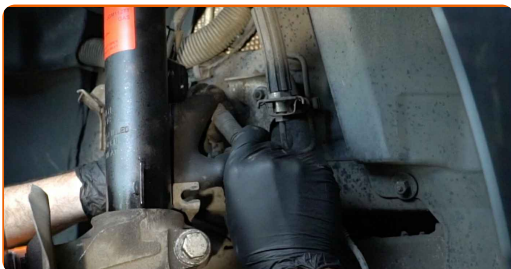


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

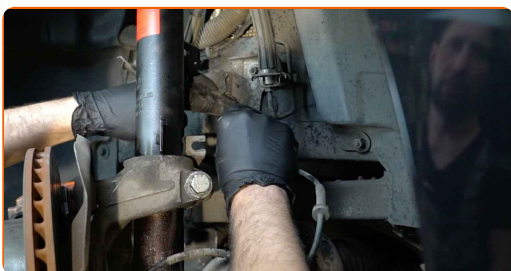
74

Pritrdite konektor ABS senzorja.



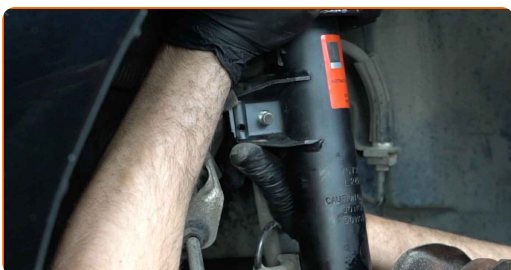
75

Priključite napeljavo ABS senzorja.



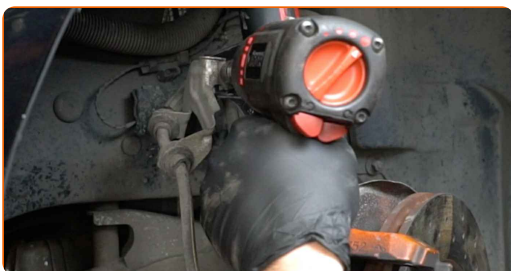
76

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



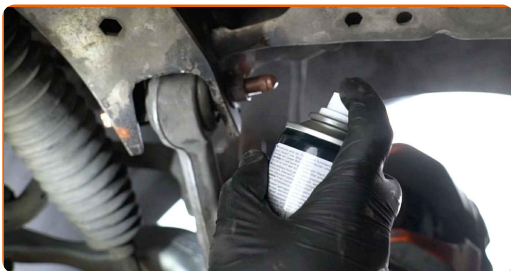
77

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 58 Nm.



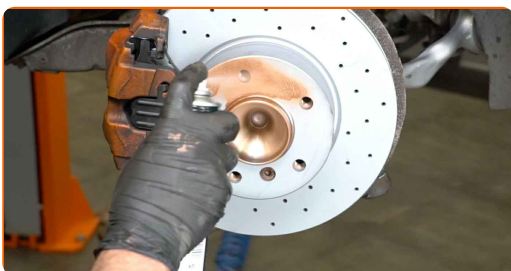
78

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



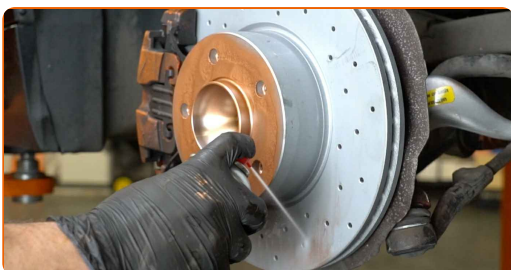
79

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



80

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmeti – BMW E82. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

81

Namestite kolo.



Menjava: vzmeti – BMW E82. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

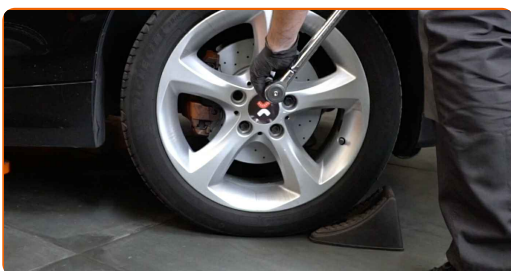
82

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



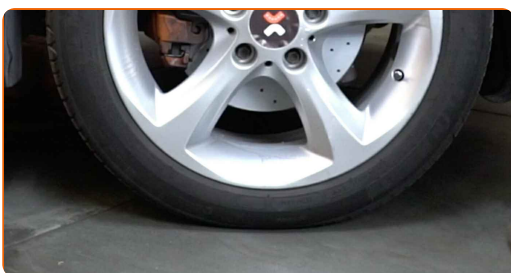
83

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

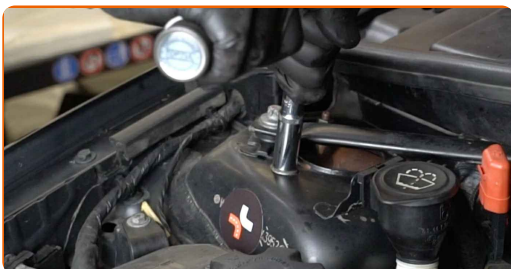


84

Odstranite dvigalke in kline.



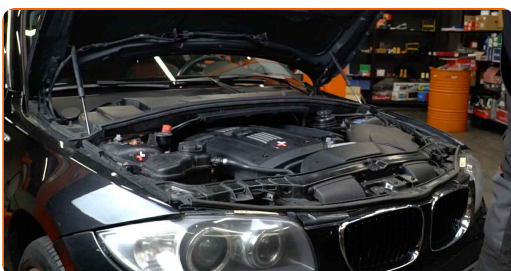
- 85** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 34 Nm.



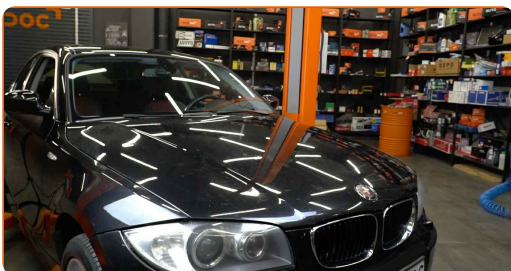
- 86** Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



- 87** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



- 88** Zaprite pokrov.



AUTODOC priporoča:

- BMW E82 – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

ODLIČNO OPRAVLJENO! **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW

VZMETI: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E82

VZMETI ZA BMW: KUPITE ZDAJ

**VZMETI ZA BMW E82: NAJBOLJŠE PONUDBE &
UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.