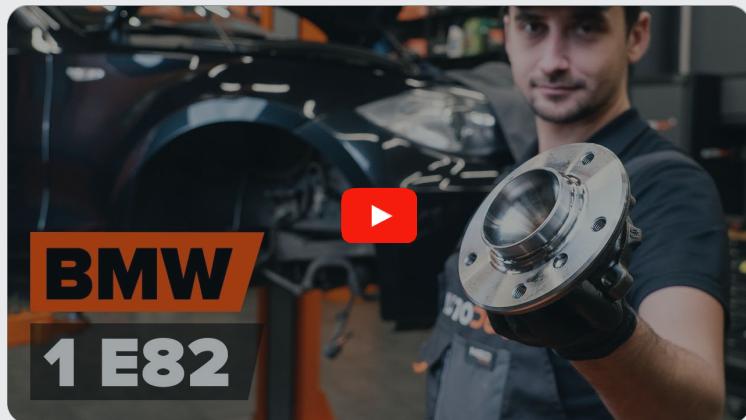




Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **BMW E82** – vodnik  
menjave

## VIDEO VODIČ



### ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW X1 (E84) xDrive 20 i, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, (+ 80)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovno avtomobila.

## MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW E82. ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Nasadni ključ št. H6
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Nastavek blažilnika
- Ključ za navojne svedre
- Primež
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

Menjava: kolesnega ležaja – BMW E82. AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW E82 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – BMW E82.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



**4**

Odvijte vijke kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW E82. AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

**5**

Odstranite kolo.

**6**

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 7 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 8 Odstranite stabilizacijski drog.



- 9 Odklopite napeljavo ABS senzorja.



- 10 Odklopite konektor ABS senzorja.



- 11 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



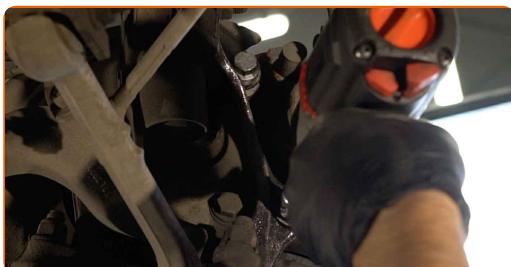
12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



14

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

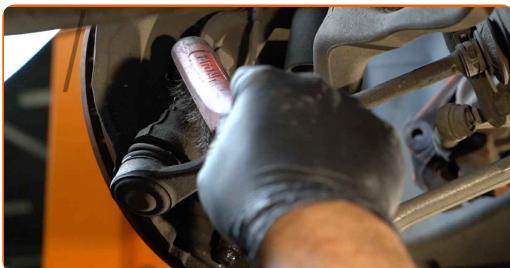


#### AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

**15**

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**16**

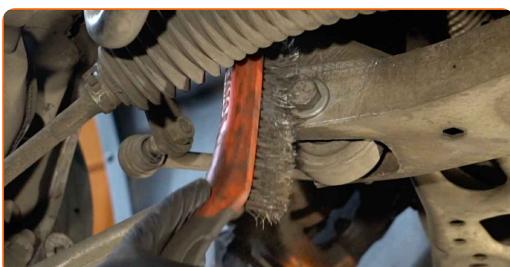
Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.

**17**

Ločite končnik od volanskega členka.

**18**

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



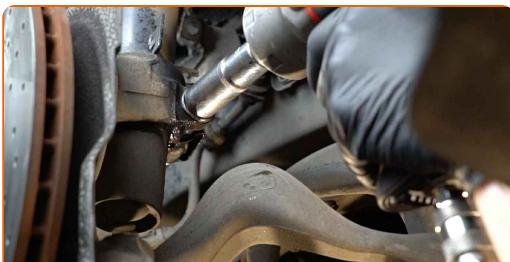
- 19** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 20** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 21** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 22** Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



23

Odstranite pritrdilne vijke.



24

Odstranite vilice. Uporabite lomilko.



25

Odstranite pritrdilni vijak.



26

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



27

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



28

Spusnite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



#### AUTODOC priporoča:

- BMW E82 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

29

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



30

Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa, v primež.

31

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



32

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



33

Odstranite zavorni disk.



34

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



35

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

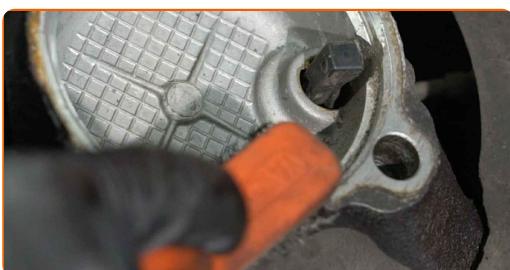


**36**

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavlja zaprto enoto.

**37**

Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**38**

Obdelajte vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite bakreno mast.

**39**

Namestite nov pesto z ležajem.



40

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW E82. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

41

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



42

Namestite zavorni disk.



**43**

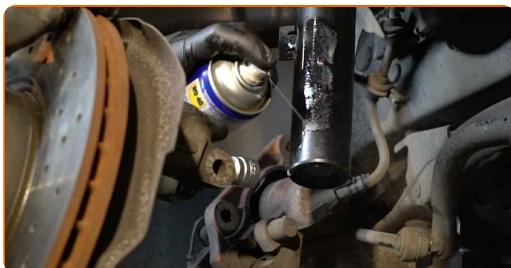
Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

**44**

Sprostite primež in odstranite premnik, sestavljen s pestom kolesa.

**45**

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**46**

Popravite opornik amortizerja na členku volana.

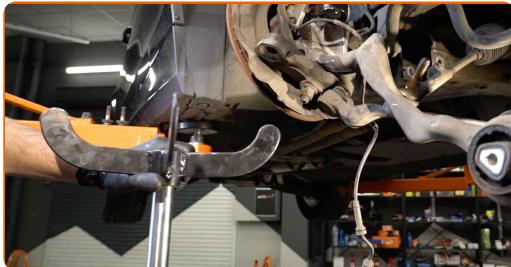
**47**

Namestite pritrdilni vijak.



48

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – BMW E82. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

49

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50

Namestite vilice.



51

Namestite pritrdilna vijaka.



52

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



53

Povežite končnik na krmilni členek.



54

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



55

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



56

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



57

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzemtno nogo s prenikiom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



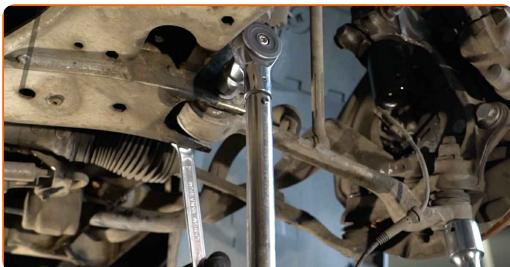
58

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



59

Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzdova. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 68 Nm.+90°



## AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

60

Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 68 Nm.+90°



## AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

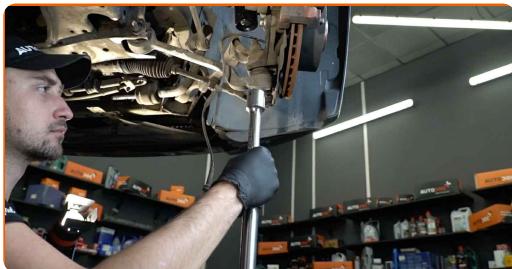
61

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 82 Nm.



62

Odstranite podporo pod ročico.

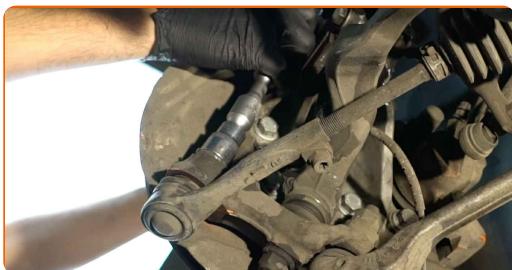


### Menjava: kolesnega ležaja – BMW E82. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

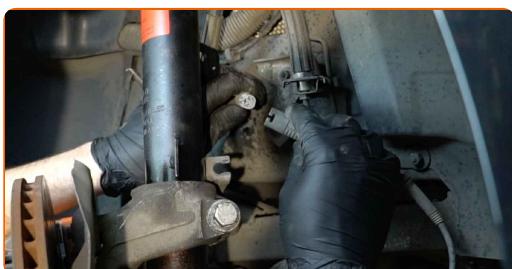
63

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



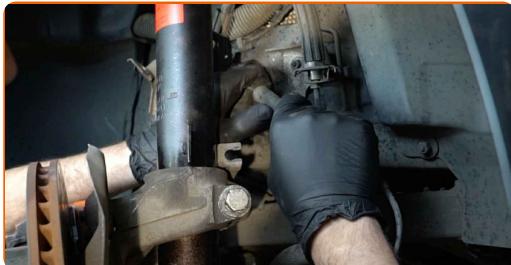
64

Pritrdite konektor ABS senzorja.

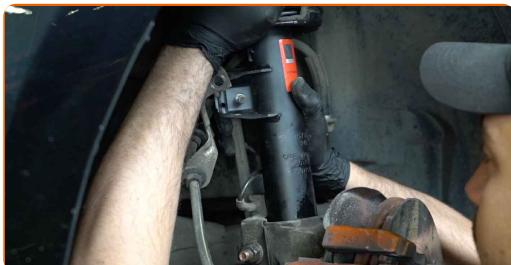


**65**

Priklučite napeljavo ABS senzorja.

**66**

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

**67**

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 58 Nm.

**68**

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



69

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



70

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



#### Menjava: kolesnega ležaja – BMW E82. Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

71

Namestite kolo.



#### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E82

72

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



73

Spusnite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



74

Odstranite dvigalke in kline.



AUTODOC priporoča:

- BMW E82 – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E82****KOLESNI LEŽAJ ZA BMW: KUPITE ZDAJ****KOLESNI LEŽAJ ZA BMW E82: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.