

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **BMW 1 Cabrio (E88)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 1 CABRIO (E88). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Tesnilo
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 18
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Podložni klin

Kupite orodja

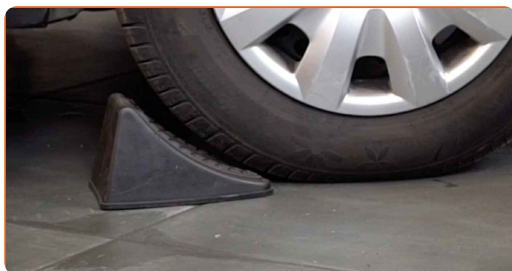
AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW 1 Cabrio (E88) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW 1 CABRIO (E88).
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

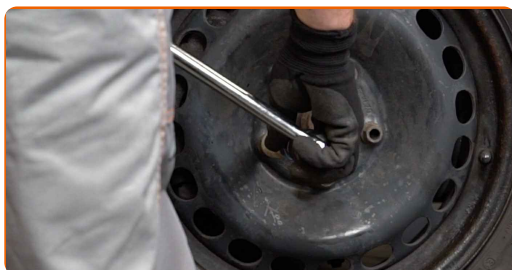
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

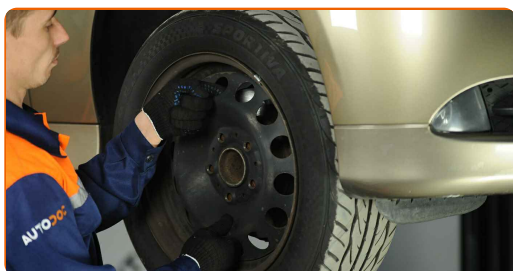


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Odstranite kolo.



6

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

7

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.

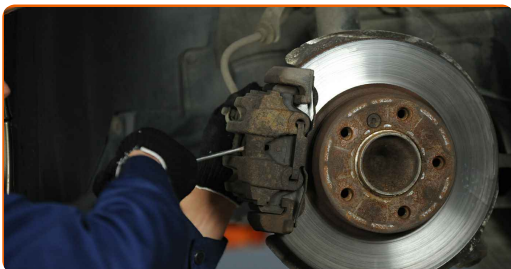


8

Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).

9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW 1 Cabrio (E88). Strokovnjaki priporočajo:

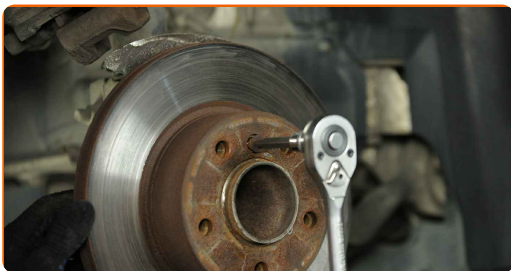
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

12

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



13

Odstranite zavorni disk.



14

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

15

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Odstranite pritrdilne vijake.

17

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto.

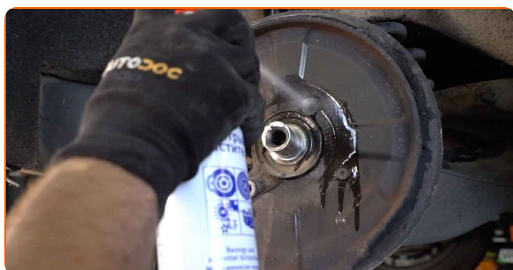


Menjava: kolesnega ležaja – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

18

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



19

Obdelajte pritrdilne vijake. Uporabite tesnilo.

20

Namestite nov pesto z ležajem.

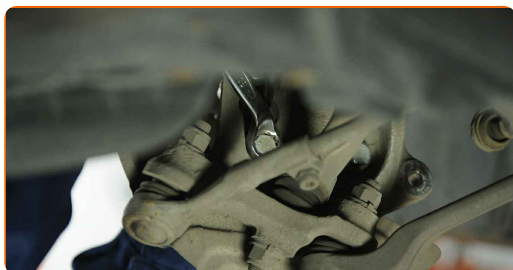


21

Namestite pritrdilna vijaka.

22

Zategnite pesto. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

23

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



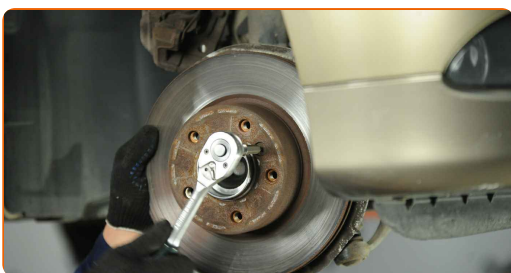
24

Namestite zavorni disk.



25

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 16 Nm.

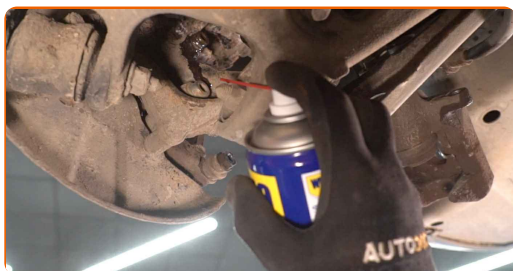


26

Obdelajte pritrdilne vijake. Uporabite tesnilo.

27

Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



28

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

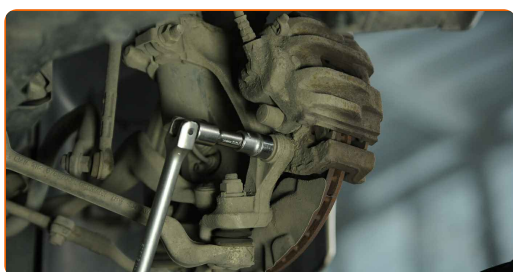


29

Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

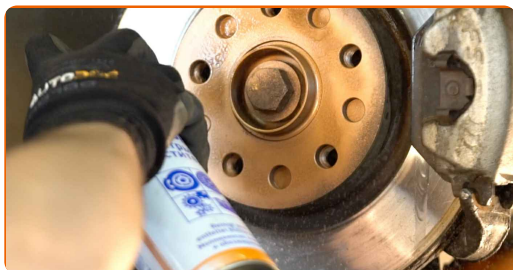
30

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



31

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolot stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



32

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

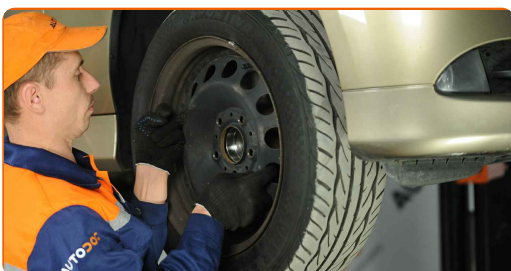


AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – BMW 1 Cabrio (E88). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

33

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. BMW 1 Cabrio (E88)

34

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



35

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

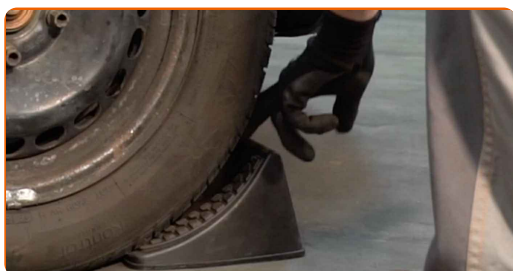


Menjava: kolesnega ležaja – BMW 1 Cabrio (E88). Strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

36

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.