



Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **BMW 1 Cabrio (E88)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – BMW 1 CABRIO (E88). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: sprednja spodnja roka – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 1 Cabrio (E88) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

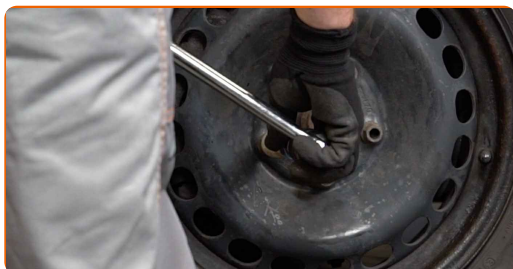
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

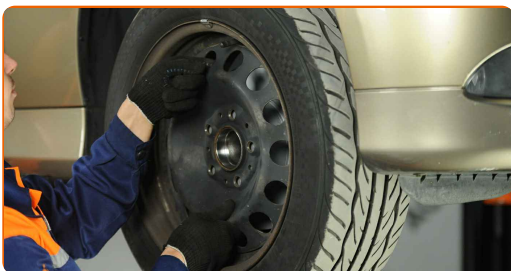


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. BMW 1 Cabrio (E88)

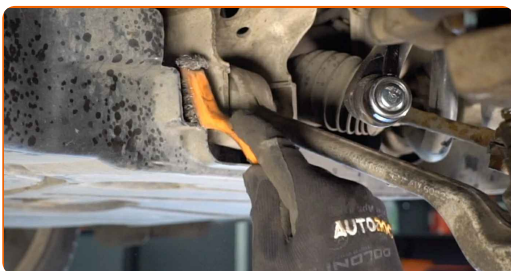
5

Odstranite kolo.



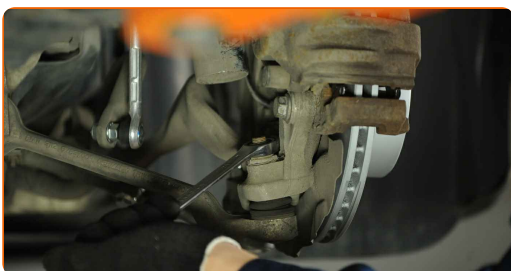
6

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

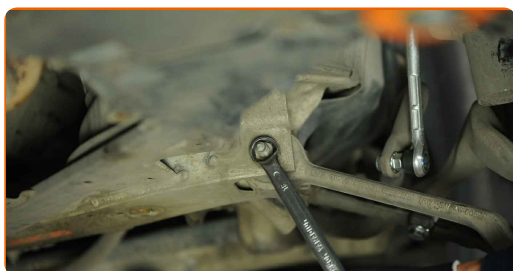
Odvijte pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob sprednje vilice s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

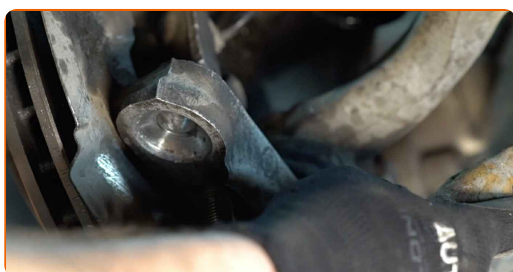
Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na pomožni okvir. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 9 Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



- 10 Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite kladivo.

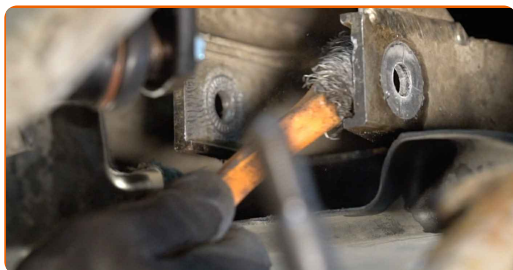
- 11 Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite kladivo.



- 12 Odstranite vilico.



- 13 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Namestite novo vilico.



Menjava: sprednja spodnja roka – BMW 1 Cabrio (E88). Strokovnjaki priporočajo:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

15

Povežite spodnjo roko na krmilni členek.

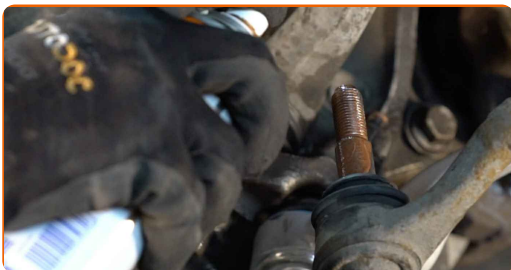
16

Privijte pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob sprednjih vilic s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite vijlačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 165 Nm.



17

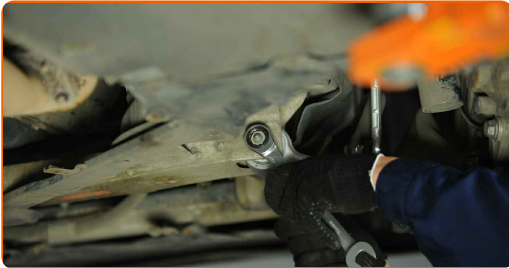
Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Uporabite bakreno mast.



18

Namestite zadnji pritrdilni element obese koles.

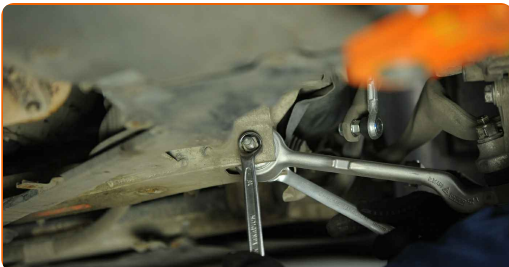
- 19 Privijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



- 20 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



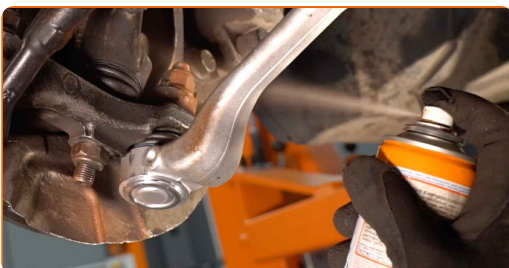
- 21 Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa). Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 68 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 22 Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



23

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

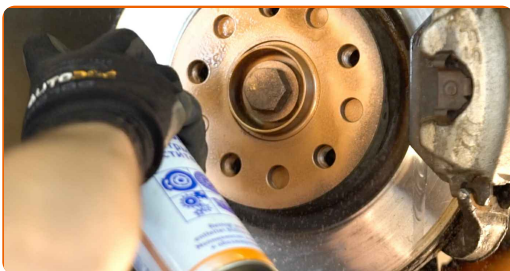


AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – BMW 1 Cabrio (E88). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

24

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



25

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

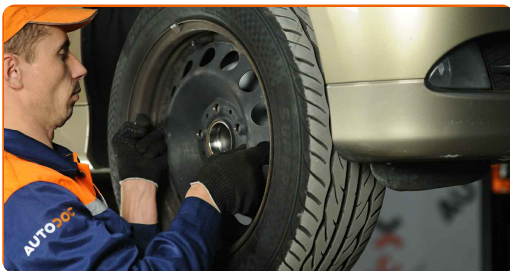


AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – BMW 1 Cabrio (E88). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

26

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW 1 Cabrio (E88)

27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



29

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 👍[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.