



Kako zamenjati avtodel  
vzmeti zadaj na avtu  
**BMW 1 Cabrio (E88)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

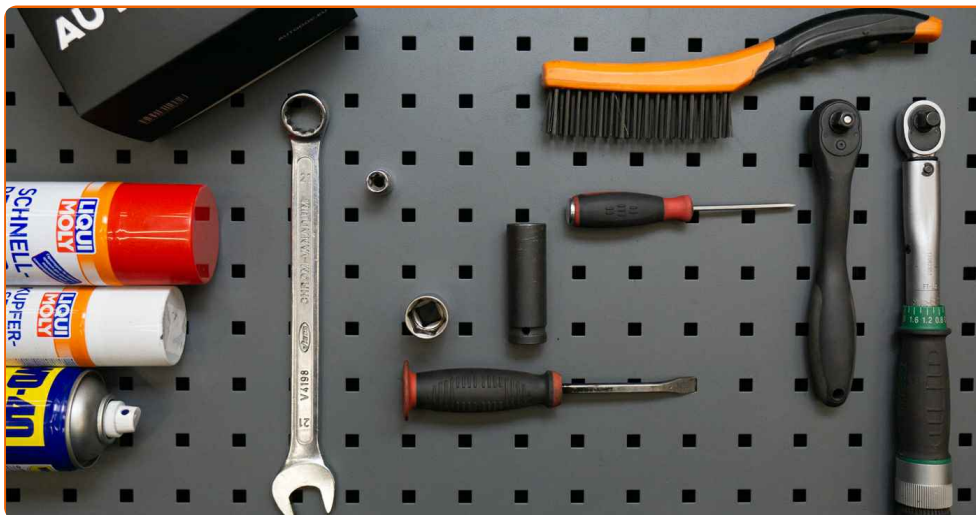
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**MENJAVA: VZMETI – BMW 1 CABRIO (E88). SEZNAM  
ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. E12
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

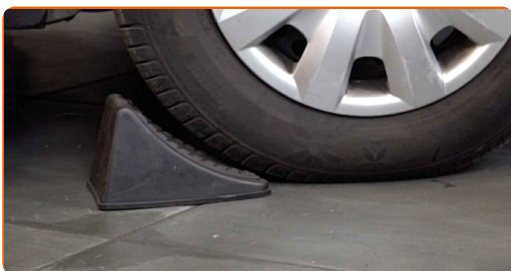
**Kupite orodja**

Menjava: vzmeti – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

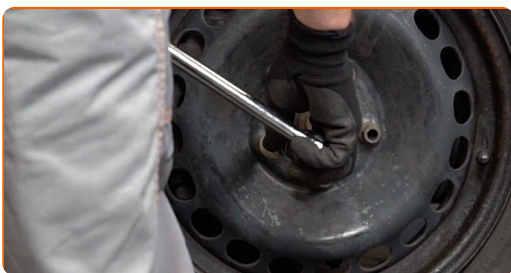
- Obe spiralni vzmeti zadnjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je identičen za leve in zadnje spiralne vzmeti zadnjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 1 Cabrio (E88) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



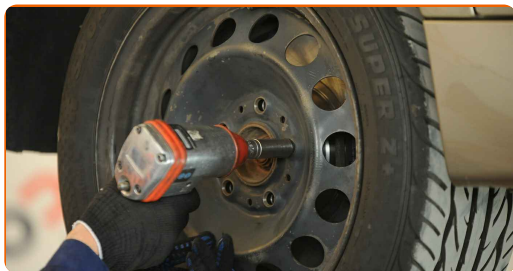
**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. BMW 1 Cabrio (E88)

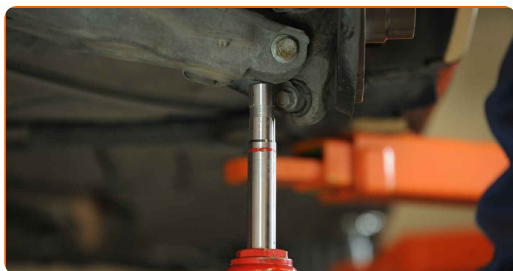
5

Odstranite kolo.



6

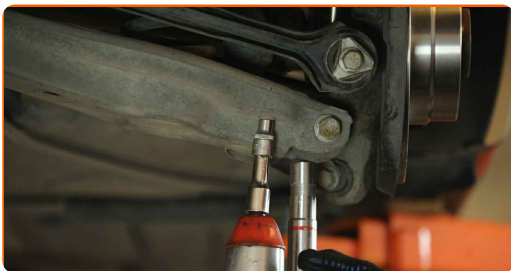
Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



7

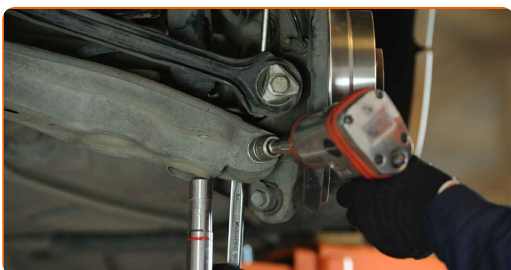
Očistite pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**8** Odvijte spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №E12. Uporabite izvijač z zatikalom.



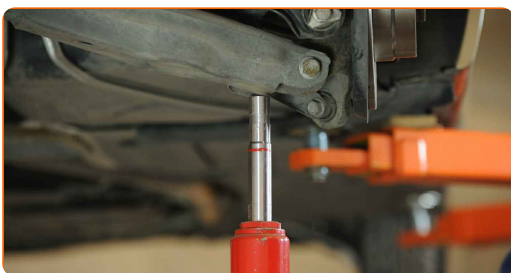
**9** Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**10** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



**11** Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite ploščat izvijač.

**12** Odstranite podporo izpod premnika.

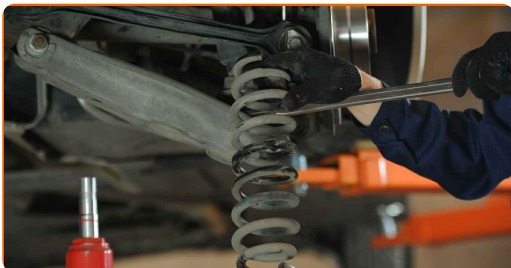


### AUTODOC priporočja:

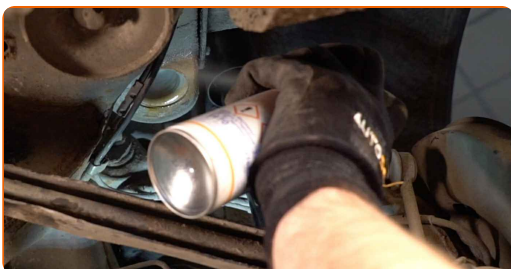
- Menjava: vzmeti – BMW 1 Cabrio (E88). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

**13** Povlecite navzdol krmilno roko vzmetenja. Uporabite lomilko.

**14** Odstranite vzmet.



**15** Očistite nosilce spiralne vzmeti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**16** Povlecite navzdol krmilno roko vzmetenja. Uporabite lomilko.

**17** Namestite vzmet.



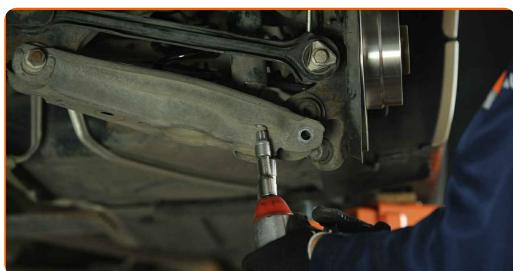
**Menjava: vzmeti – BMW 1 Cabrio (E88). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:**

- Prepričajte se, da je spiralna vzmet pravilno nameščena v svojem nosilcu.

**18** Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



**19** Pritrdite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°E12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 47 Nm.



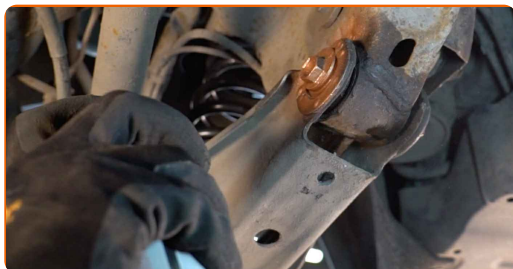
**20** Obdelajte pritrdilne elemente amortizerja. Uporabite bakreno mast.

**21** Namestite pritrdilni vijak. Uporabite ploščat izvijač.

**22** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ N°21. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



**23** Obdelajte zadnje pritrdilne elemente zadnjega premnika. Uporabite bakreno mast.



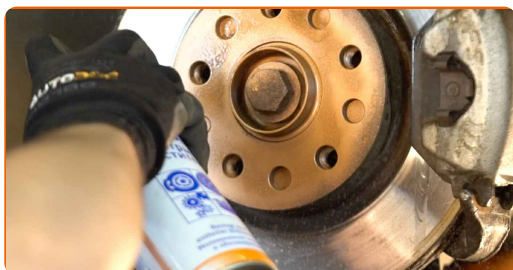


**24** Odstranite podporo izpod premnika.

**AUTODOC priporoča:**

- BMW 1 Cabrio (E88) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

**25** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**26** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

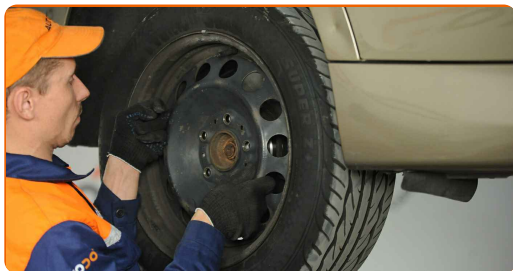


**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: vzmeti – BMW 1 Cabrio (E88). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

27

Namestite kolo.

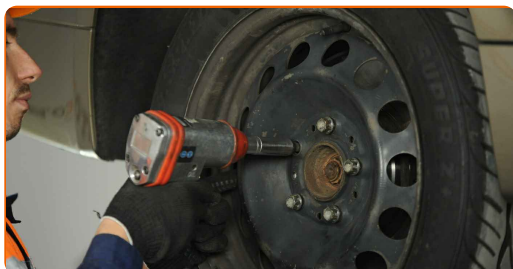


### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



29

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



30

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**VZMETI: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.