



Kako zamenjati avtodel  
zavorni diski zadaj na  
avtu **BMW 1 Cabrio (E88)**  
– vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0



**Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). Strokovnjaki priporočajo:**

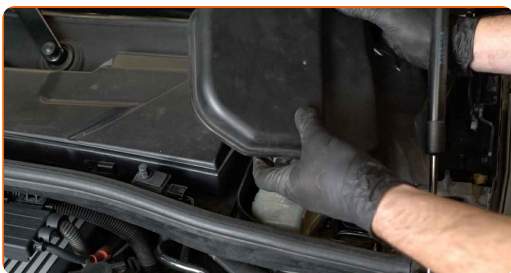
- Zamenjajte zavorne diske na BMW 1 Cabrio (E88) v kompletu glede na stanje komponent. To bo zagotovilo zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za oba zavorna koluta na isti osi.
- Pri zamenjavi zavornih diskov, je treba zamenjati zavorne ploščice.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW 1 Cabrio (E88) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

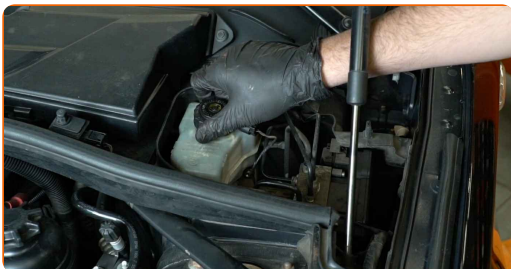
**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**3** Odstranite pokrove rok brisalnika.



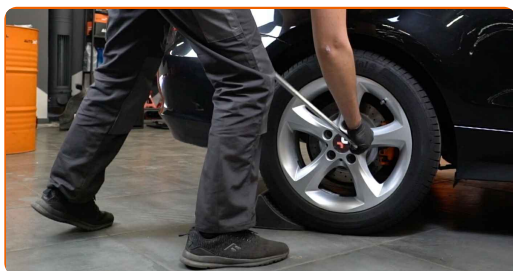
**4** Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



**5** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

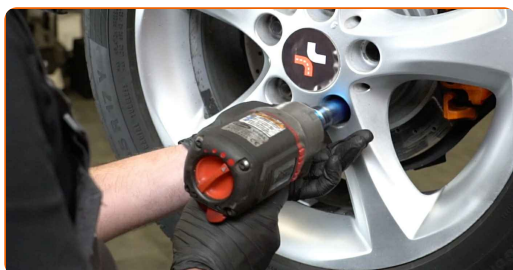


**6** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**7** Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

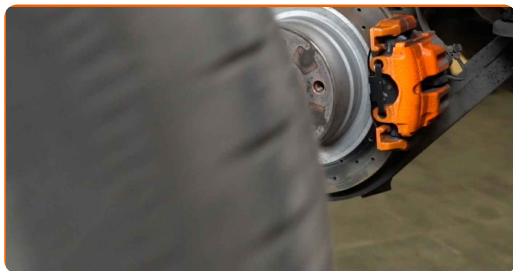
**8** Odvijte vijake kolesa.



**Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC priporoča:**

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**9** Odstranite kolo.



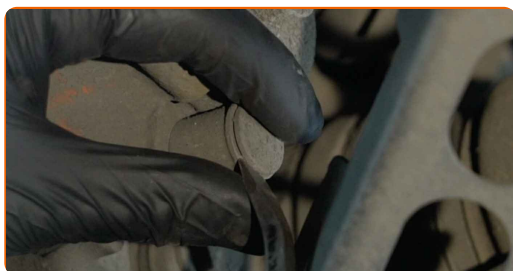
**10** Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic. Uporabite lomilko.



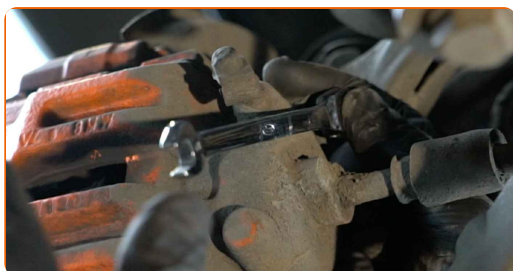
### Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

**11** Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.

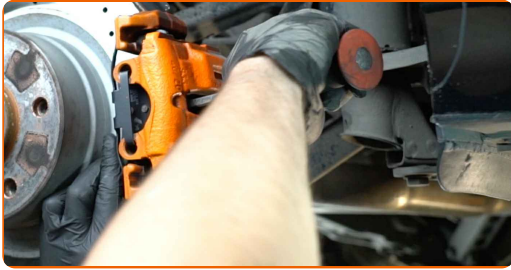


**12** Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



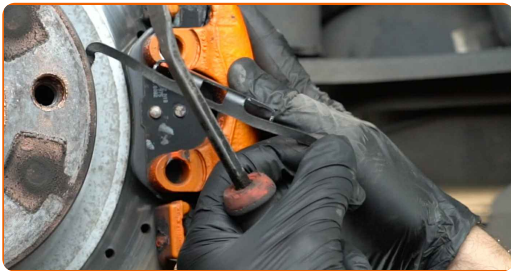
13

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



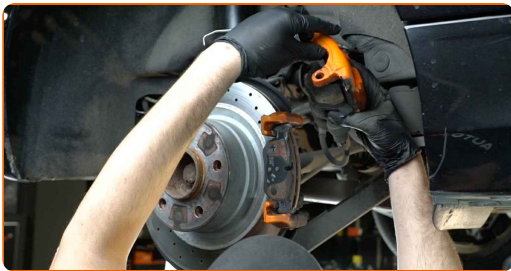
14

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



15

Odstranite zavorne čeljusti.

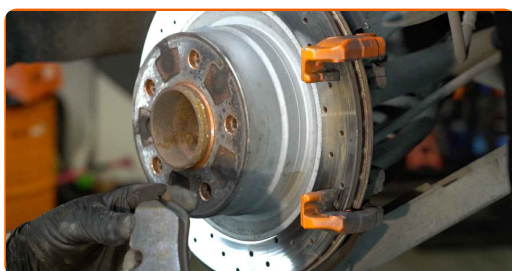


Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

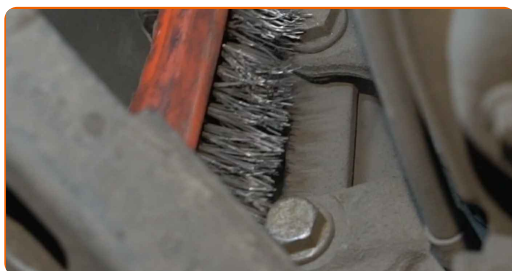
16

Odstranite zavorne čeljusti.



17

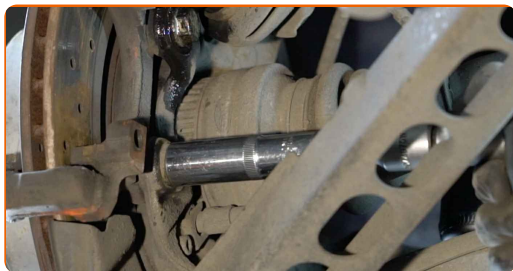
Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





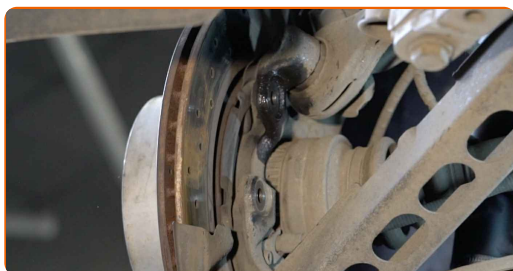
18

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



19

Odstranite nosilec čeljusti.



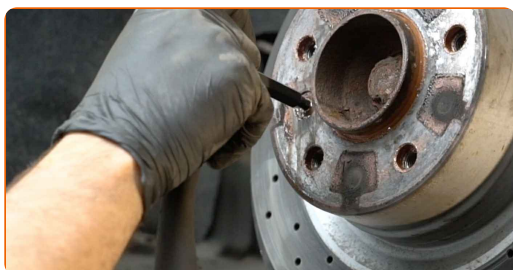
20

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite udarni izvijač.



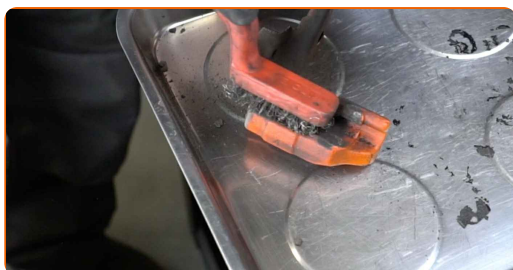
**22** Odstranite zavorni disk.



**23** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**24** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

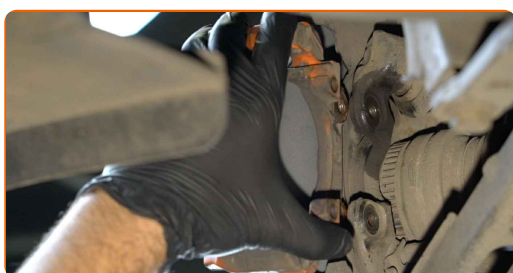
**25** Namestite zavorni disk.



- 26** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



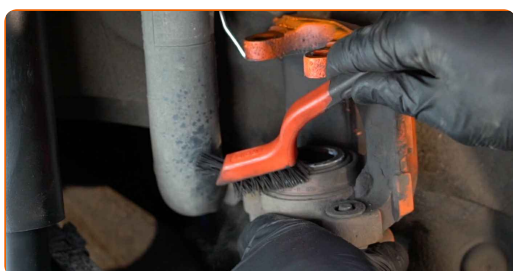
- 27** Namestite nosilec zavorne čeljusti.



- 28** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



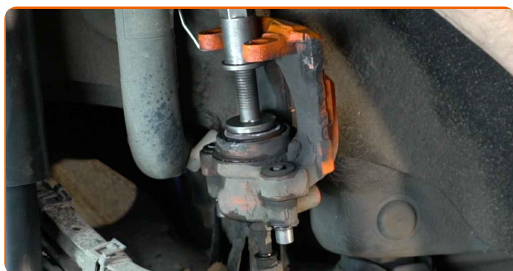
- 29** Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilo zavor.



### Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

**30** Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



**31** Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.

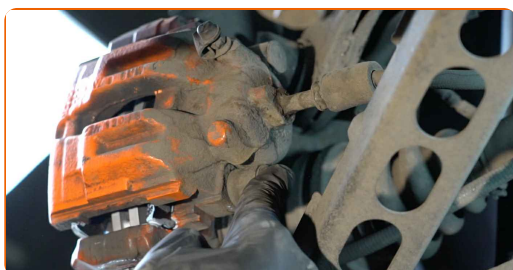
**32** Namestite zavorne ploščice.



**33** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



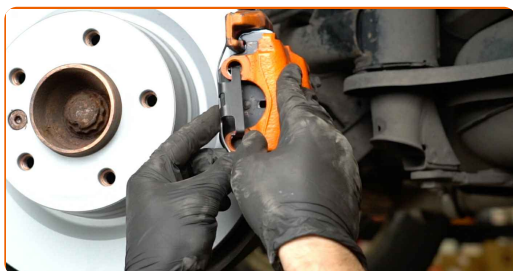
**34** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



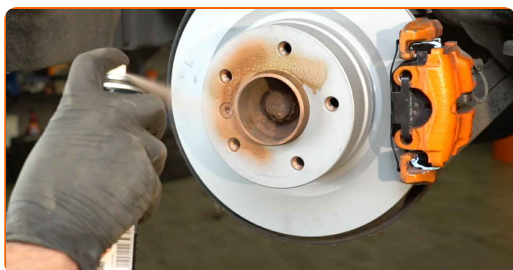
**35** Povežite senzor obrabe zavornih ploščic.



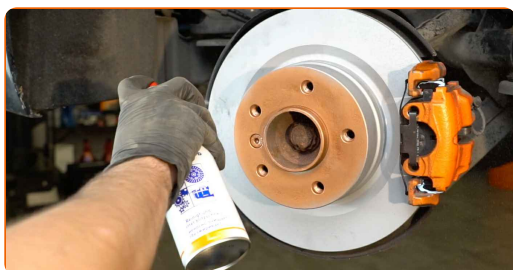
**36** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.



**37** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**38** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

39

Namestite kolo.

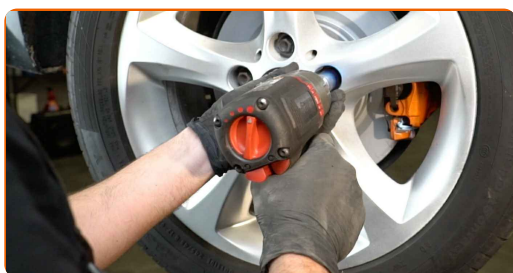


Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

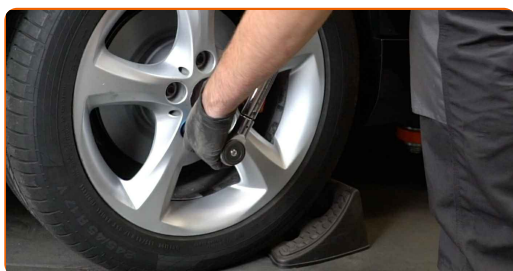
40

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



41

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



42

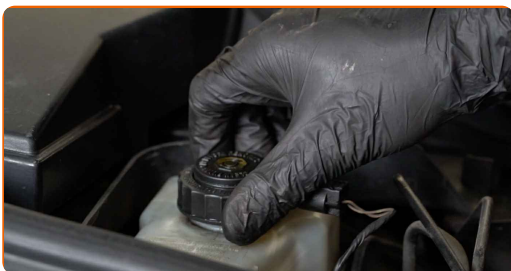
Odstranite dvigalke in kline.

**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Menjava: zavornih diskov – BMW 1 Cabrio (E88). Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.

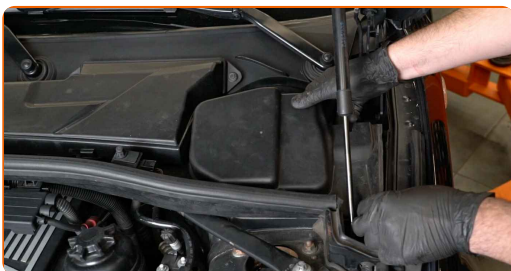
43

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



44

Namestite pokrov roke brisalnika.



45

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

46

Zaprite pokrov.

**AUTODOC priporoča:**

- BMW 1 Cabrio (E88) – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNI KOLUTI: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.