



Kako zamenjati avtodel
zadnja spodnja roka na
avtu **VW Passat 3C B6**
Variant – vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 132)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – VW PASSAT VARIANT B6. ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- XZN nastavek št. 10
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

[KUPITE ORODJA](#)

Menjava: zadnja spodnja roka – VW Passat 3C5. Strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – VW PASSAT 3C B6 VARIANT. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijke kolesa.

**Menjava: zadnja spodnja roka – VW Passat Variant B6. AUTODOC priporoča:**

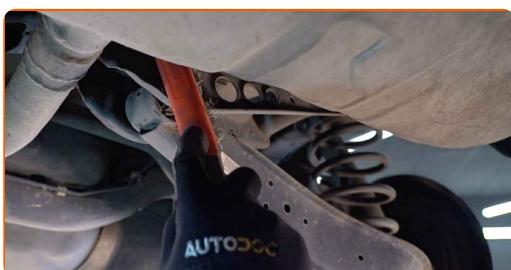
- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.

**6**

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

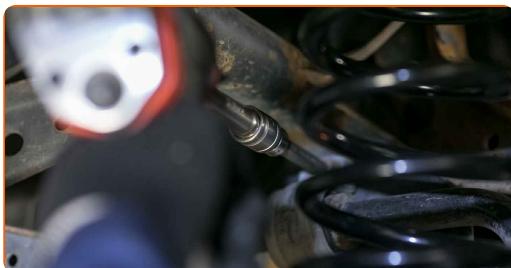


- 7 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 8 Očistite pritrdilne elemente nosilcev puš stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 9 Odvijte pritrdilne elemente nosilcev puš stabilizatorja. Uporabite XZN št. 10. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 10 Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice z zadnjim pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 11 Odstranite pritrdilni vijak. Uporabite ploščat izvijač. Uporabite lomilko.

- 12 Odstranite vilico. Uporabite lomilko.



13

Namestite novo vilico. Uporabite lomilko.

**14**

Namestite pritrdilni vijak. Uporabite lomilko.

**15**

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

**16**

Privijte pritrdilne elemente nosilcev puš stabilizatorja. Uporabite XZN št. 10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 45 Nm.



17

Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



18

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

19

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 95 Nm.



20

Odstranite podporo izpod premnika.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja spodnja roka – VW Passat 3C5. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

21

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



22

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: zadnja spodnja roka – VW Passat 3C B6 Variant. AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

24

Namestite kolo.



Menjava: zadnja spodnja roka – VW Passat Variant B6. Strokovnjaki priporočajo:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

25

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



26

Spusnite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



27

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO!

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA VW

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW PASSAT 3C B6
VARIANT**

ROKA ZA VW: KUPITE ZDAJ

**ROKA ZA VW PASSAT 3C B6 VARIANT: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.