



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **AUDI TT Roadster**
(8N9) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – AUDI TT ROADSTER (8N9). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Torx nastavek T30
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 13
- Navorni ključ
- Bakrena mast
- Nasadni ključ za kolo №17
- Ploska dleta
- Kladivo
- 3-ročni snemalec zobnikov
- 12-točkovni nastavek št. 32
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Podložni klin

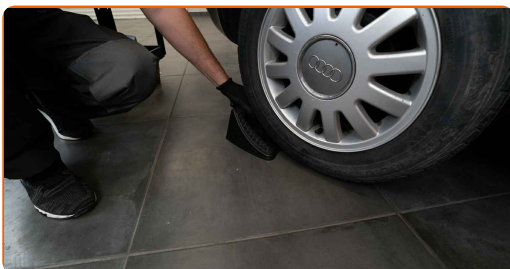
Kupite orodja

Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjava je identičen na levem in desnem pestu na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – AUDI TT ROADSTER (8N9). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

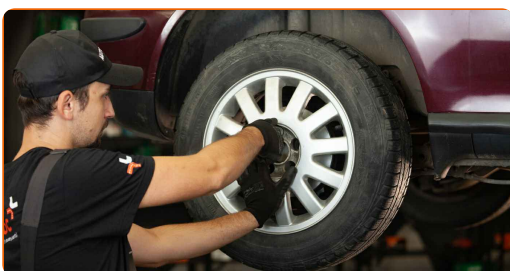


2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdigajte zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.

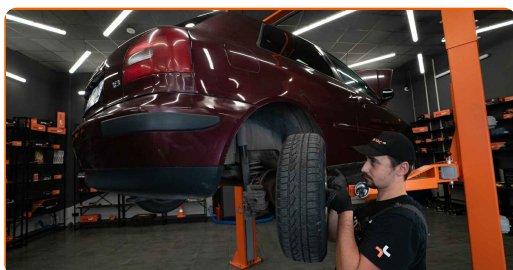


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. AUDI TT Roadster (8N9)

5

Odstranite kolo.



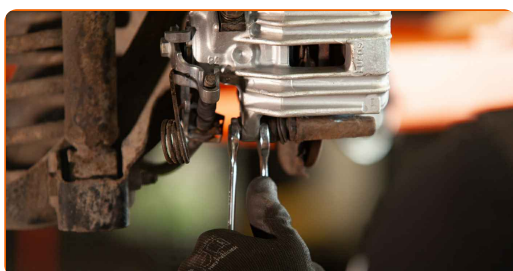
6

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



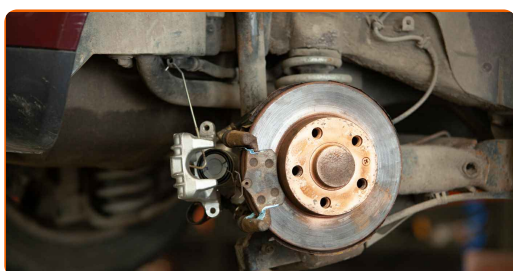
7

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite kombinirani ključ №15.



8

Odstranite zavorne čeljusti.

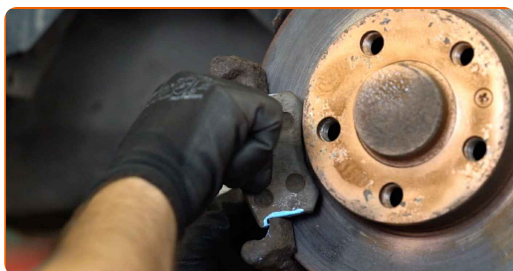


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). Nasvet:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

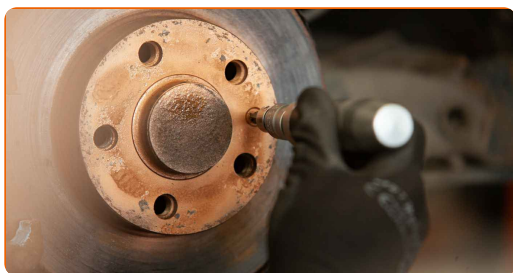
9

Odstranite zavorne čeljusti.



10

Odvijte pritrdilne vijake zavornih diskov in jih odstranite. Uporabite vijačni nastavek T30.

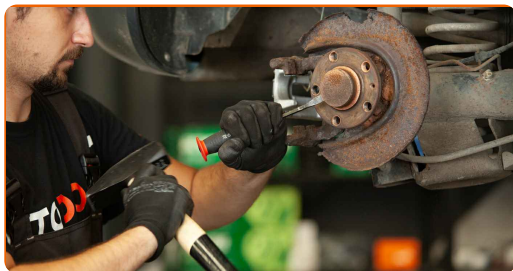


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC priporočila:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

11

Privzdignite in odstranite pokrov pesta kolesa. Uporabite lomilko.

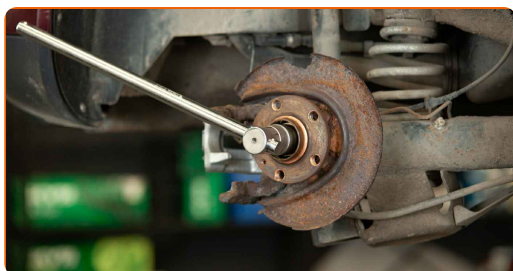


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Če je potrebno, uporabite plosko dleto in kladivo.

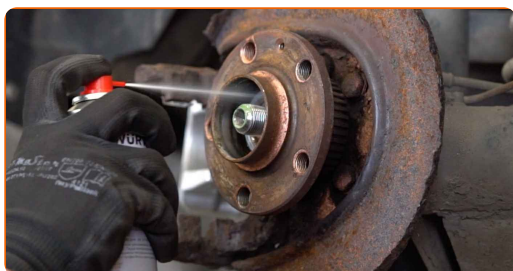
12

Odvijte matico, ki pritrjuje pesto kolesa. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 32.



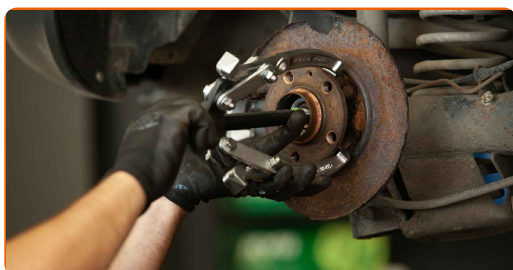
13

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.



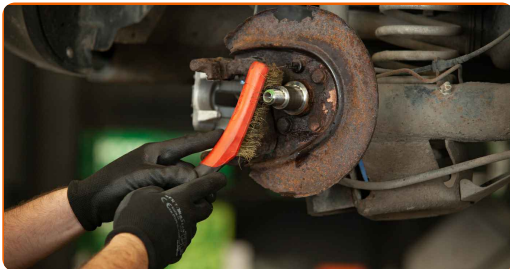
14

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov.



15

Očistite vodilni del premnika. Uporabite žično krtačo.

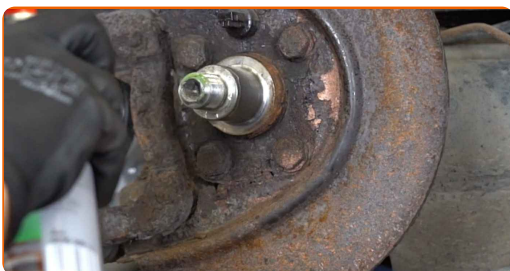


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC nasvet:

- Izognite se poškodbam vodilnega dela premnika.

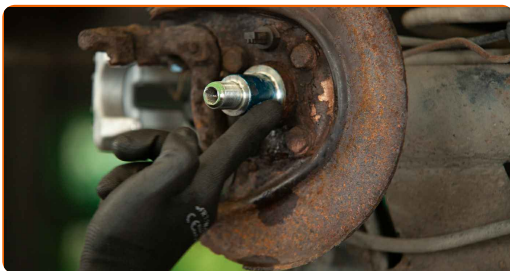
16

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



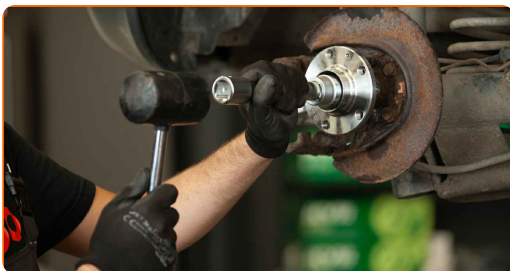
17

Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja.

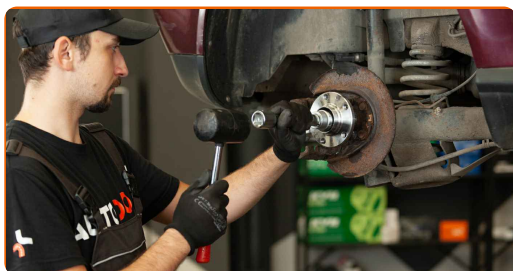


18

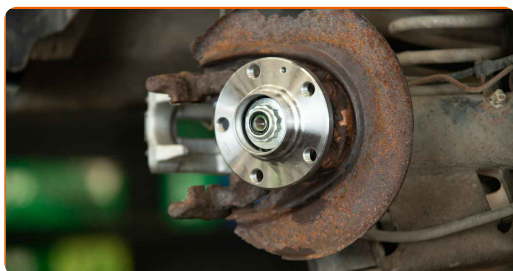
Namestite nov pesto z ležajem.



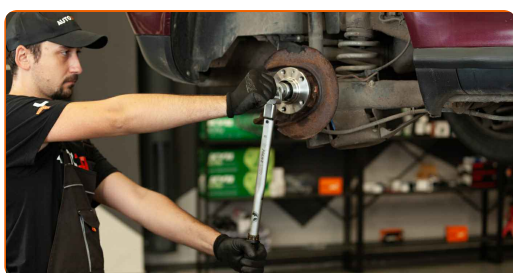
19 Premaknite pesto, kolikor se da.



20 Privijte matico na kolo pesta.



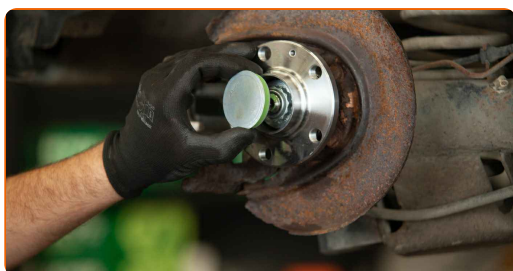
21 Zategnite pesto. Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente. Uporabite palčni 12-točkovni nastavek št. 32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.+45°



AUTODOC priporoča:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

22 Namestite pokrovčke matice peste.

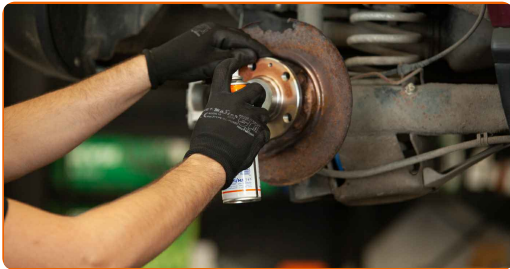


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC nasvet:

- Pokrovčke je potrebno vedno zamenjati. Ko namestite prej uporabljene pokrovčke bo tesnenje izgubljeno.

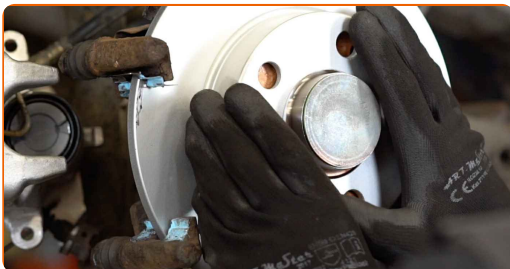
23

Nanesite nekaj bakrene masti na pesto, kjer se dotika zavornega koluta.



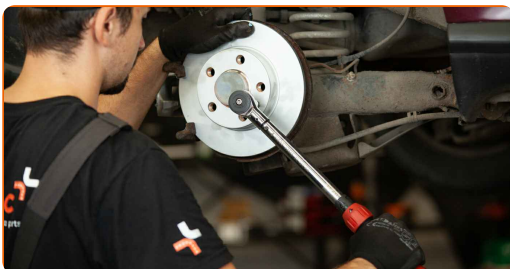
24

Namestite zavorni disk.



25

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 4 Nm.



26

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

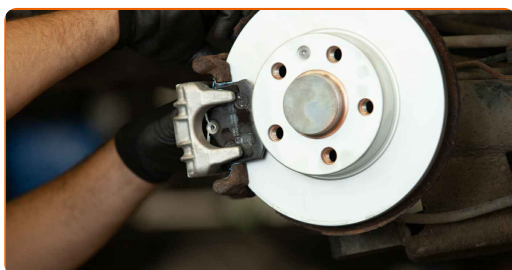
27

Namestite zavorne ploščice.



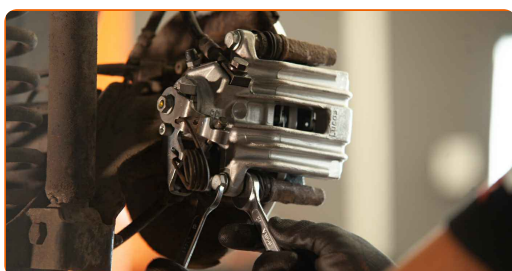
28

Namestite zavorno čeljust in jo privijte.



29

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



30

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



31

Namestite kolo.

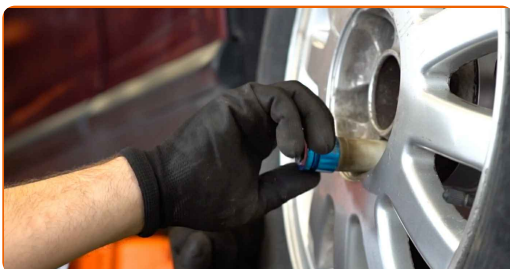


AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. AUDI TT Roadster (8N9)

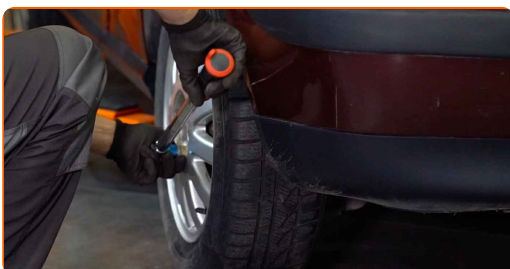
32

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



33

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



34

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.