

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **AUDI R8 Spyder**
(427, 429) – vodnik
menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – AUDI R8 SPYDER
(427, 429). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 21
- XZN nastavek št. 12
- Nasadni ključ št. H16
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Ploska dleta
- Lomilka
- Primež
- 3-ročni snemalec zobnikov
- Komplet puše in ležaja gonila
- Snemalec za ležaj
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

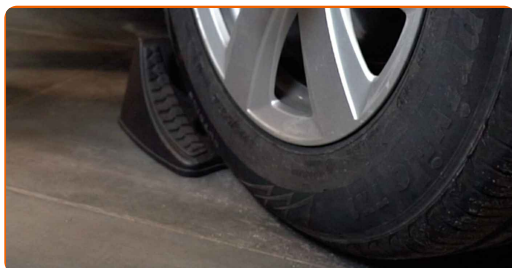
Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem AUDI R8 Spyder (427, 429) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – AUDI R8 Spyder (427, 429).

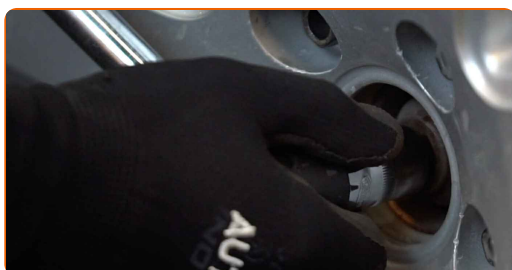
ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.



3 Sprostite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite imbus št. H16. Uporabite udarni nasadni ključ.



4

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

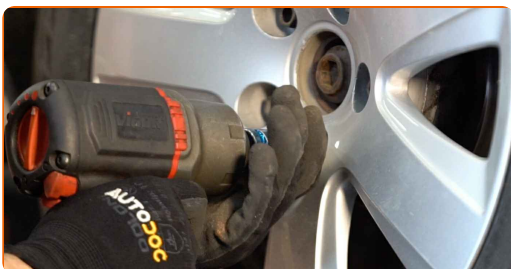


5

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

6

Odvijte vijake kolesa.

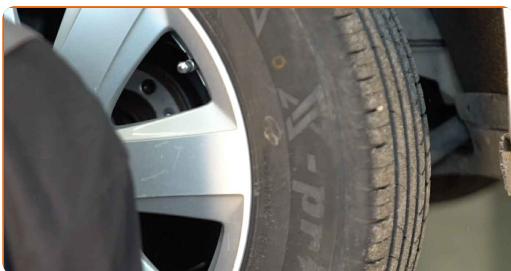


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Odstranite kolo.



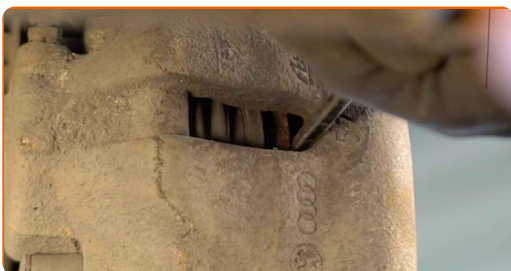
8 Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic. Uporabite lomilko.



Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

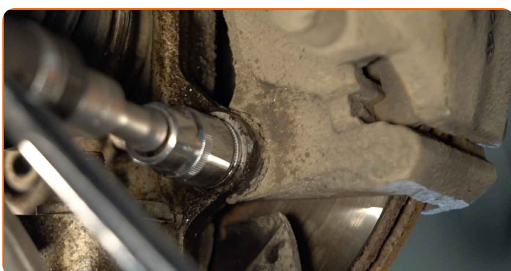
9 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



11 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



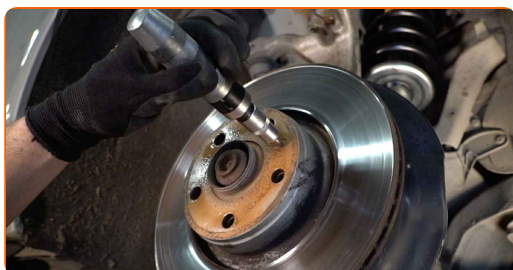
12 Odstranite nosilec čeljusti.



13 Odklopite pritrdilni element kabla ABS senzorja. Uporabite lomilko.



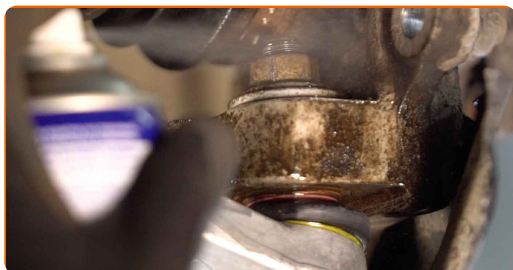
14 Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



15 Odstranite zavorni disk.



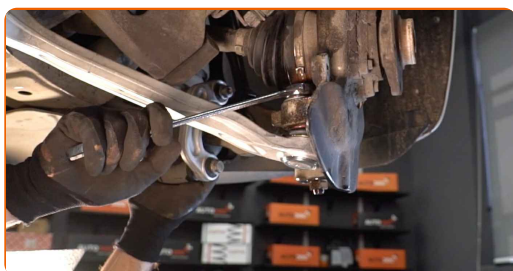
16 Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



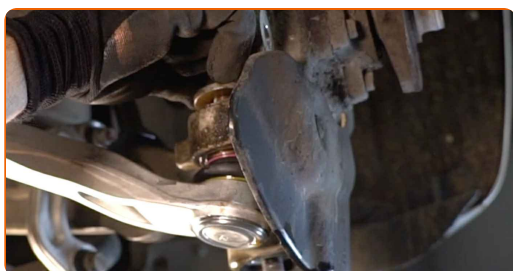
AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.

17 Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



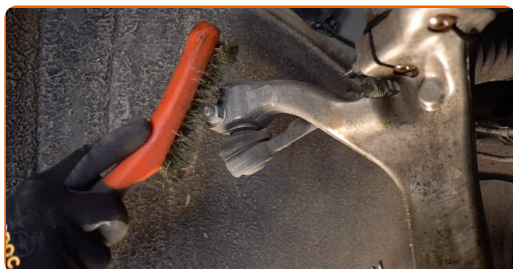
18 Odstranite pritrdilni vijak.



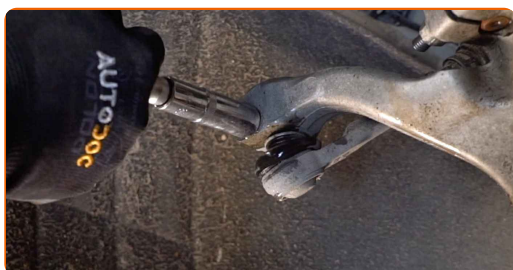
19 Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 20** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 21** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 22** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

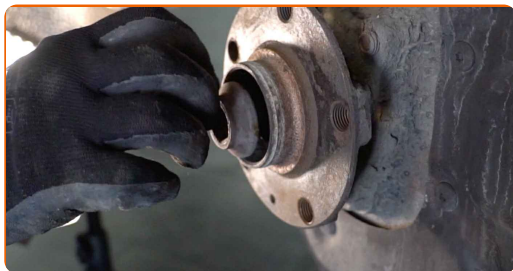


- 23** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



24

Odvijte vijak osi pesta kolesa.



25

Odstranite pritrdilni vijak.



26

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

27

Odstranite pogonsko gred iz peste.



Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). Nasvet:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

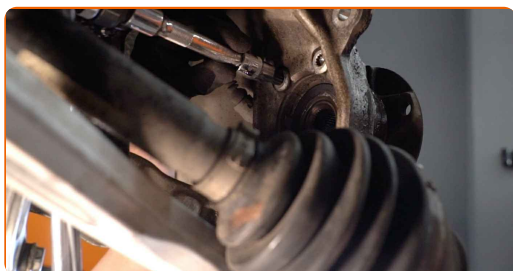
28

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



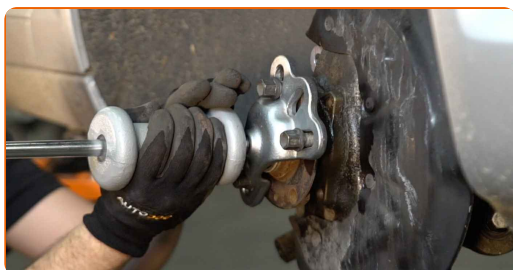
29

Odvijte nosilec pesto ležaja. Uporabite XZN št. 12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



30

Odstranite pesto kolesa skupaj z ležajem. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.



31

Zgrabite pesto kolesa skupaj z ležajem v primež.



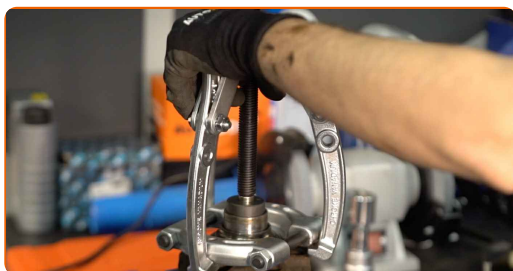
32

Odstranite nosilec pesto ležaja. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov.



33

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite snemalec za ležaj. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov.



34

Namestite nov pesto ležaj in ga pritrdite.

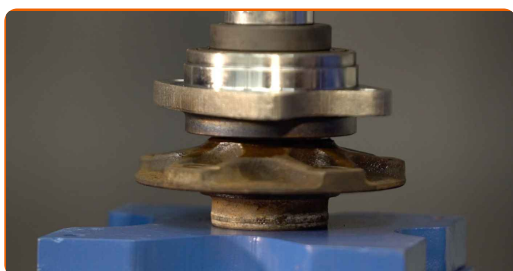


35

Sprostite primež in odstranite pesto kolesa skupaj z ležajem.

36

Potisnite nov ležaj v pesto kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



37

Prilagodite kolesni ležaj.

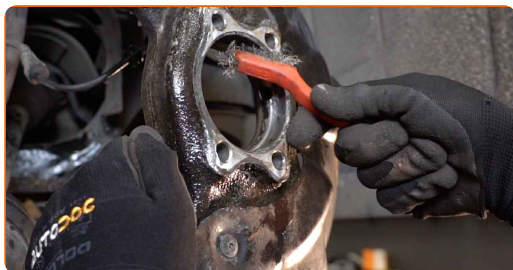


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

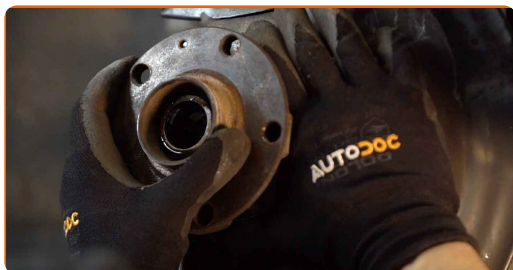
38

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

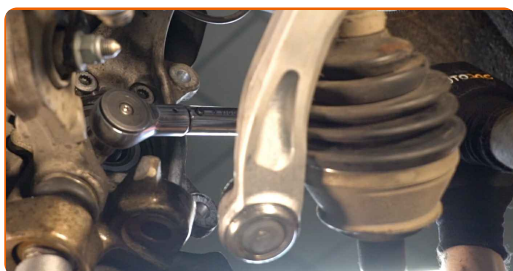


39

Namestite nov pesto z ležajem.



- 40** Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite XZN št. 12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.+90°



Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC nasvet:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.
- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

- 41** Odstranite podporo pod ročico.

AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

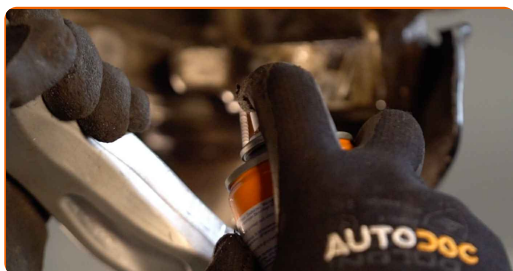
- 42** Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



43 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

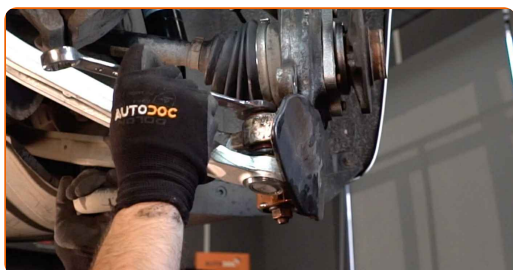


44 Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.

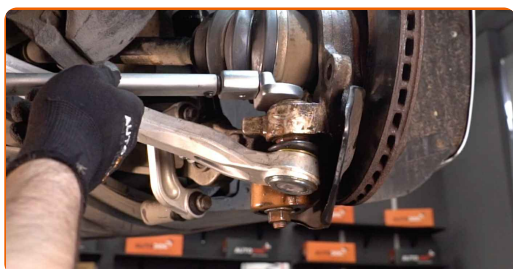


45 Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

46 Priključite zglob na krmilni členek. Uporabite kombinirani ključ №21.

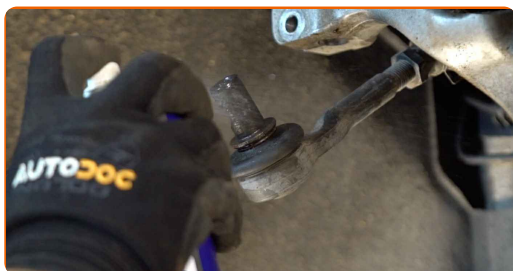


47 Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



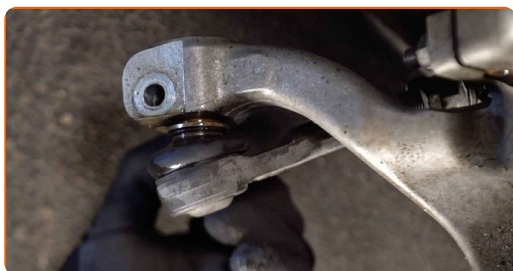
48

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



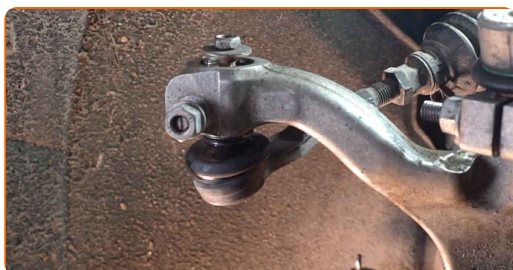
49

Povežite končnik na krmilni členek.



50

Namestite pritrdilna vijaka.



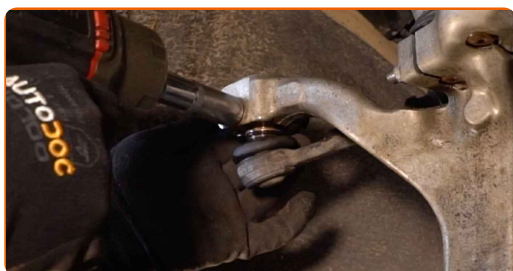
51

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



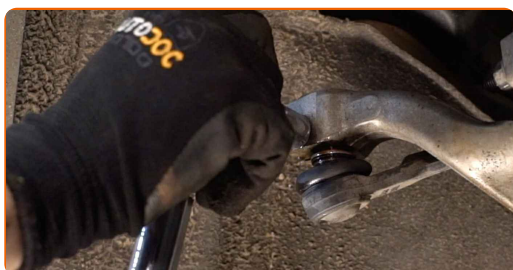
52

Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



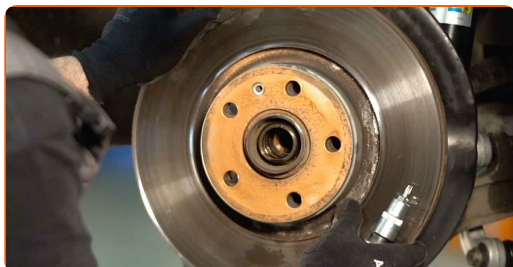
53

Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



54

Namestite zavorni disk.



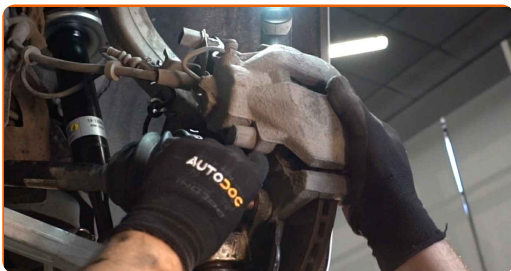
55

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



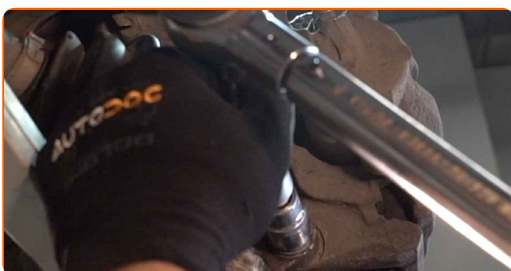
56

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



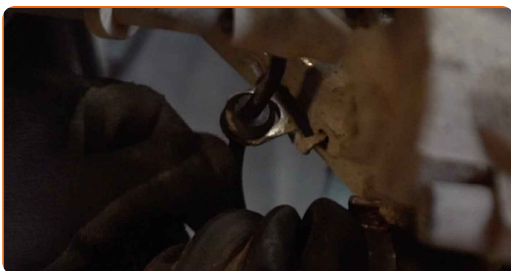
57

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 190 Nm.



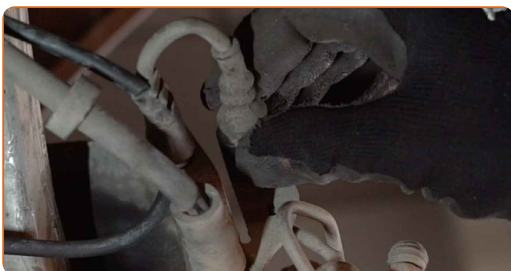
58

Priklopite pritrdilni element kabla ABS senzorja.



59

Povežite senzor obrabe zavornih ploščic.

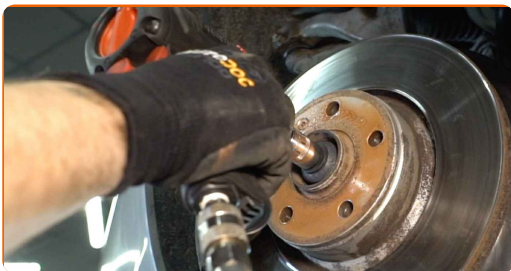


60

Namestite pritrdilni vijak.



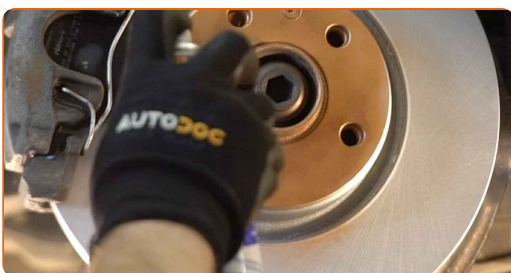
61 Privijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite imbus št. H16.



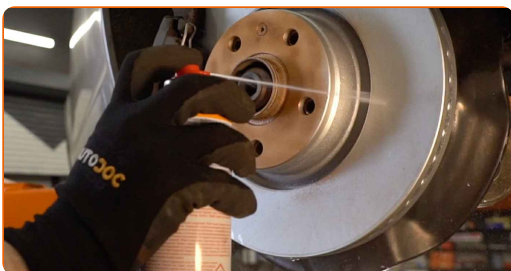
62 Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



63 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



64 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

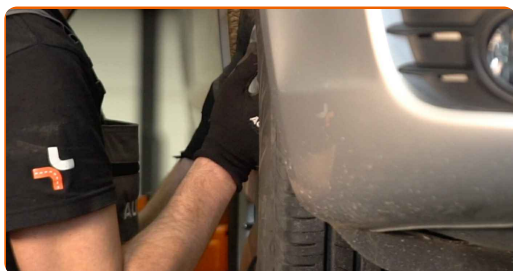


Menjava: kolesnega ležaja – AUDI R8 Spyder (427, 429). Strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

65

Namestite kolo.

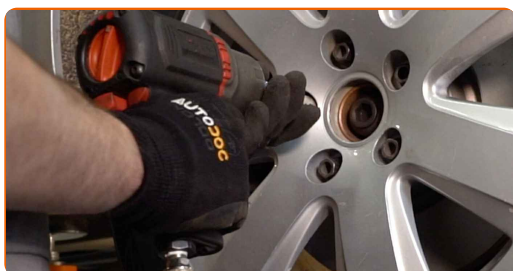


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

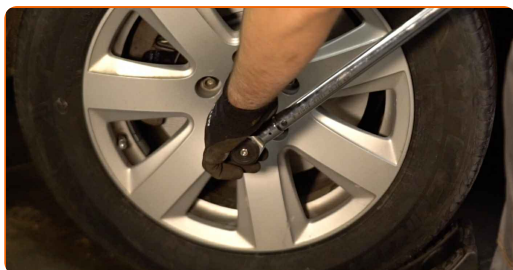


67

Spustite avtomobil.

68

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite imbus št. H16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.+180°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

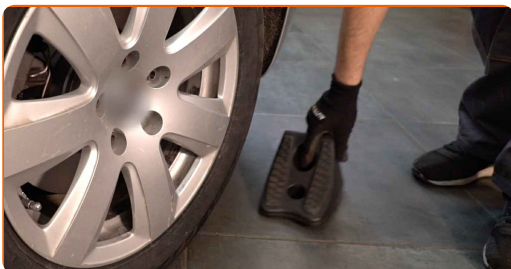
69

Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



70

Odstranite dvigalke in kline.



71

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.