



Kako zamenjati avtodel  
zglob vilice spredaj na  
avtu **AUDI A3 Hatchback**  
**(8L1)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI quattro

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avto: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**MENJAVA: ZGLOB VILICE – AUDI A3 HATCHBACK  
(8L1). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 30
- Kombinirani ključ №18
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Gumijasto kladivo
- Izbijač
- Podložni klin

**Kupite orodja**

**Menjava: zglob vilice – AUDI A3 Hatchback (8L1). Nasvet:**

- Postopek zamenjave je enak za levi in desni vodilni zgib.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: ZGLOB VILICE – AUDI A3 HATCHBACK (8L1). SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

**1** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**4** Odvijte vijake kolesa.

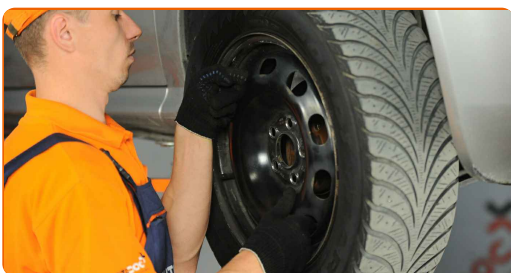


**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. AUDI A3 Hatchback (8L1)

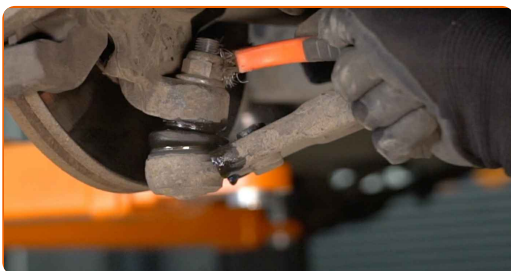
5

Odstranite kolo.



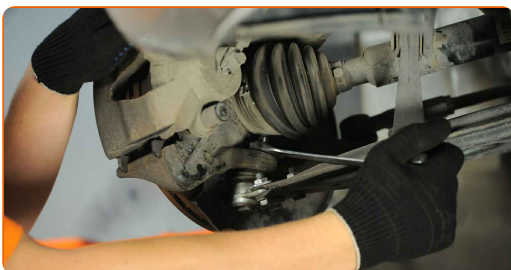
6

Očistite pritrdilne elemente krogličnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



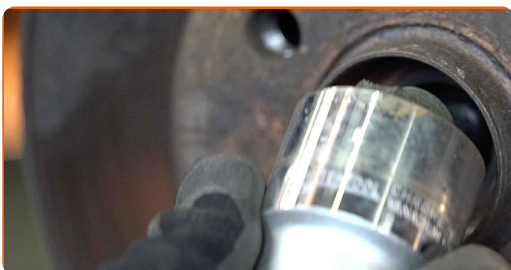
7

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №18.



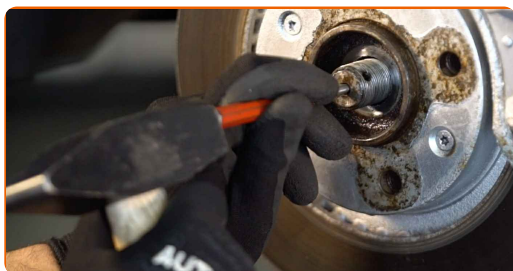
8

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



9

Odstranite pogonsko gred. Uporabite izbijač. Uporabite gumijasto kladivo.



10

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

11

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite pritrdilni vijak.

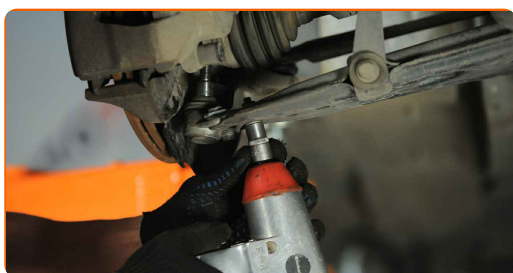
13

Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



14

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



**15** Odstranite pritrdilne vijake.

**16** Odstranite zglob.



**17** Očistite sedež za namestitev nosilnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**18** Namestite nov vodilni zgib.



**AUTODOC priporoča:**

- Ne poškoduje površino zgloba.

**19** Namestite zglob na kontrolno ročico.

**20** Namestite pritrdilna vijaka.

- 21** Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°



- 22** Priključite zglob na krmilni členek. Uporabite lomilko.

- 23** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+90°



- 24** Namestite pritrditev palice na stabilizator in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 15 Nm.+90°



- 25** Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

- 26** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 225 Nm.





- 27** Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.



- 28** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



- 29** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zglob vilice – AUDI A3 Hatchback (8L1). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

- 30** Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. AUDI A3 Hatchback (8L1)

**31**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**32**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



**33**

Odstranite dvigalke in kline.



**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZGLOB VILICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.