

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zavorne čeljusti zadaj na
avtu **AUDI 50 (86)** –
vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

AUDI 50 (86) 1.1

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**MENJAVA: ZAVORNE ČELJUSTI – AUDI 50 (86).
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Orodje za odstranjevanje varnostnih vzmeti zavorne čeljusti
- Ploščati izvijač
- Kladivo
- Kleščice
- Okrogle kleščice
- Kleščice za vodno črpalko
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: zavorne čeljusti – AUDI 50 (86). AUTODOC priporoča:

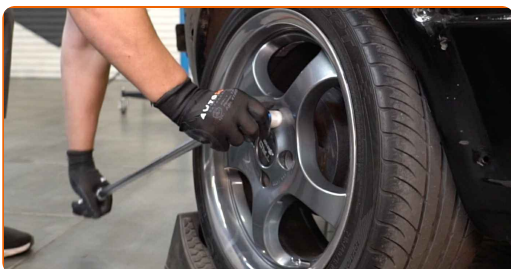
- Zamenjajte zavorne čeljusti kot komplet na osi. To bo zagotovilo učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za zavorne čeljusti na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – AUDI 50 (86) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

3 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

5 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. AUDI 50 (86)

6

Odstranite kolo.



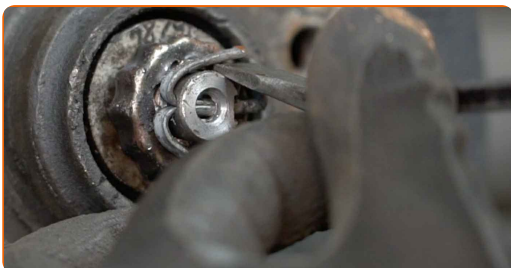
7

Odstranite pokrovček matice pesta. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



8

Odstranite razcepko, ki pritruje matico pesta. Uporabite lomilko. Uporabite ploščat izvijač.



9

Odvijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Odstranite zavorni boben, sestavljen skupaj z ležajem pesta kolesa.



11

Očistite nosilec ležaja pesta. Očistite pesto. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



12

Odstranite zadrževalno vzmet. Uporabite okrogle kleščice.

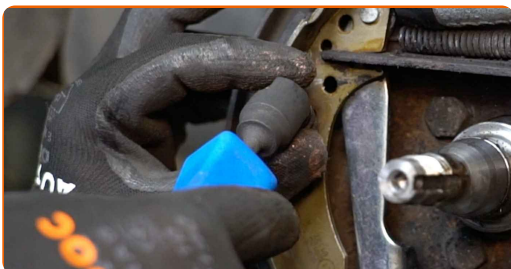


13

Odstranite zgornjo povratno vzmet zavornih čeljusti. Uporabite okrogle kleščice.



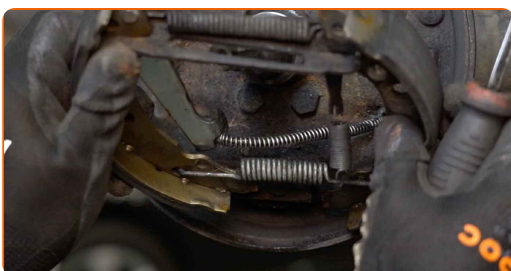
- 14** Odstranite zadrževalni nosilec zavornih čeljusti. Uporabite orodje za odstranjevanje varnostnih vzmeti zavorne čeljusti.



- 15** Stisnite kolesni valj. Uporabite klešče za vodno črpalko.



- 16** Odstranite obe tablice varovalne zaponke. Uporabite lomilko.



Menjava: zavorne čeljusti – AUDI 50 (86). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Ne pritiskajte na zavoro po tem ko odstranite zadnji zavorni boben, saj bo bat padel ven iz zavornega cilindra, izpuščanje zavorne tekočine in izgube podtlaka.

17 Odstranite spodnjo povratno vzmet zavornih čeljusti.



18 Odklopite kabel parkirne zavore. Uporabite lomilko.



19 Odstranite nastavitveni vzvod zavornih čeljusti.

20 Povežite zavorni kabel parkirne zavore z ročico. Uporabite okrogle klešče.



21 Namestite nastavitveni vzvod zavornih čeljusti.



22

Namestite zavorno čeljusti na delovnem zavornem valju in kolutnimi zavorami.



23

Ponovno namestite zadrževalni nosilec zavornih čeljusti. Uporabite orodje za odstranjevanje varnostnih vzmeti zavorne čeljusti.



24

Namestite spodnjo povratno vzmet. Uporabite lomilko. Uporabite ploščat izvijač.



25

Namestite zadrževalno vzmet. Uporabite okrogle klešče.



26 Namestite zgornjo povratno vzmet. Uporabite ploščat izvijač.



27 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite sprej WD-40.



28 Namestite zavorni boben, sestavljen z ležajem pesta kolesa.



29 Privijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



Menjava: zavorne čeljusti – AUDI 50 (86). AUTODOC priporoča:

- Poravnajte zavorni boben.

30 Namestite novo razcepko matice pesta. Uporabite kleščice. Uporabite kladivo.



31 Namestite pokrovčke matice peste. Uporabite gumijasto kladivo.



32 Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.



33 Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. AUDI 50 (86)

34

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



35

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

36

Odstranite dvigalke in kline.



37

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.

Menjava: zavorne čeljusti – AUDI 50 (86). Strokovnjaki priporočajo:

- Prvih 150–200 km po zamenjavi zavornih čeljusti nežno upočasnjujte. V tem času se izogibajte pretiranemu in nenadnemu zaviranju.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ZAVORNE ČELJUSTI: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.