



Kako zamenjati avtodel
volanski končnik na avtu
Opel Astra G F48 –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.7 TD (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 DI (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.8 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.7 TD (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 DI (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.2 DTI (F35), (+ 77)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – OPEL ASTRA G F48. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №22
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Kljunasto merilo
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

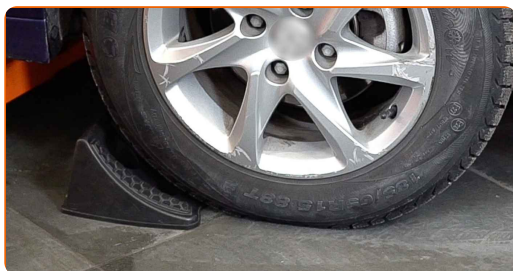
Menjava: volanskega končnika – Opel Astra G F48. AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte glave jarmovega droga v parih.
- Postopek menjave je enak za desne in leve glave jarmovega droga.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: VOLANSKEGA KONČNIKA – OPEL ASTRA G F48. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. Opel Astra G F48

5

Odstranite kolo.



6

Pri demontaži označite ali izmerite natančno mesto zgloba na palici ali preštejte število obratov, da preprečite kasnejšo neskladnost. Uporabite kljunasto merilo.

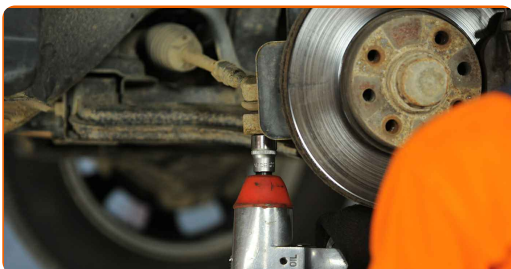


7

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

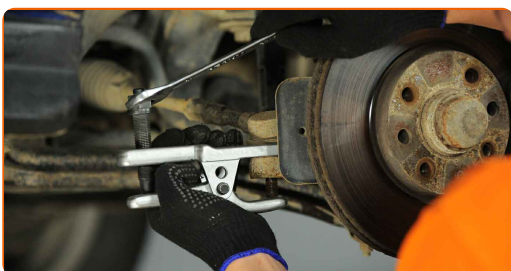
8

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



9

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

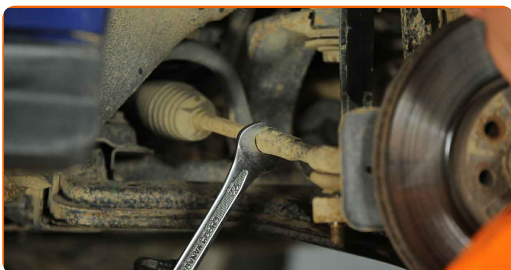


10

Očistite zaklepno matico, ki povezuje drog/opornik na konec droga opornika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

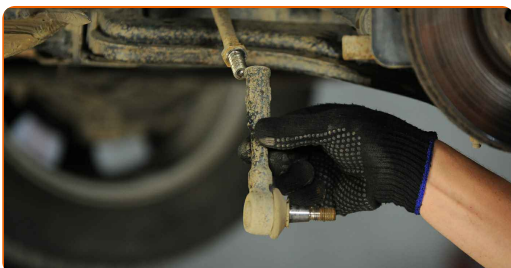
11

Popustite matico, ki povezuje končnik in povezovalni drog. Uporabite kombinirani ključ №22.



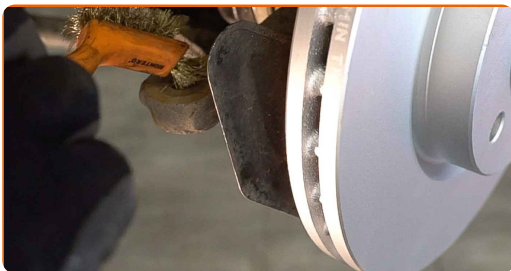
12

Odvijte končnik iz droga.



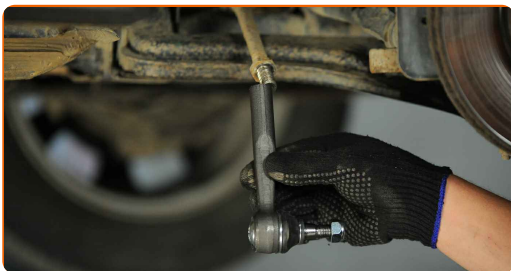
13

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



14

Privijte nov končnik droga.

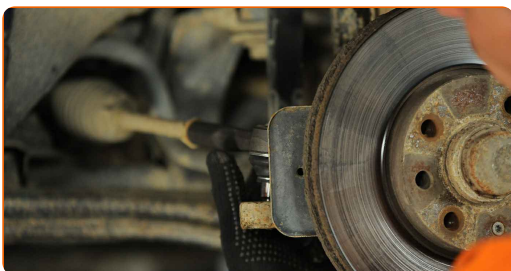


Menjava: volanskega končnika – Opel Astra G F48. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pri nameščanju končnika volanskega droga bodite pozorni, da naredite enako število obratov ali pustite enako dolžino navoja, kot ste ga izmerili.

15

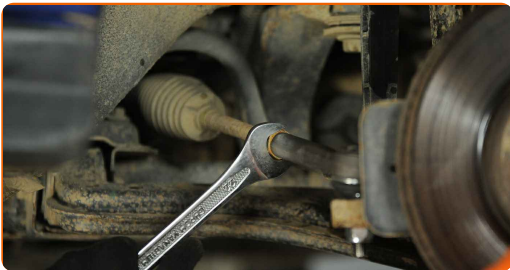
Povežite končnik na krmilni členek.



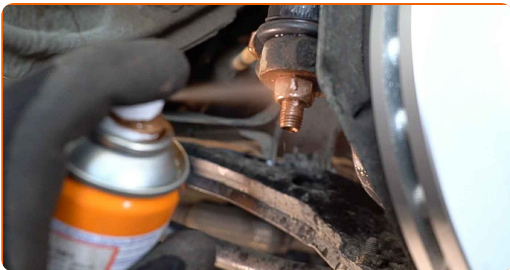
- 16** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



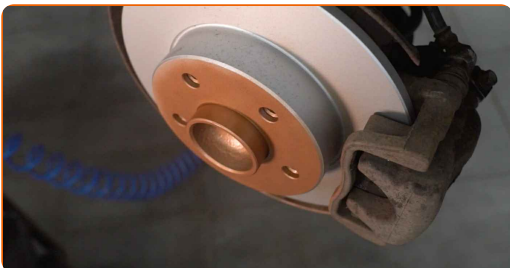
- 17** Pričvrstite varovalno matico končnika. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



- 18** Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

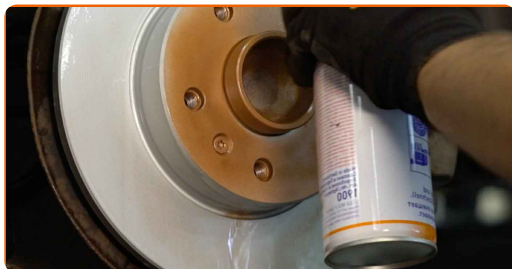


- 19** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



20

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: volanskega končnika – Opel Astra G F48. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

21

Namestite kolo.

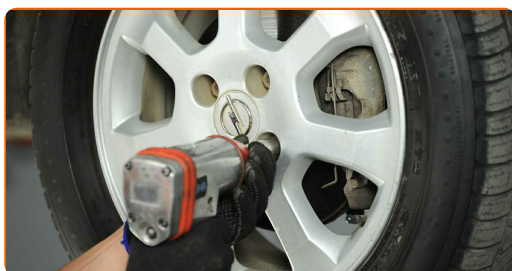


Menjava: volanskega končnika – Opel Astra G F48. Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

22

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



23

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

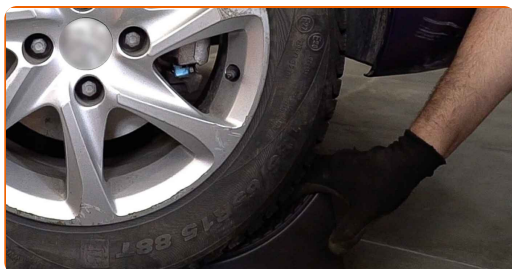


Menjava: volanskega končnika – Opel Astra G F48. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite in nastavite položaj kolesa, če je to potrebno.

24

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 👍

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA OPEL

VOLANSKI KONČNIK: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA OPEL ASTRA G F48

VOLANSKI KONČNIK ZA OPEL: KUPITE ZDAJ

**VOLANSKI KONČNIK ZA OPEL ASTRA G F48: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.