

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **ALPINA D3 (E90)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

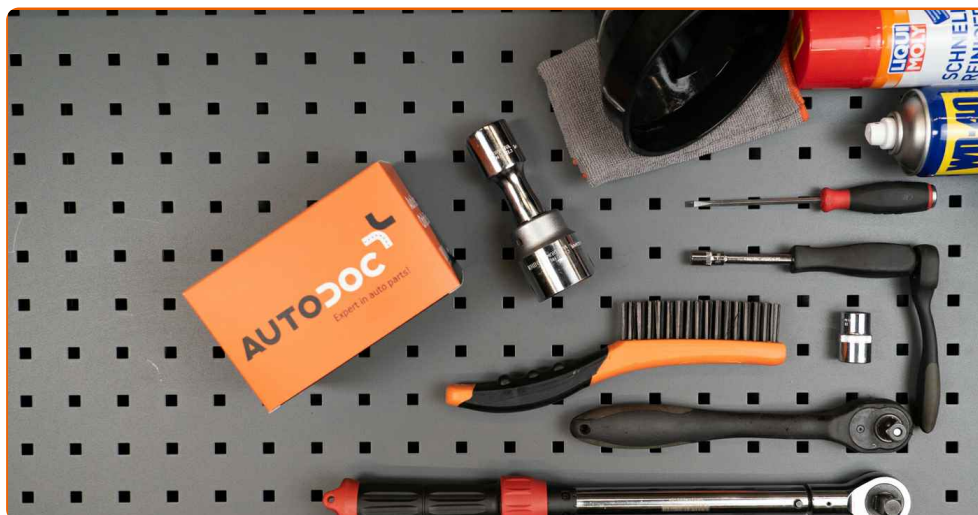
** Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:  
ALPINA D3 (E90) 2.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – BMW E90.  
ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Pogonska vtičnica št. 8
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 36
- Ploščati izvijač
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Krpa iz mikrovlaknen
- Preveleka za blatnik

**Kupite orodja**

**Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E90. AUTODOC priporoča:**

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporablajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Pri namestitvi uporabljajte zgolj nove O-obročke.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – BMW E90

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

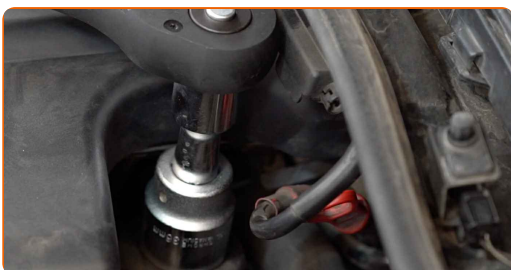
**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**3** Odvijte čep oljnega filtra.



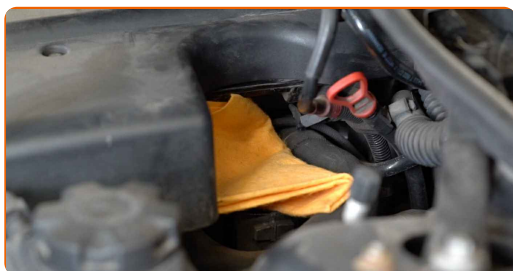
**4** Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



5 Odložite kartušo starega filtra v posodo.



6 Pokrijte ohišje oljnega filtra s krpo iz mikrovlaknen, da preprečite vnos umazanije in tujih delcev.

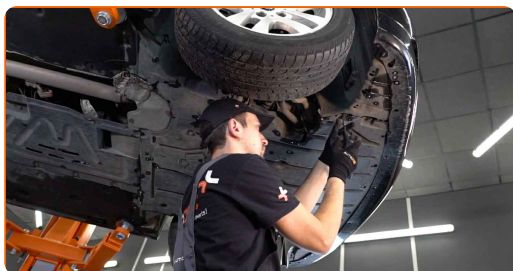


7 Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E90. AUTODOC priporoča:

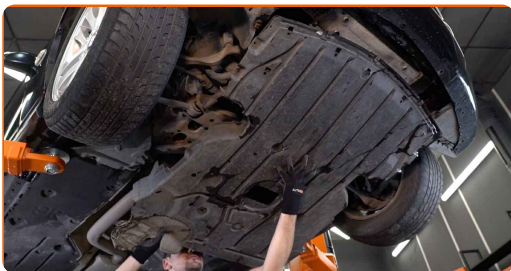
- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

8 Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita.



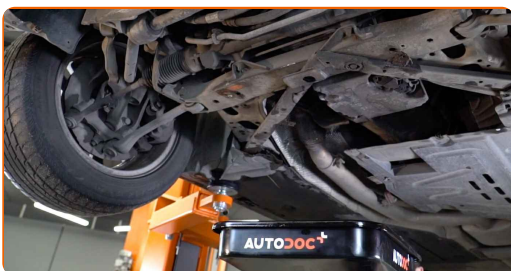
9

Odstranite pokrov oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 6 l pod odtočno luknjo.



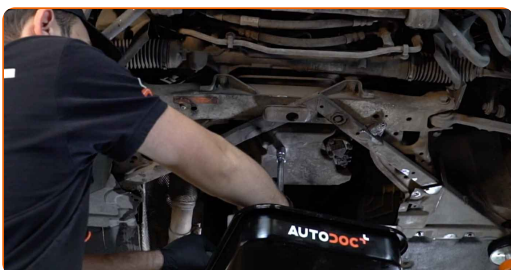
11

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

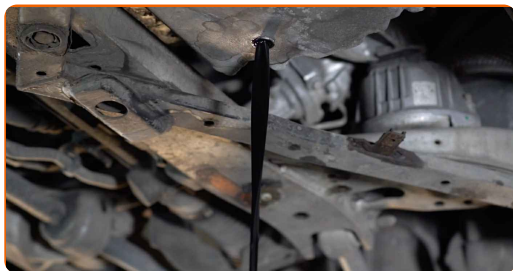


12

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



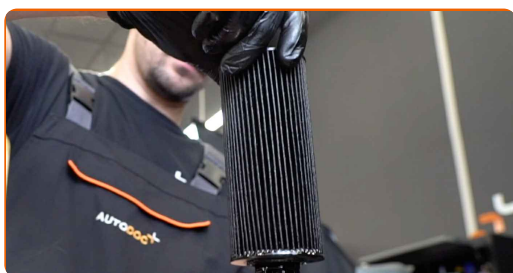
**13** Izpustite obrabljeno olje.



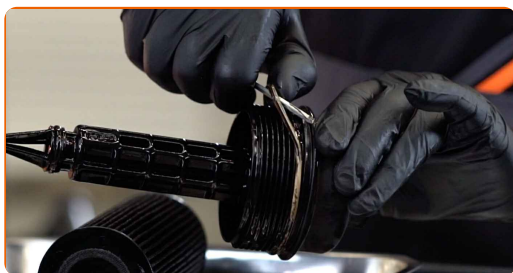
**Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E90. AUTODOC nasvet:**

- Pozor! Olje je lahko vroče.

**14** Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



**15** Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.

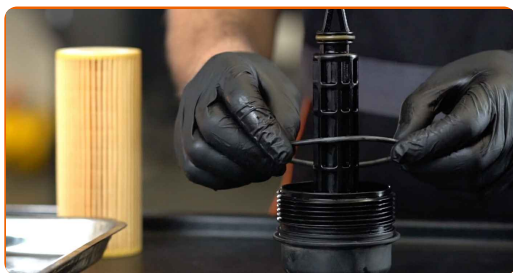


**16** Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



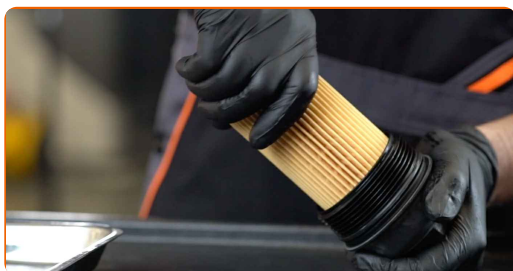
17

Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra.



18

Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.

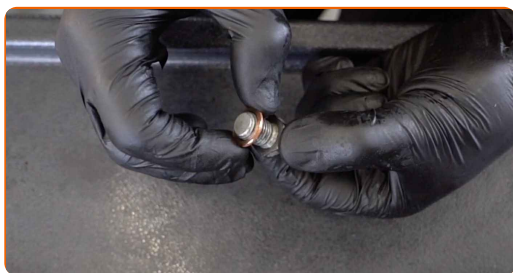


### Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

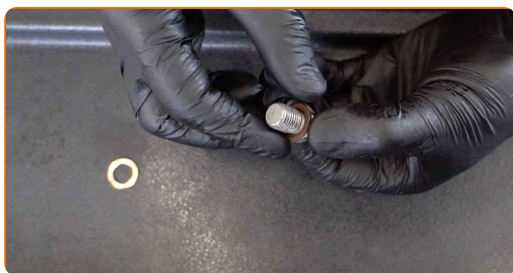
19

Odstranite O-obroč iz čepa.



20

Očistite čep in mu namestite nov O-obroček.



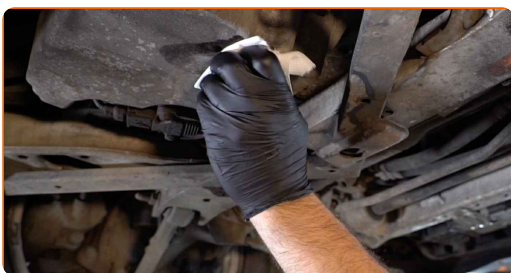


Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E90. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

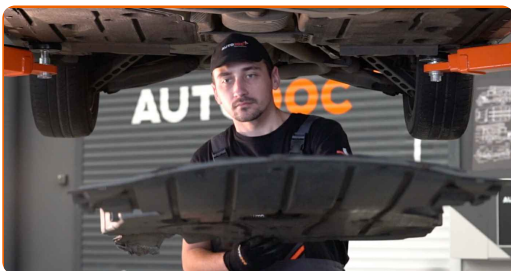
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

**21** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.

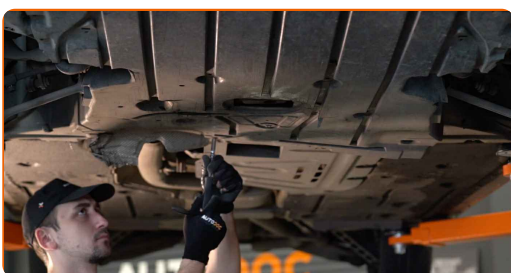
**22** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



**23** Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita.

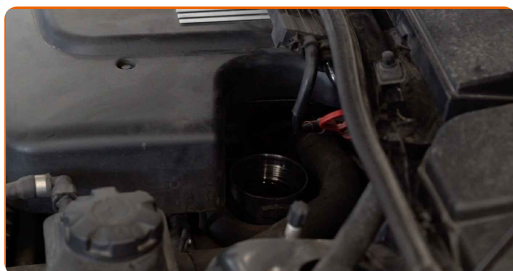


**24** Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №8. Uporabite izvijač z zatikalom.

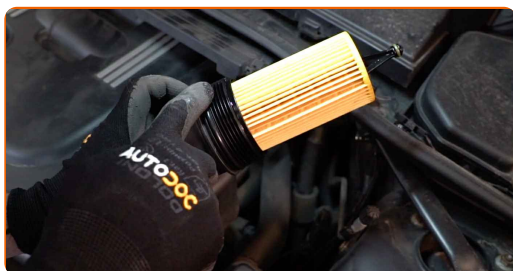


**25** Spustite avtomobil.

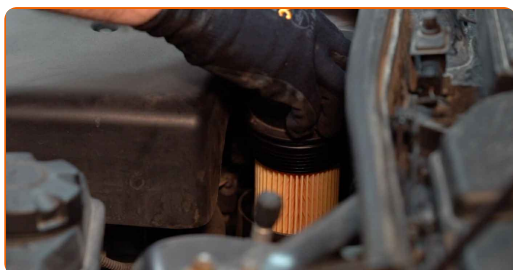
**26** Odstranite krpo iz mikrovlaken iz ohišja oljnega filtra.



**27** Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



**28** Privijte nov filter na njegovo mesto.



**29** Privijte pokrovček. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.

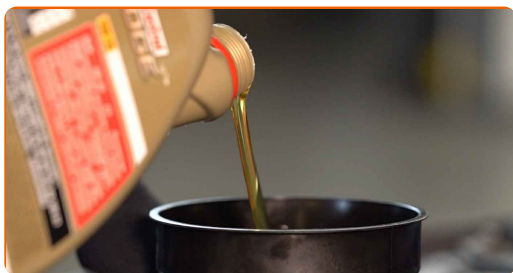


**30** Odstranite pokrovček odprtine za filter olja. Vnesite lijak.



31

V motor vlijte novo olje v količini, ki jo priporoča avtomobilski proizvajalec.

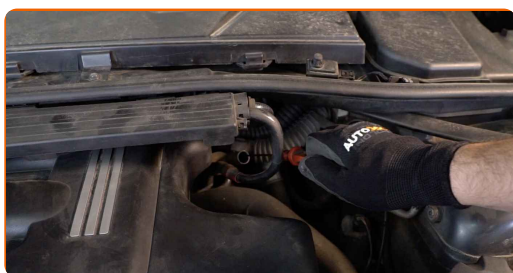


Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E90. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

32

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



**Pozor!**

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

33

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.

34

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



35

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.

### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

36

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

37

Zaprite pokrov.

### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E90. Nasvet:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.