

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

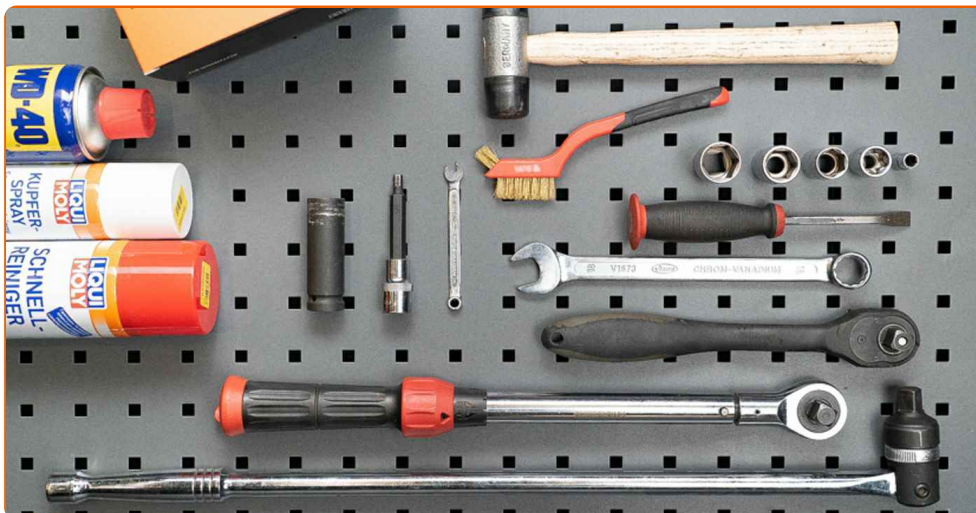
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – ALFA ROMEO SPIDER (939). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №6
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 6
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. E18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC priporoča:

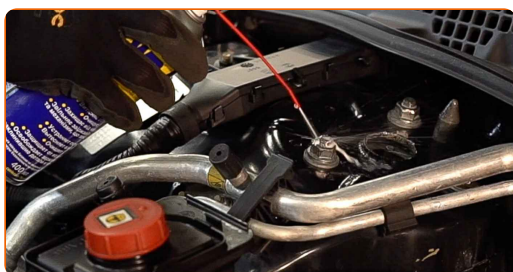
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – ALFA ROMEO SPIDER (939) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

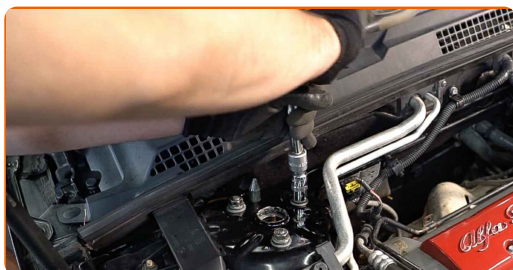
**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

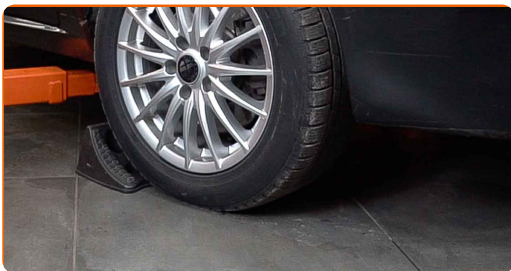
**3** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite sprej WD-40.



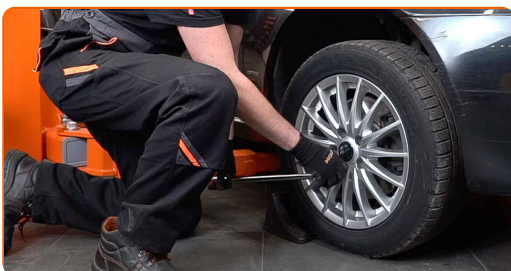
**4** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ N°16. Uporabite izvijač z zatikalom.



**5** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

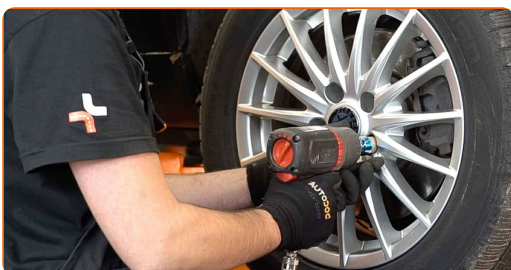


**6** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**7** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**8** Odvijte vijake kolesa.



**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO SPIDER (939). Nasvet:**

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

9

Odstranite kolo.



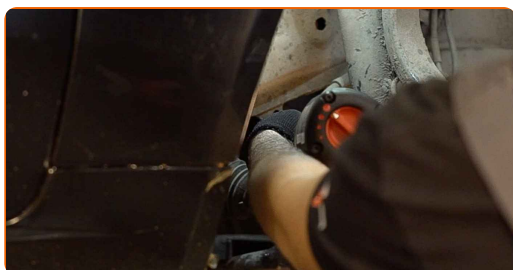
10

Očistite pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



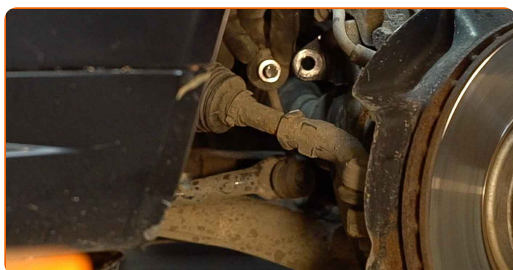
11

Odvijte pritrdilno matico, ki pritrjuje drog stabilizatorja na roke amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18.



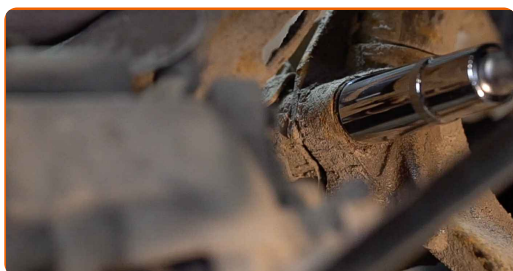
12

Odstranite stabilizacijski drog.

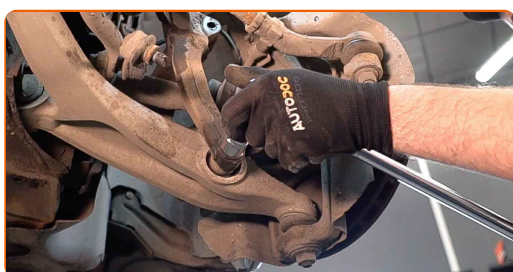




- 13** Odvijte pritrdilni vijak, ki povezuje vzmetno nogo z roko amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



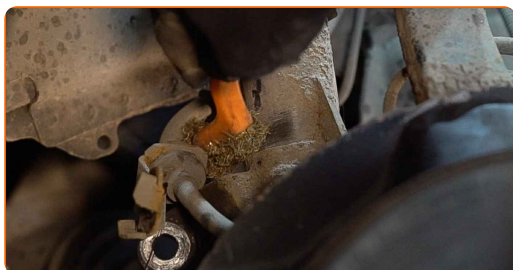
- 14** Odvijte pritrdilni vijak, ki povezuje roke amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 15** Odstranite pritrdilni vijak.

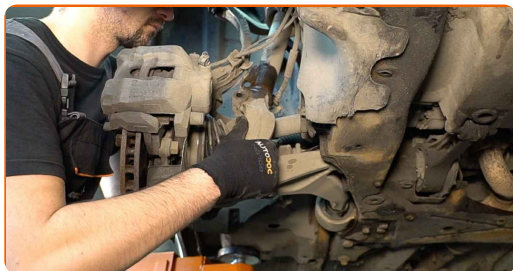


- 16** Očistite pritrdilni element, ki pritrjuje roke amortizerja na vzmetno nogo. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



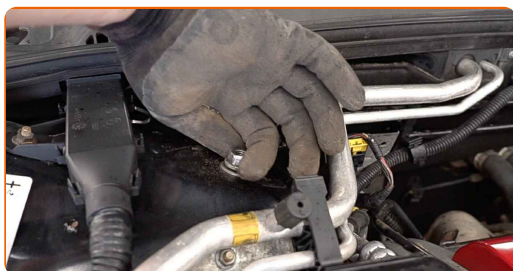
17

Odstranite roke amortizerja iz vzmetne noge.



18

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

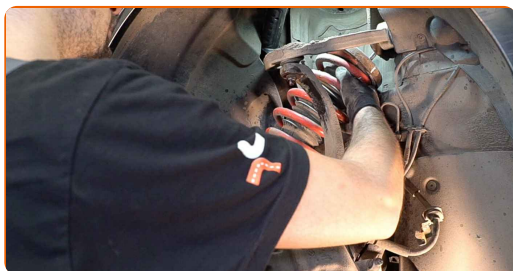


### AUTODOC priporoča:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov.

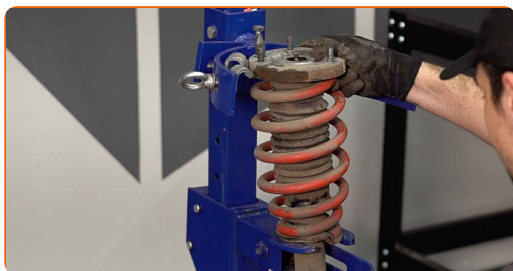
19

Odstranite opornik vzmeti.



20

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.





**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

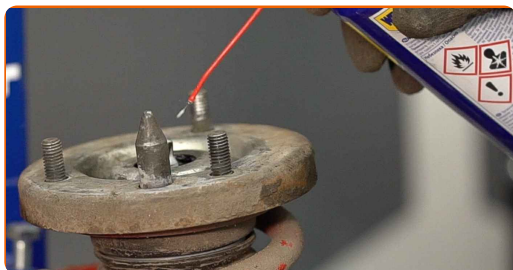
**21**

Napnite vzmet.



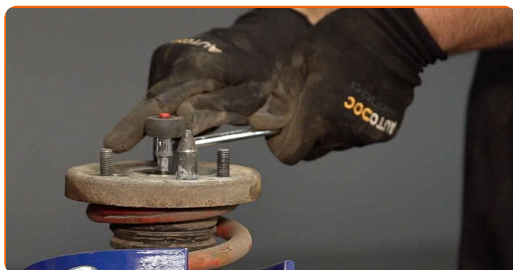
**22**

Očistite drog amortizerja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



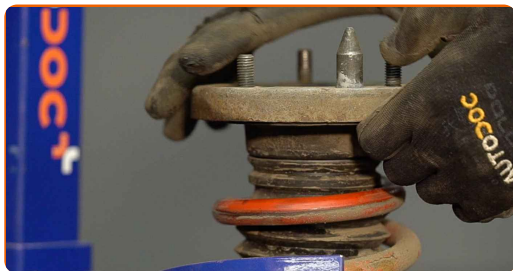
**23**

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №6. Uporabite izvijač z zatikalom.



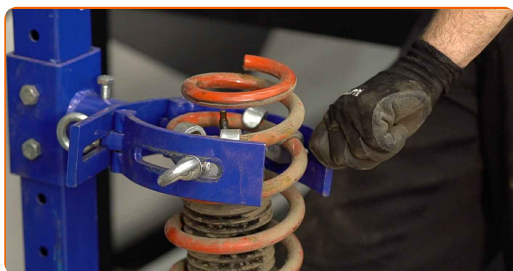
24

Odstranite zgornji nosilec. Uporabite lomilko.



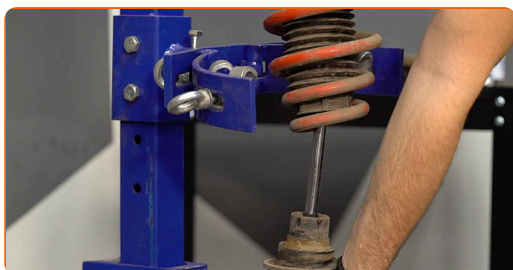
25

Sprostite spiralno vzmet.



26

Odstranite vzmet.



27

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.

28

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

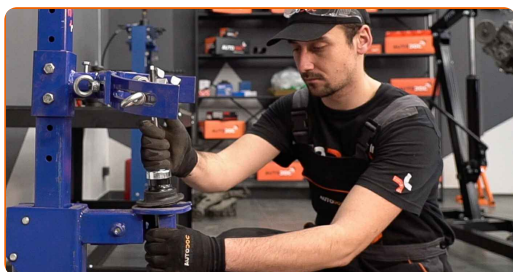


**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC nasvet:**

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

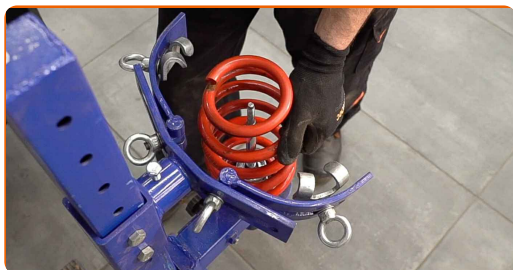
**29**

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



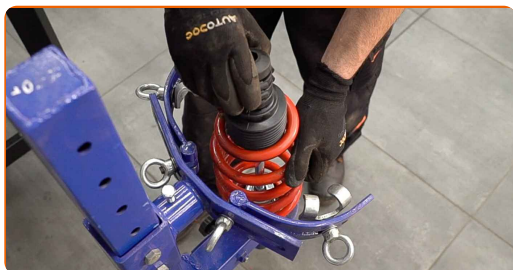
**30**

Namestite vzmet na amortizerju.



**31**

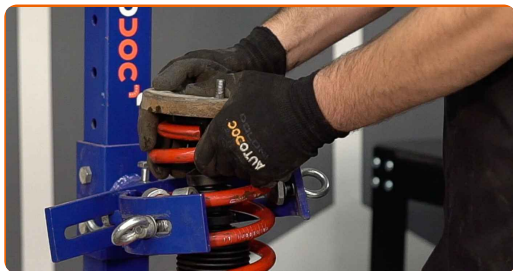
Namestite rokav za prah in novi blažilec.



**32**

Napnite vzmet.

**33** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



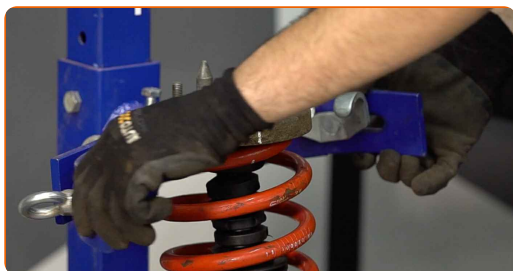
**34** Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №6. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 33 Nm.



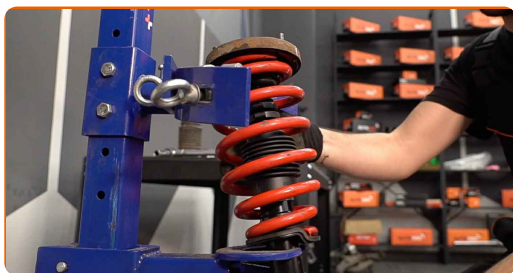
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO SPIDER (939). Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

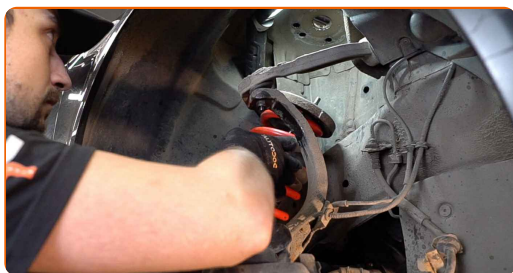
**35** Dekompresirajte vzmet.



**36** Odstranite sestavljajo opornik vzmetenja.



**37** Namestite amortizer v okrov kolesa.



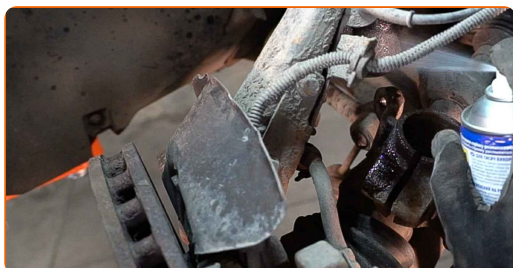
**38** Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. ALFA ROMEO SPIDER (939)

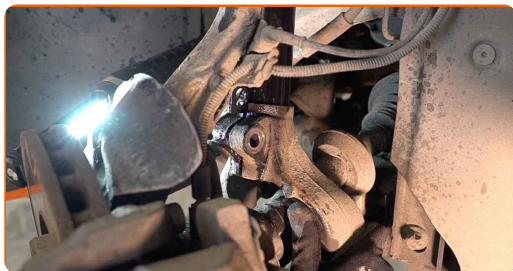
**39** Očistite sedeže za namestitev rok amortizerja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





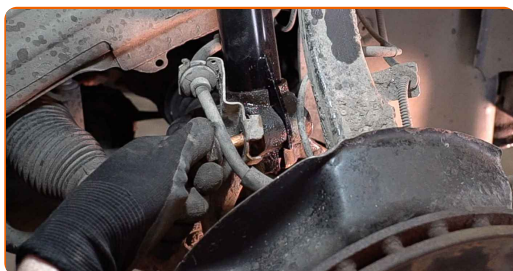
40

Pritrdite roke amortizerja na vzmetno nogo. Uporabite gumijasto kladivo.



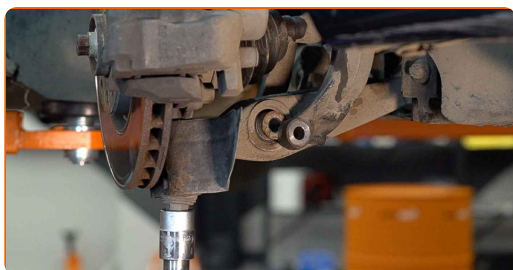
41

Namestite pritrdilni vijak.



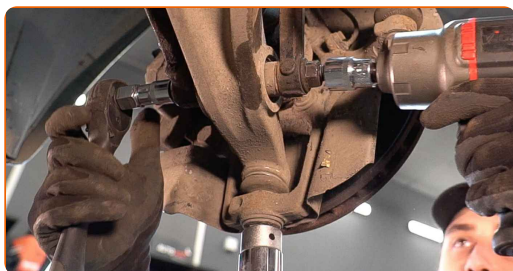
42

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



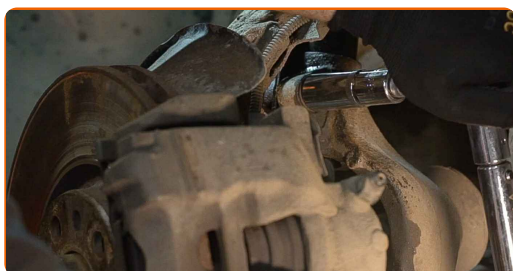
43

Privijte pritrdilni element, ki povezuje roke amortizerja s spodnjim vilicami. Uporabite nasadni ključ №E18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.

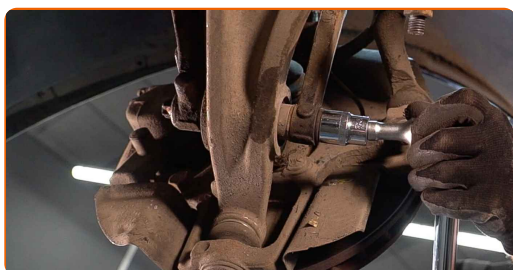




- 44** Privijte pritrdilni vijak, ki povezuje vzmetno nogo z rokami amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 77 Nm.



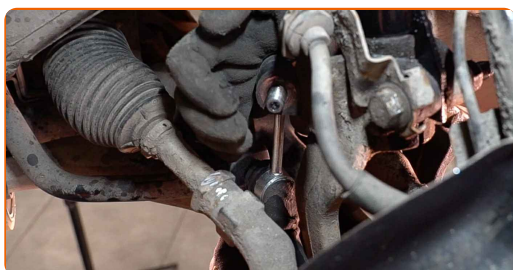
- 45** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roke amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.+45°



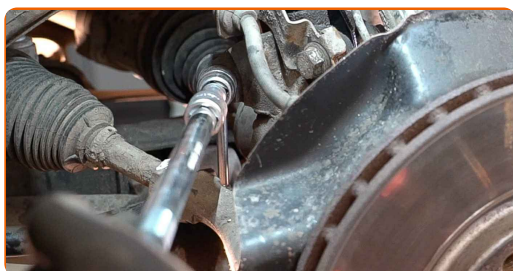
### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

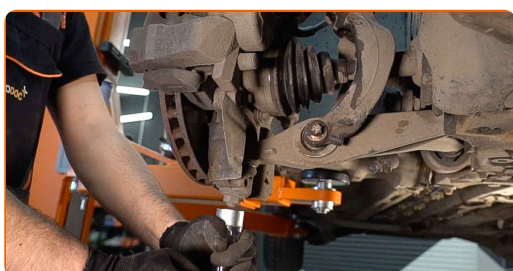
- 46** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



- 47** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z rokami amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



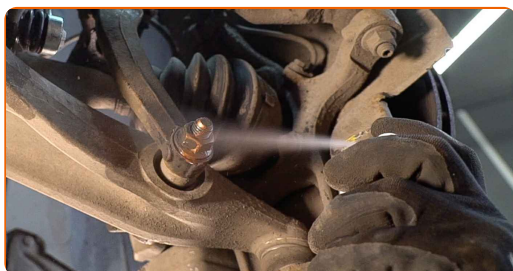
- 48** Odstranite podporo pod ročico.



### AUTODOC priporoča:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

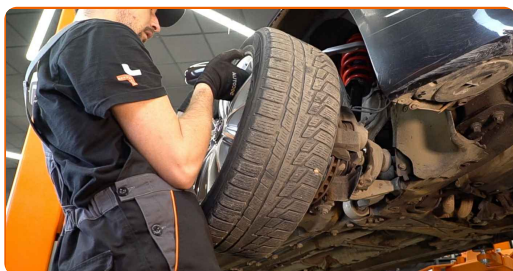
- 49** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



**50** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



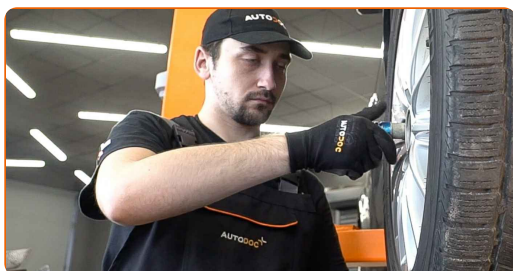
**51** Namestite kolo.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO SPIDER (939). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

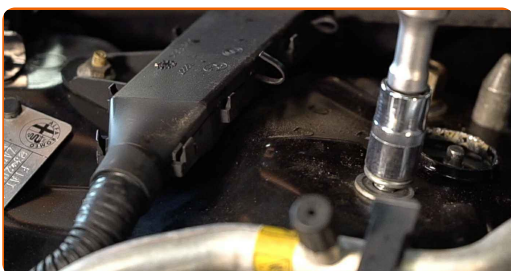
- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

**52** Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

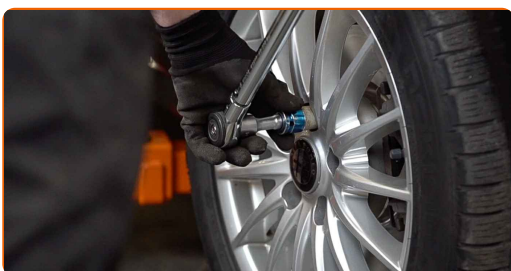


**53** Spustite avtomobil.

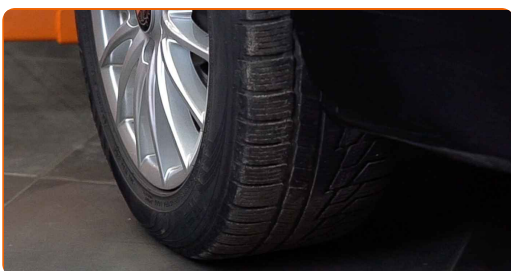
- 54** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 44 Nm.



- 55** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



- 56** Odstranite dvigalke in kline.



- 57** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

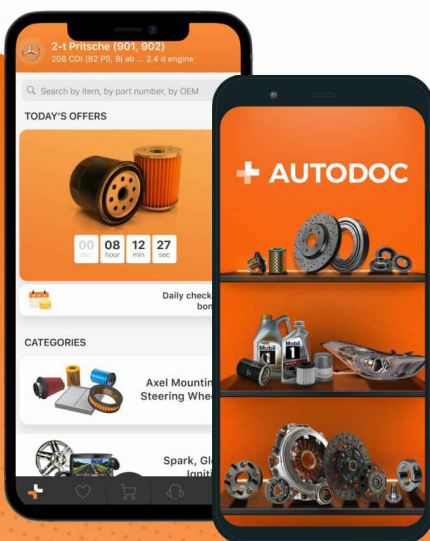
- 58** Zaprite pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 


**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**


## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.