

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
zadnja spodnja roka na
avtu **ALFA ROMEO GT**
(937) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**MENJAVA: ZADNJA SPODNJA ROKA – ALFA ROMEO
GT (937). ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

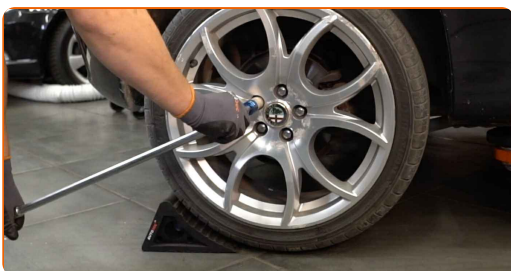
Menjava: zadnja spodnja roka – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – ALFA ROMEO GT (937) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otdrite podpornike.

4 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. ALFA ROMEO GT (937)

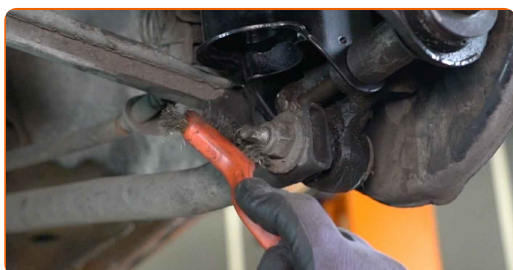
5

Odstranite kolo.



6

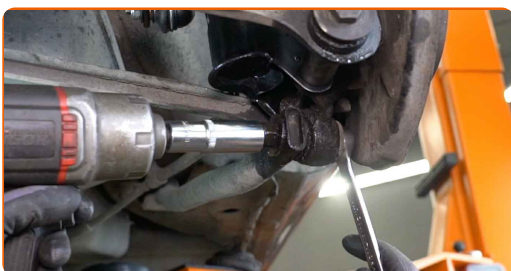
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



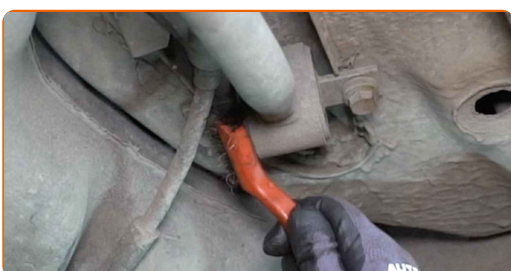
AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja spodnja roka – ALFA ROMEO GT (937). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.
- Nadenite si respirator.

- 7** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje obeso koles z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ.



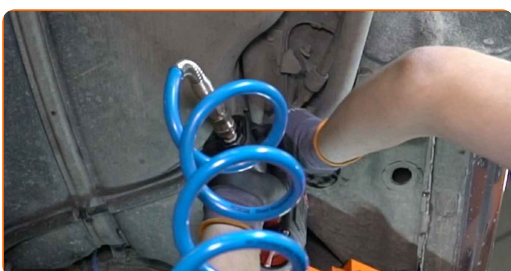
- 8** Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



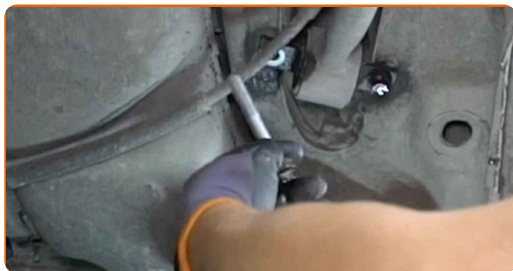
Menjava: zadnja spodnja roka – ALFA ROMEO GT (937). Strokovnjaki priporočajo:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.
- Nadenite si zaščitna očala.
- Nadenite si respirator.

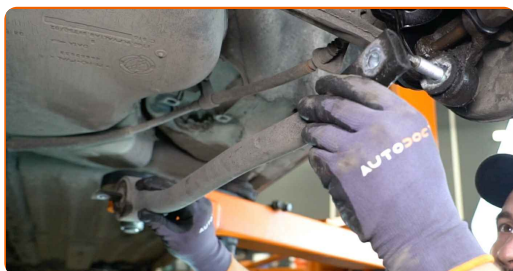
- 9** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod s karoserijo avtomobila. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



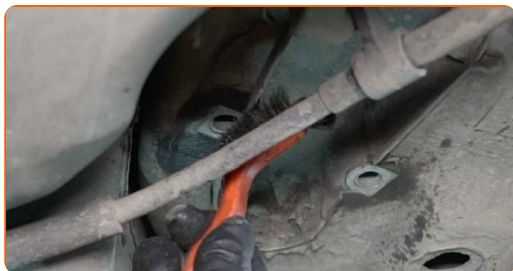
10 Odstranite pritrdilne vijake.



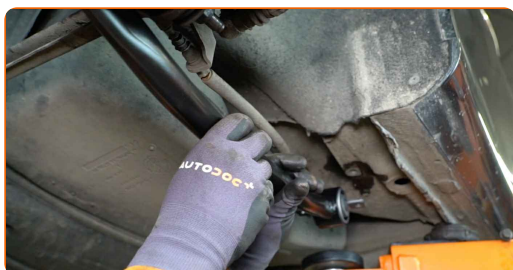
11 Odstranite vilico.



12 Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13 Namestite novo vilico.

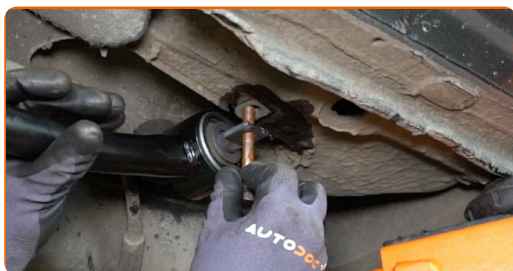


Menjava: zadnja spodnja roka – ALFA ROMEO GT (937). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.

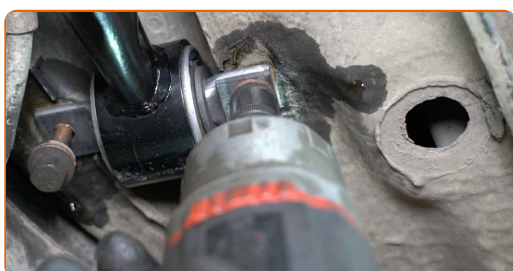
14

Namestite pritrdilna vijaka.



15

Privijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod s karoserijo avtomobila. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



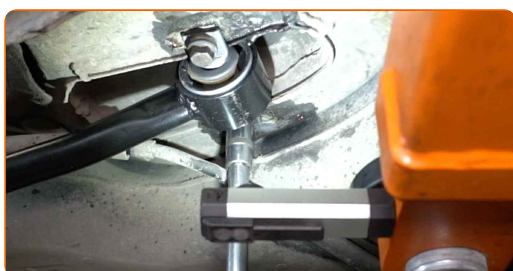
16

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

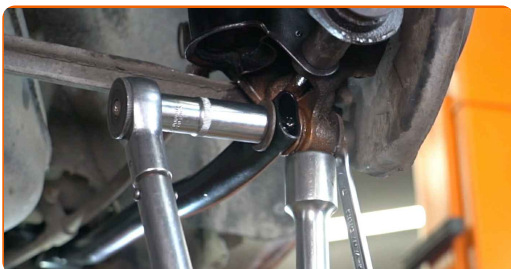


17

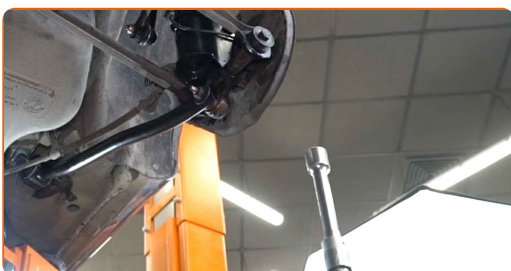
Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s karoserijo. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 68 Nm.



- 18** Zategnite pritrdilni element kontrolne ročice na premnik. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 19** Odstranite podporo pod ročico.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja spodnja roka – ALFA ROMEO GT (937). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

- 20** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



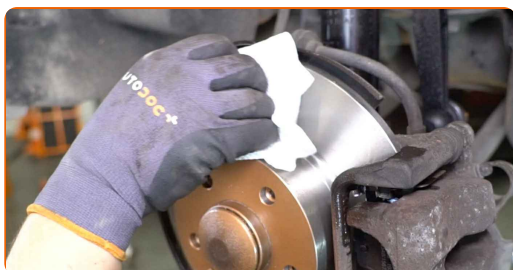
21 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



22 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



23 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja spodnja roka – ALFA ROMEO GT (937). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

24 Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. ALFA ROMEO GT (937)

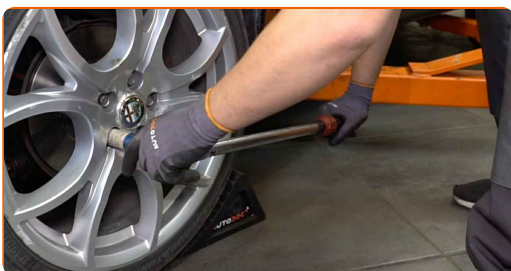
25

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



26

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



27

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.