

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **ALFA**  
**ROMEO GT (937)** –  
vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

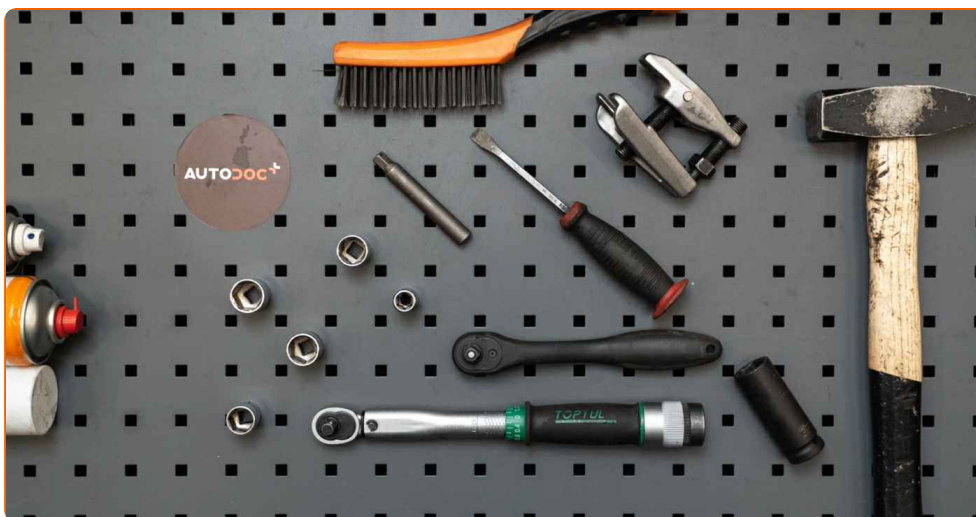
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – ALFA ROMEO GT (937). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. E14
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Nasadni ključ za blažilnik št. DD6
- Snemalec nosilnega zgiba
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Lomilka
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: vzmetna noga (blažilnik) – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

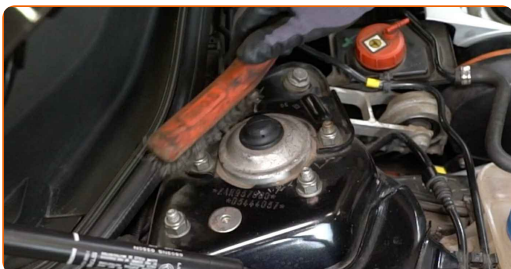
- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – ALFA ROMEO GT (937) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

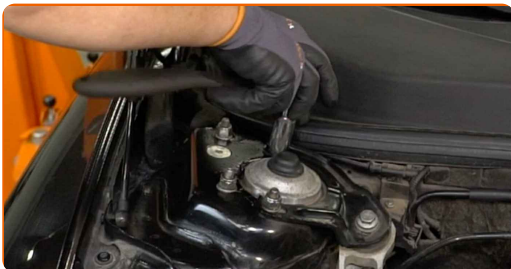
**1** Odprite pokrov.

**2** Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

**3** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**4** Odvijte zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



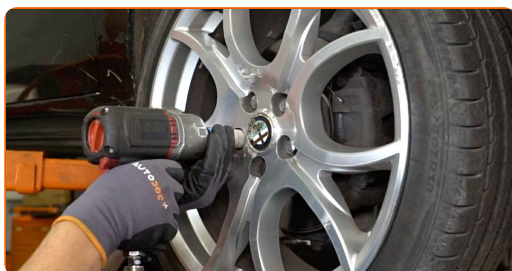
**5** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

**6** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**7** Vzdignite sprednji del avtomobila in odprite podpornike.

**8** Odvijte vijake kolesa.



### AUTODOC priporoča:

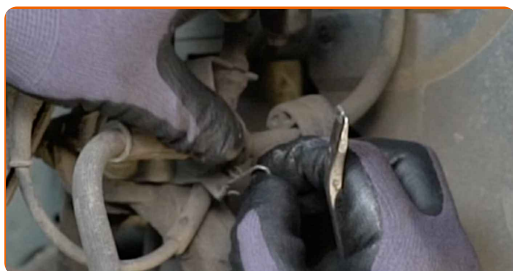
- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. ALFA ROMEO GT (937)

**9** Odstranite kolo.



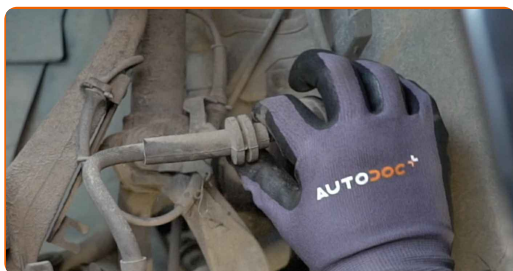
10

Odstranite pritrdilni element, ki pritrdi zavorno cev na blažilnik. Uporabite lomilko.



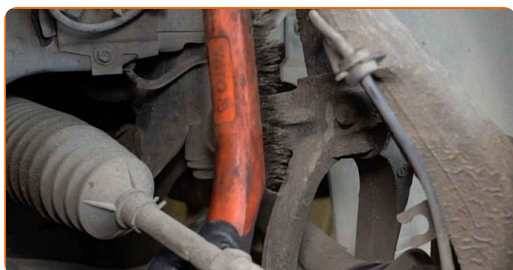
11

Odstranite zavorno cev iz blažilnika.



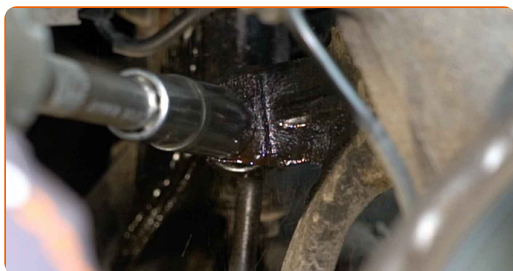
12

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



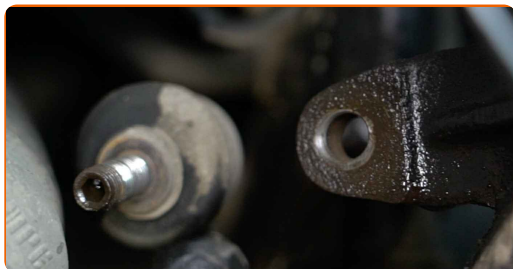
13

Odvijte pritrdilno matico, ki pritrdjuje drog stabilizatorja na roke amortizerja. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



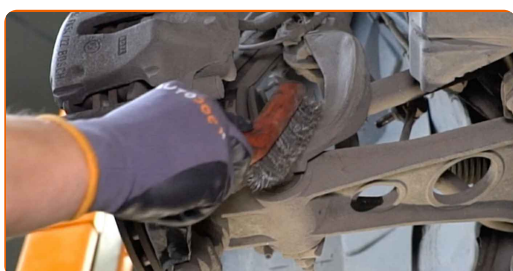
14

Odstranite stabilizacijski drog.



15

Očistite pritrdilni vijak, ki povezuje roko amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



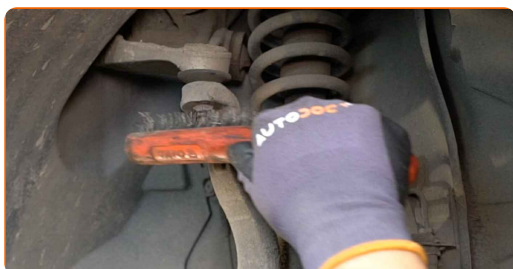
16

Odvijte pritrdilni vijak, ki povezuje roke amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



17

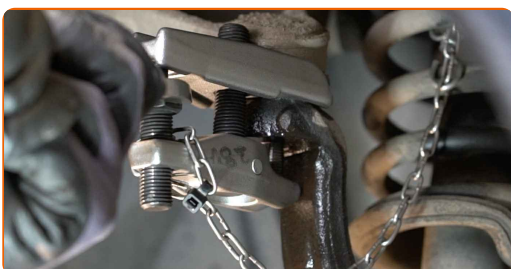
Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



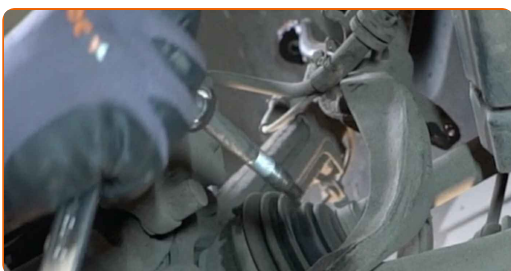
- 18** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



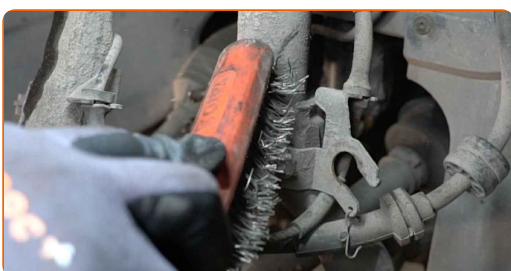
- 19** Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



- 20** Odstranite pritrdilni vijak.



- 21** Očistite pritrdilni element, ki pritrjuje roke amortizerja na vzmetno nogo. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 22** Odklopite napeljavo ABS senzorja.





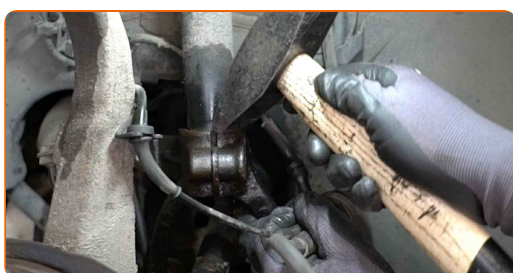
- 23** Odvijte pritrdilni vijak, ki povezuje vzmetno nogo z roko amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°E14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



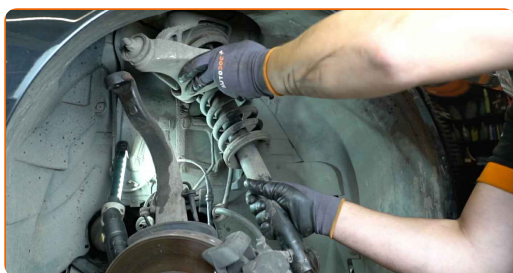
- 24** Odstranite pritrdilni vijak.



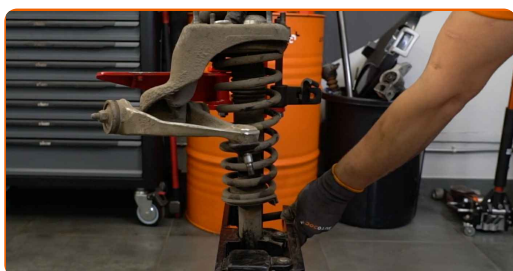
- 25** Odstranite roke amortizerja iz vzmetne noge. Uporabite kladivo.



- 26** Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



- 27** Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

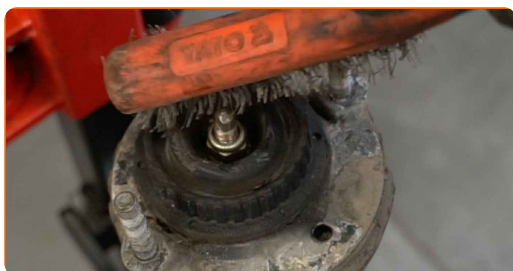


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO GT (937). Strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

28

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



29

Napnite vzmet.

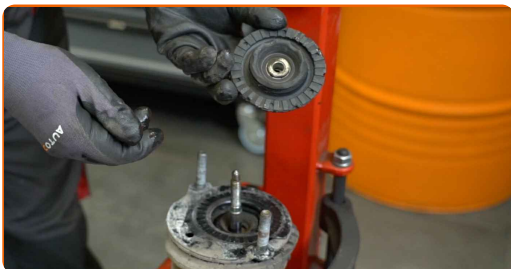


30

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ za blažilnik DDN№6 Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



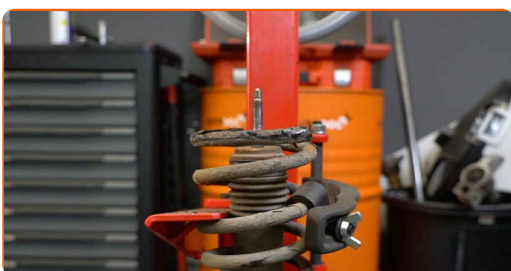
**31** Odstranite zgornji nosilec.



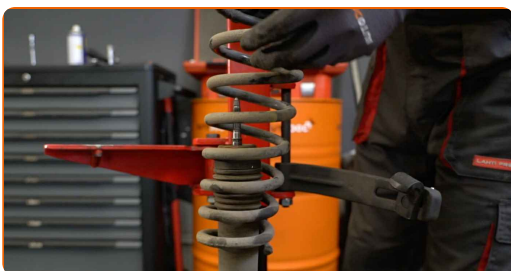
### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO GT (937). Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.

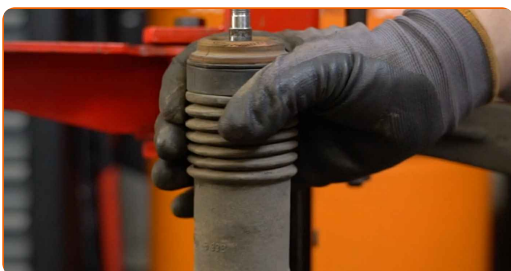
**32** Sprostite spiralno vzmet.



**33** Odstranite vzmet.



**34** Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



35

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

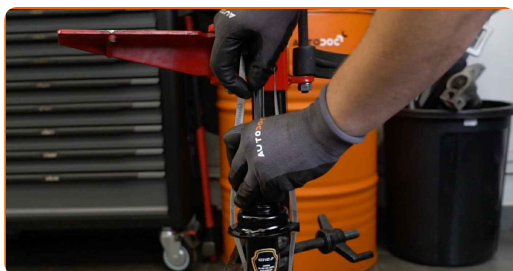


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

36

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



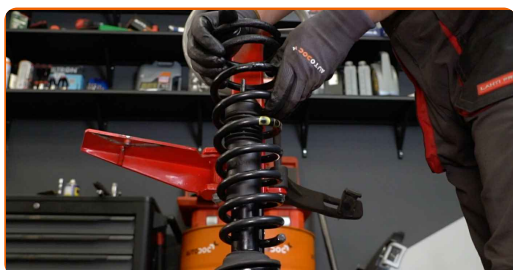
37

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



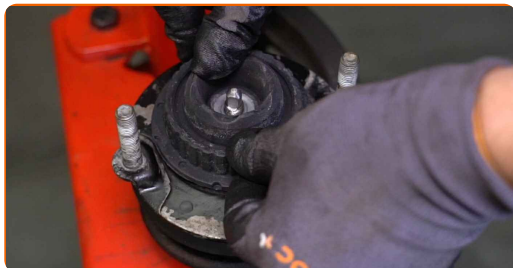
38

Namestite vzmet na amortizerju.



**39** Napnite vzmet.

**40** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



**41** Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ za blažilnik DDN<sup>®</sup>6 Uporabite nasadni ključ N<sup>°</sup>16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



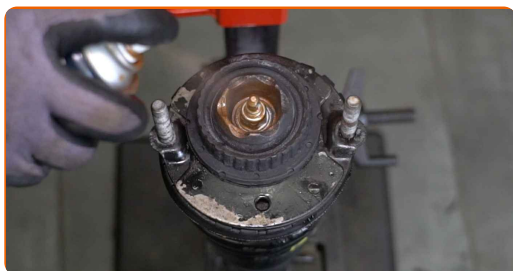
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

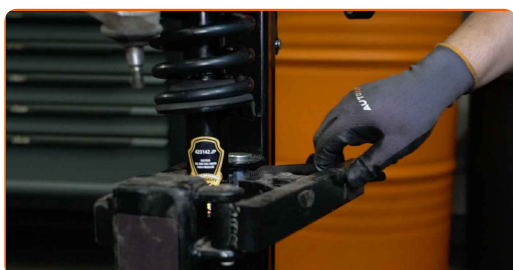
**42** Dekompresirajte vzmet.



**43** Obdelajte drog blažilnika. Uporabite bakreno mast.



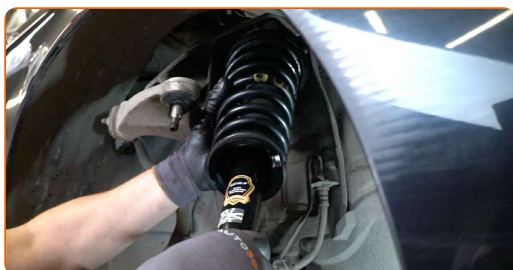
**44** Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



**45** Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**46** Namestite amortizer v okrov kolesa.

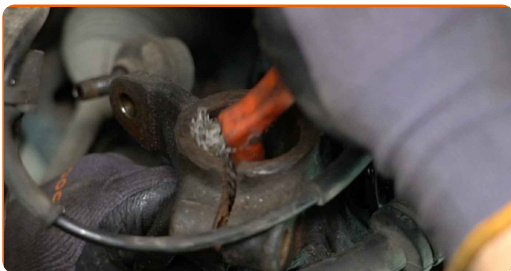


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. ALFA ROMEO GT (937)

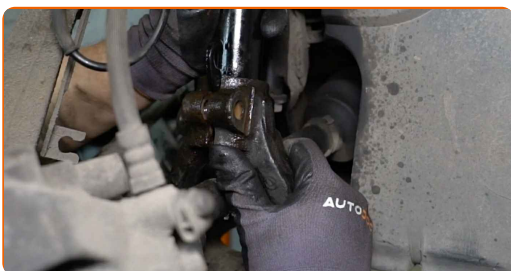
47

Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



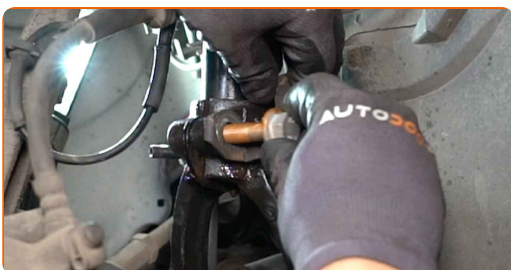
48

Pritrdite roke amortizerja na vzmetno nogo.



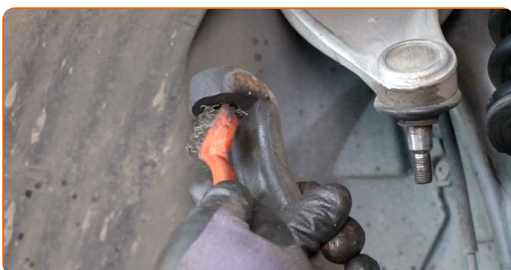
49

Namestite pritrdilna vijaka.



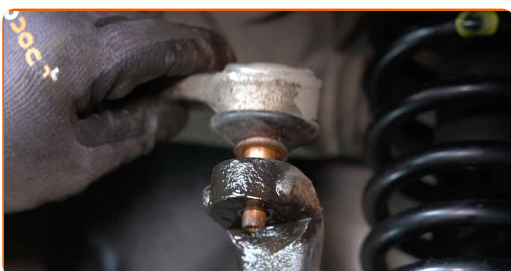
50

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

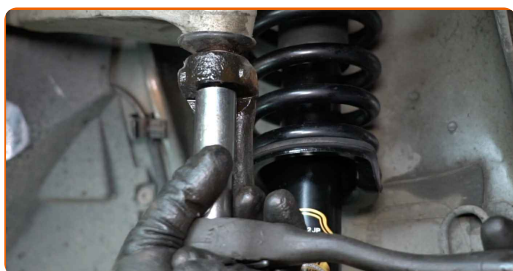


51

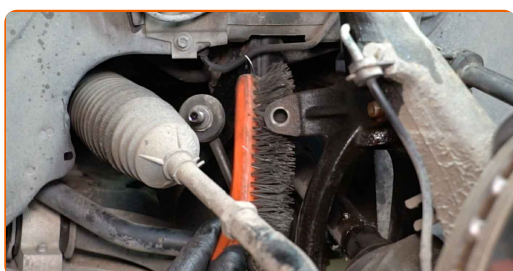
Priključite zglob na krmilni členek.



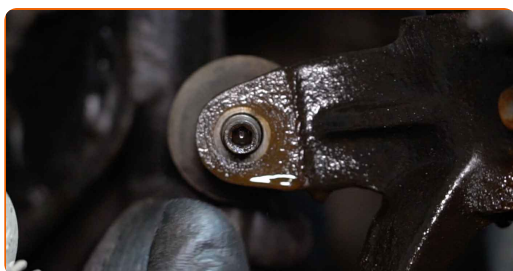
- 52** Privijte pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



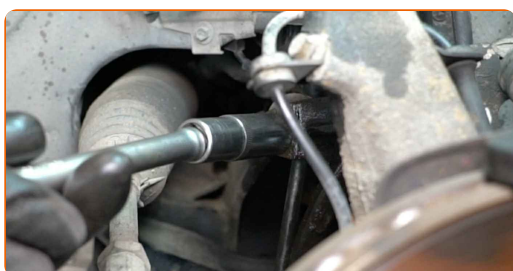
- 53** Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 54** Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



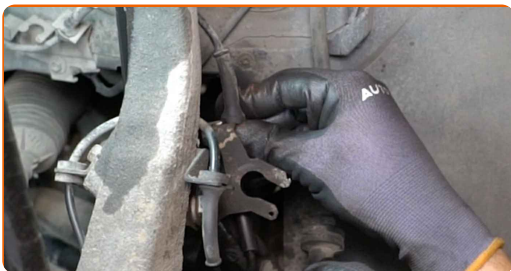
- 55** Zategnite pritrdilni element veznega elementa stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.





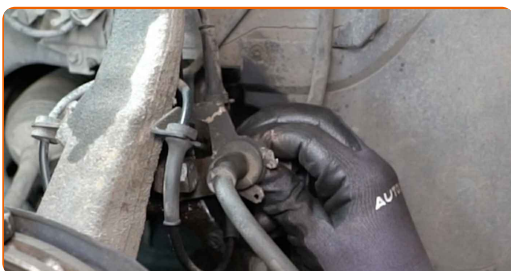
56

Priključite napeljavo ABS senzorja.



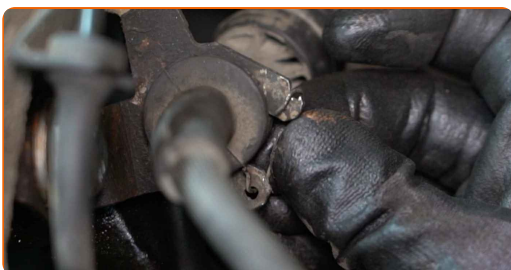
57

Pritrdite zavorno cev na opornik.



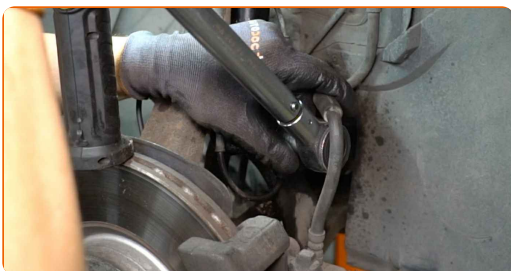
58

Namestite zadrževalno sponko novega premnika.



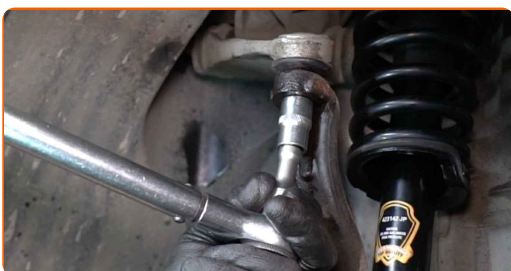
59

Privijte pritrdilni vijak, ki povezuje vzmetno nogo z rokami amortizerja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 85 Nm.

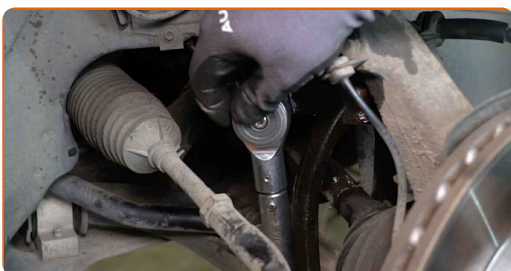


60

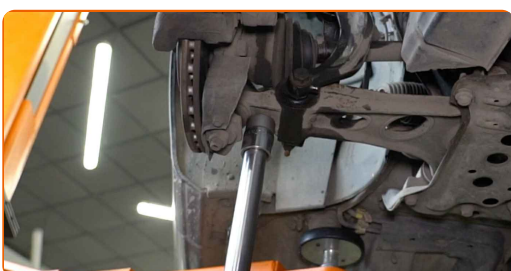
Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



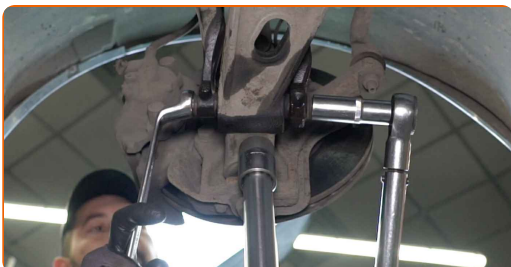
- 61** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z rokami amortizerja. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



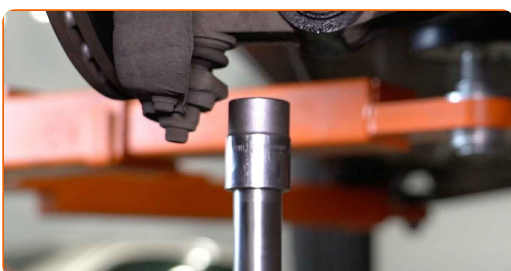
- 62** Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 63** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roke amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 64** Odstranite podporo pod ročico.

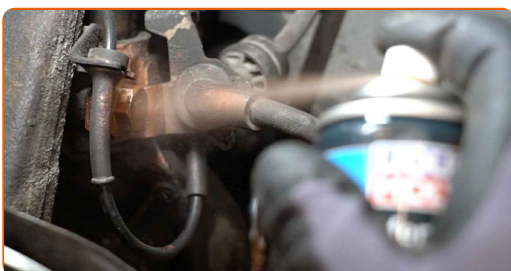


**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO GT (937). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

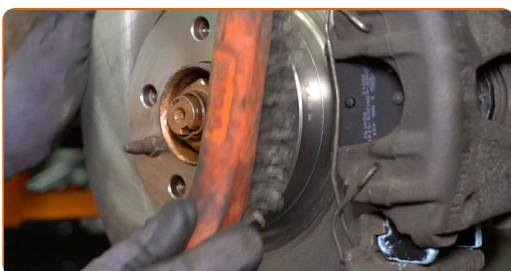
**65**

Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



**66**

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



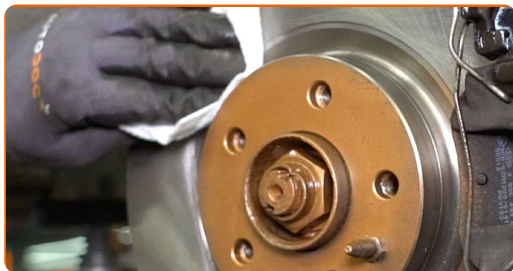
**67**

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



68

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

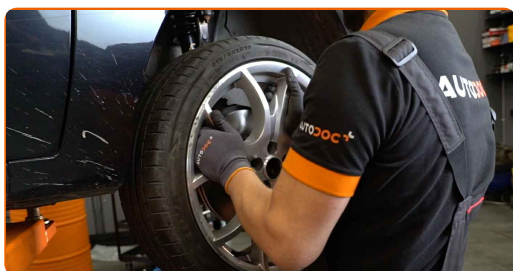


### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – ALFA ROMEO GT (937). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

69

Namestite kolo.



### AUTODOC priporočja:

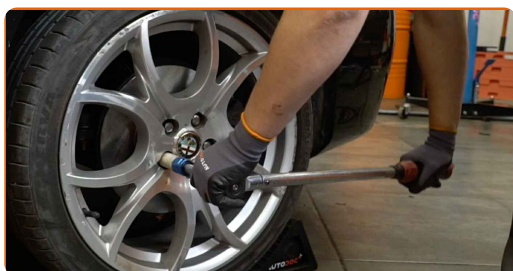
- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. ALFA ROMEO GT (937)

70

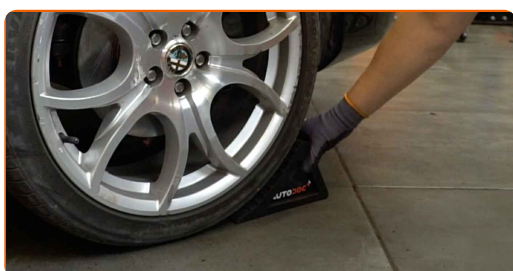
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



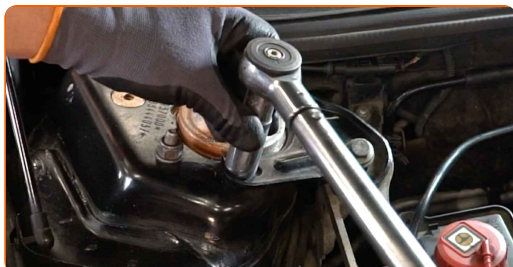
- 71** Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



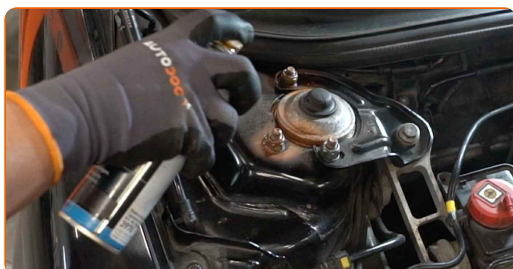
- 72** Odstranite dvigalke in kline.



- 73** Zategnite zgornje pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



- 74** Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



- 75** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

76

Zaprte pokrov.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiten z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.