

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne ploščice spredaj  
na avtu **ALFA ROMEO GT**  
**(937)** – vodnik menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

** Pomembno!**

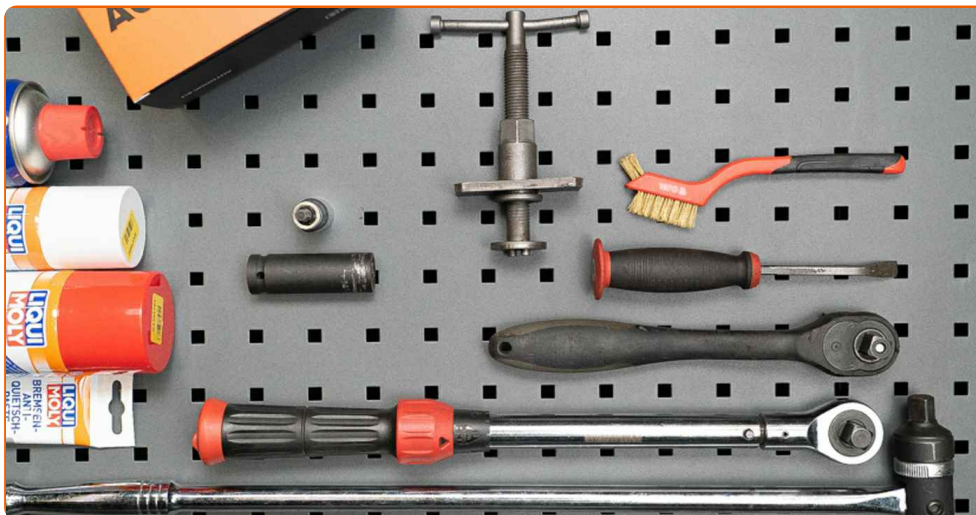
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – ALFA ROMEO GT (937). SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Bakrena mast
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC priporoča:

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – ALFA ROMEO GT (937).

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

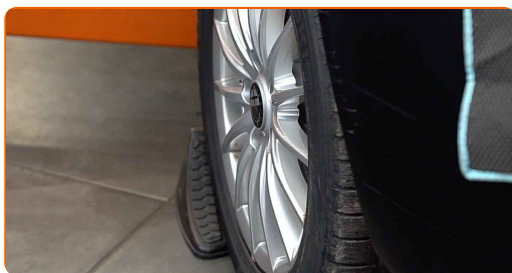
1

Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



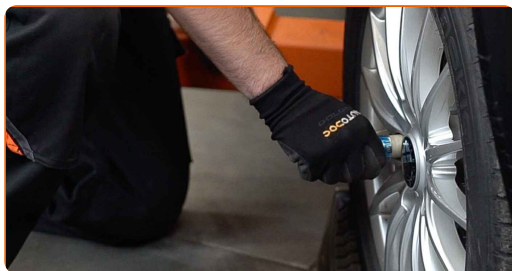
2

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



3

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**4** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**5** Odvijte vijake kolesa.



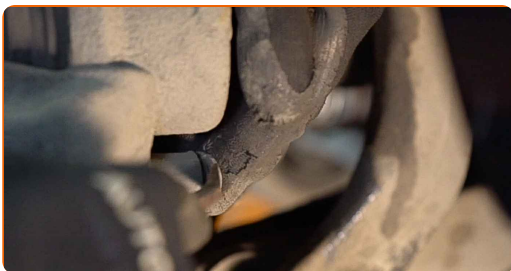
**Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). Nasvet:**

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

**6** Odstranite kolo.



**7** Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.



**8** Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog.

**Pozor!**

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

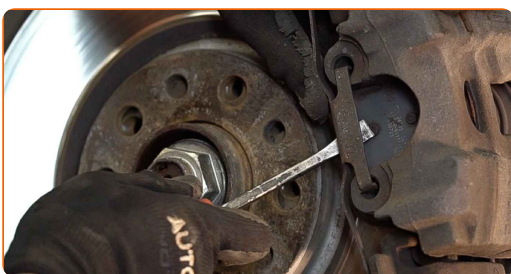
11

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



12

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



13

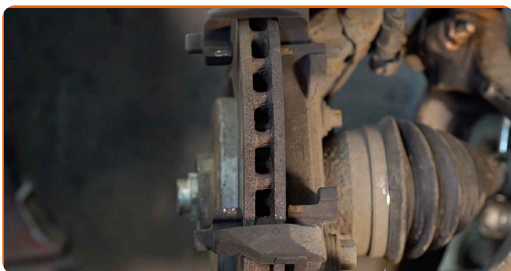
Odstranite zavorne čeljusti.

Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

14

Odstranite zavorne čeljusti.

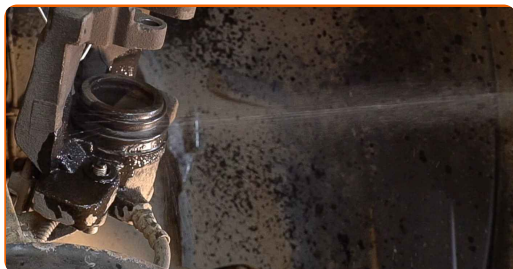


Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). Strokovnjaki priporočajo:

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

15

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

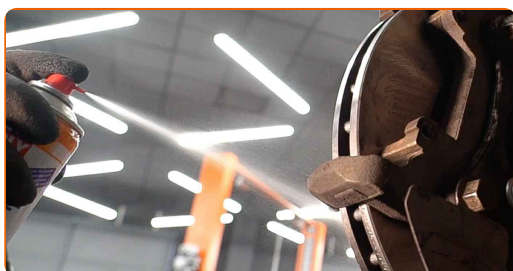
16

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



17

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



### Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.



- 18** Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



### AUTODOC priporočja:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

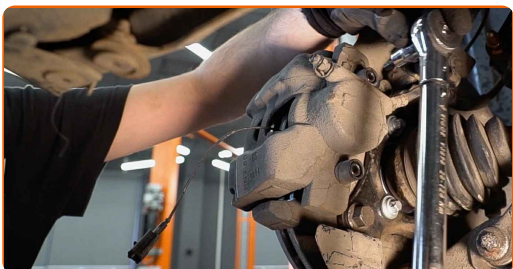
- 19** Namestite nove zavorne plošče.



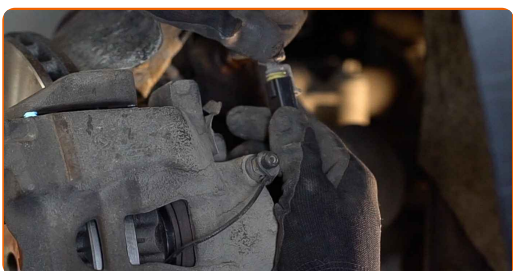
### Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC nasvet:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

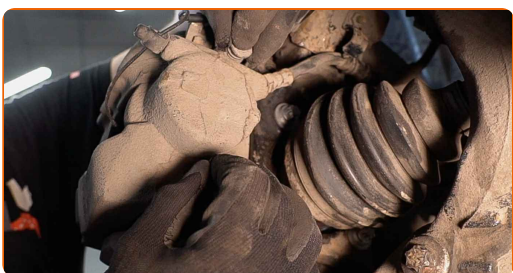
- 20** Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



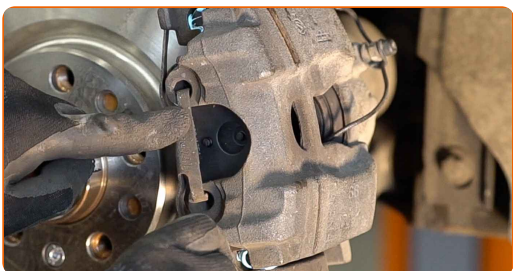
- 21** Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



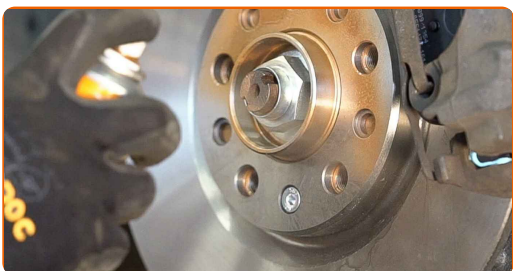
- 22** Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



- 23** Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.



- 24** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



25

Očistite površino zavornih kolotov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

26

Namestite kolo.



### Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC priporočja:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



29

Odstranite dvigalke in kline.



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). Preverite raven zavorne tekočine v rezervoarju in jo po potrebi dolijte.

30

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



### AUTODOC priporočja:

- ALFA ROMEO GT (937) – Medtem ko je motor izklopljen, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne začutite nastalega upora.

31

Zaprte pokrov.

Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebemu in naglemu ustavljanju.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.