

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **ALFA ROMEO Brera**
(939_) – vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

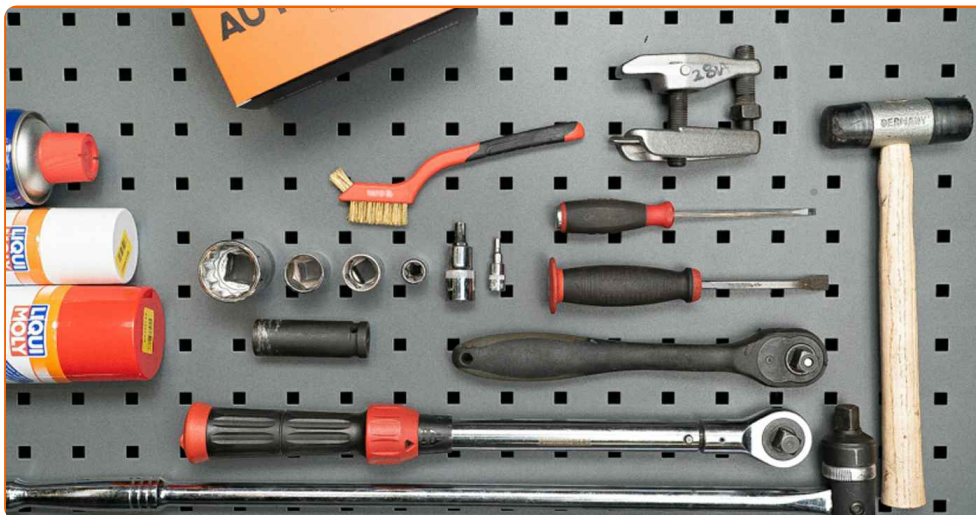
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939_) 1.8 TBi

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – ALFA ROMEO BRERA (939_). ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. E14
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ št. H4
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Ploščati izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

Kupite orodja

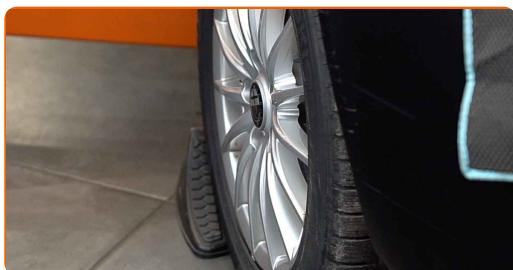
Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem ALFA ROMEO Brera (939_) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – ALFA ROMEO BRERA (939_). PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

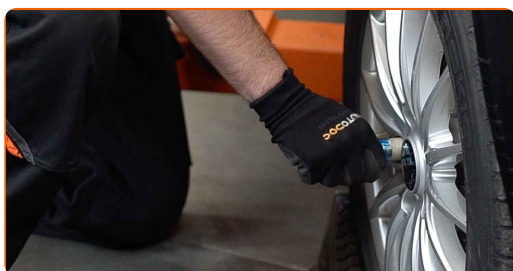
1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



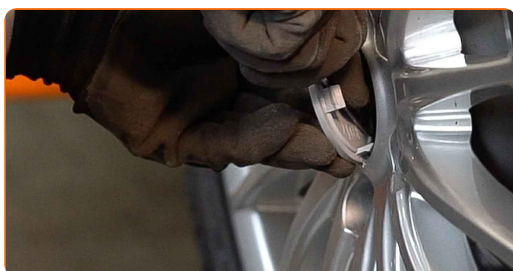
2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

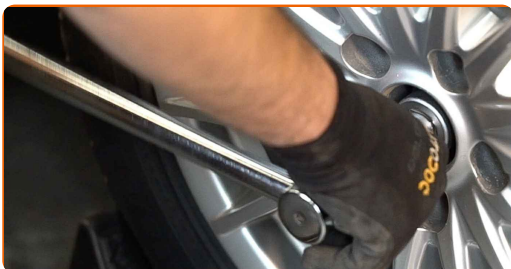
Odstranite pokrovček za zaščito pesta ležaja. Uporabite ploščat izvijač.



Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). Nasvet:

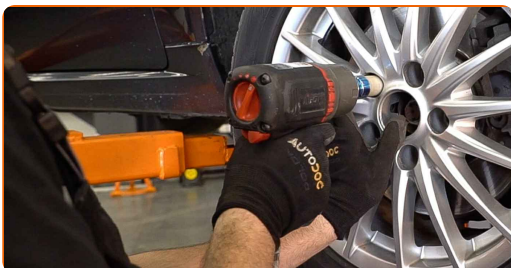
- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesta kolesa.

4 Sprostite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite udarni nasadni ključ.



5 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

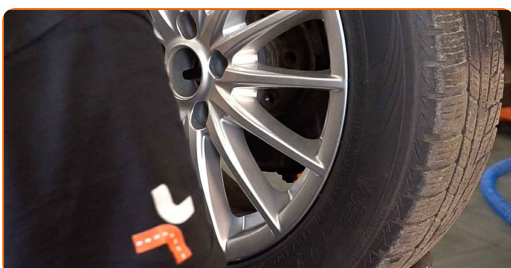
6 Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. ALFA ROMEO Brera (939_)

7 Odstranite kolo.



8

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.



9

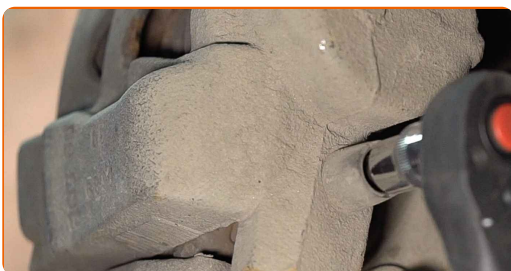
Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog.

Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

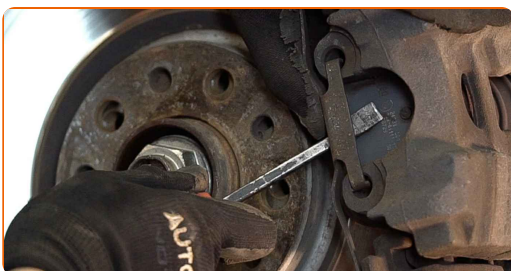
10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



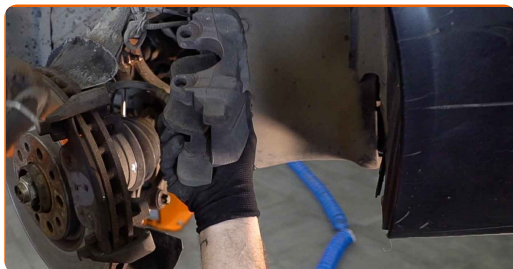
11

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



12

Odstranite zavorne čeljusti.

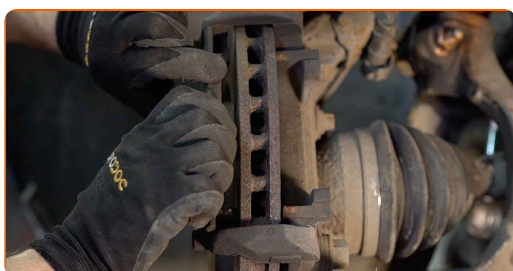


Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

13

Odstranite zavorne čeljusti.



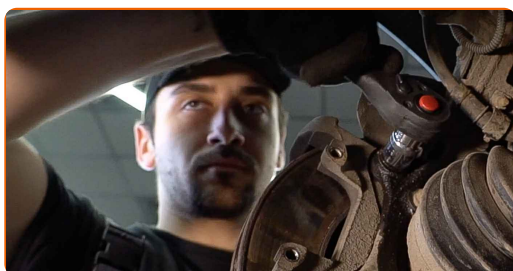
14

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



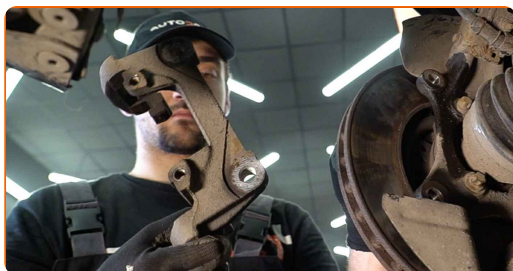
15

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.



16

Odstranite nosilec čeljusti.

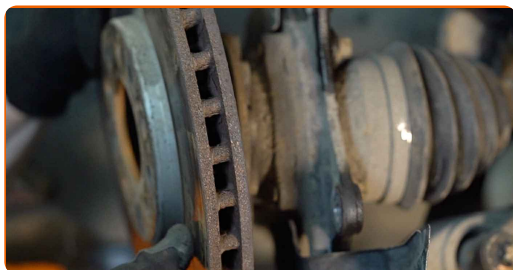


17

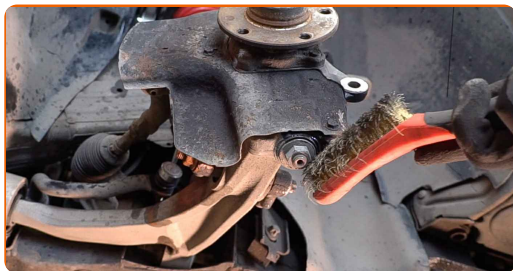
Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H4. Uporabite izvijač z zatikalom.

18

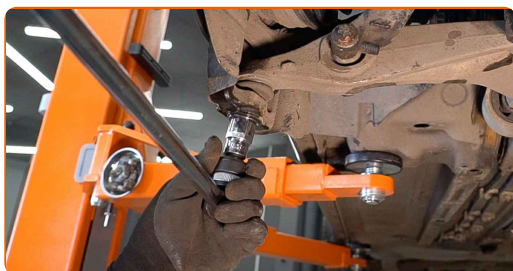
Odstranite zavorni disk.



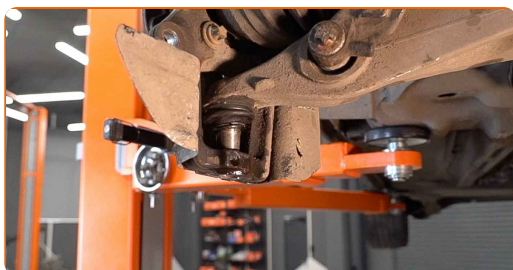
19 Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



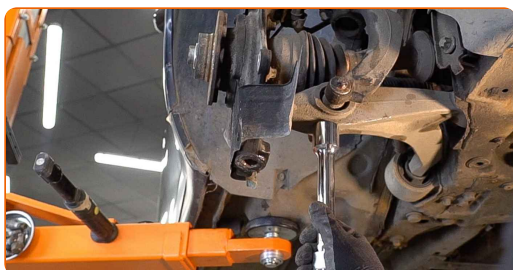
20 Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



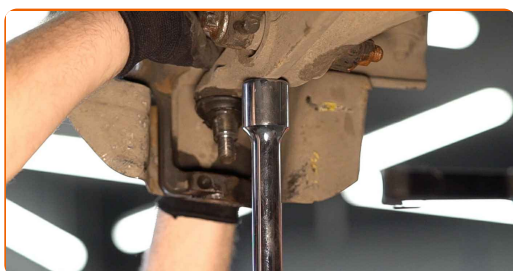
21 Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemavec nosilnega zgiba.



22 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



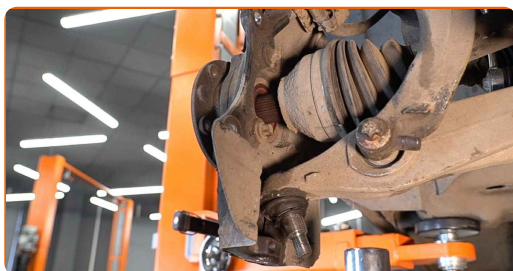
23 Ločite spodnje vilice od krmilnega členka.



24 Odvijte matico pesta.



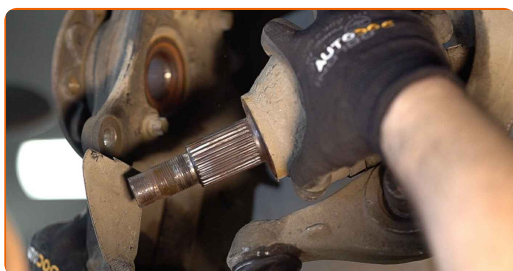
25 Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

26 Odstranite pogonsko gred iz peste.

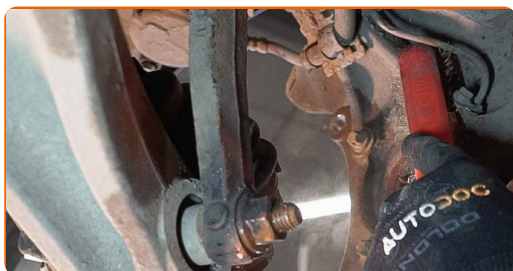


Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

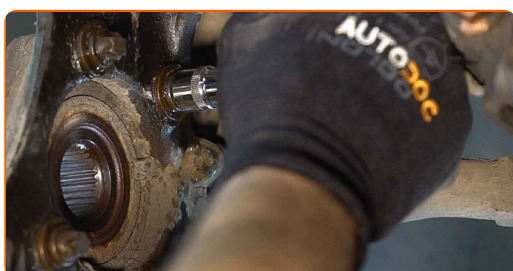
27

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



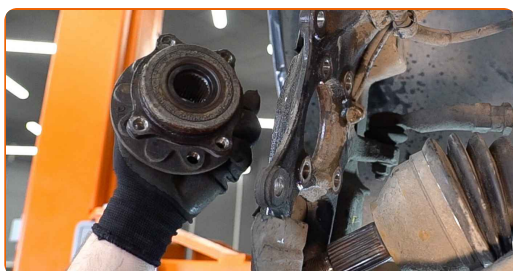
28

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°E14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



29

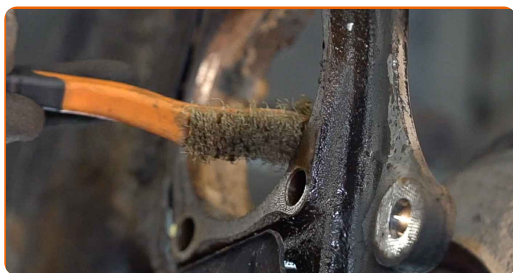
Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite lomilko.



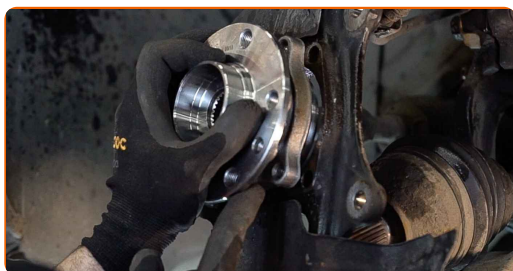
AUTODOC priporočja:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

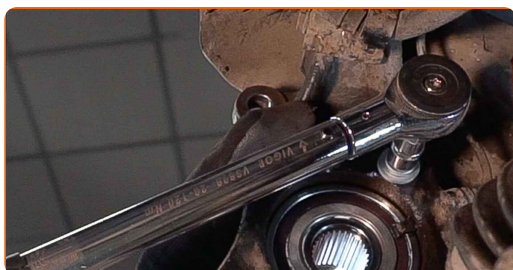
30 Očistite nosilec ležaja pesto. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



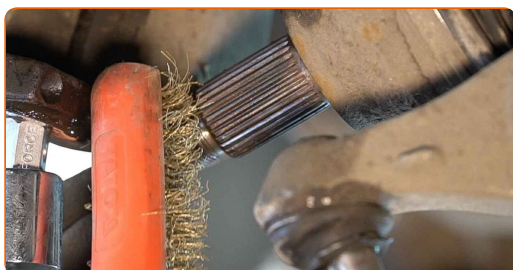
31 Namestite nov pesto z ležajem.



32 Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №E14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 112 Nm.



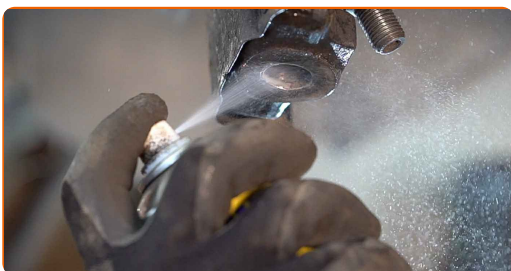
33 Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



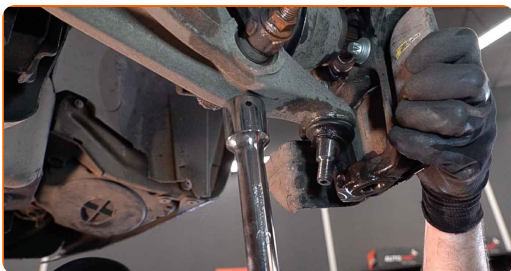
34 Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



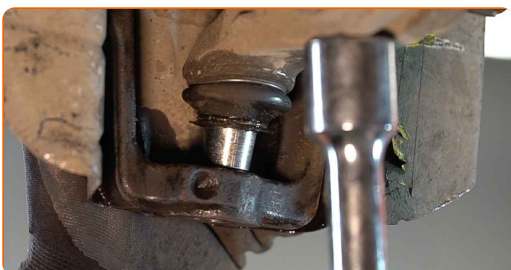
35 Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



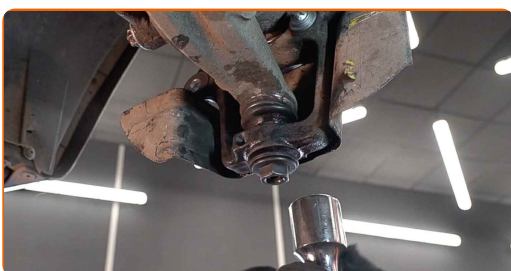
36 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



37 Priključite zglob na krmilni členek. Povežite spodnjo roko na krmilni členek.



38 Odstranite podporo pod ročico.

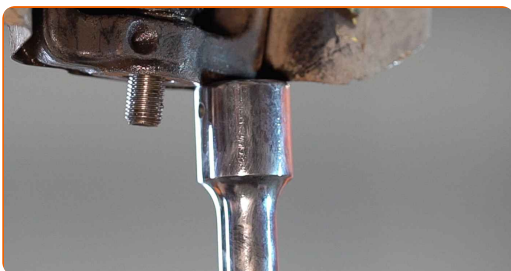


Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). Strokovnjaki priporočajo:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

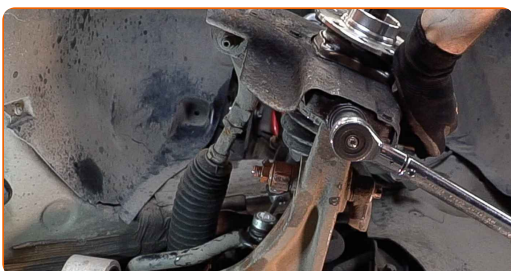
39

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



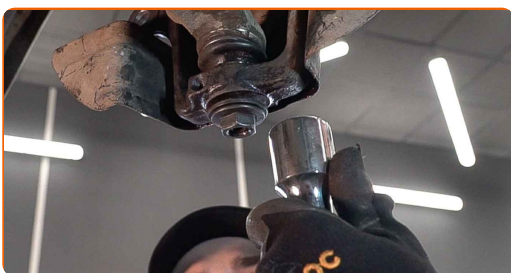
40

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 81 Nm.



41

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



AUTODOC priporočja:

- ALFA ROMEO Brera (939_) – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

42

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.



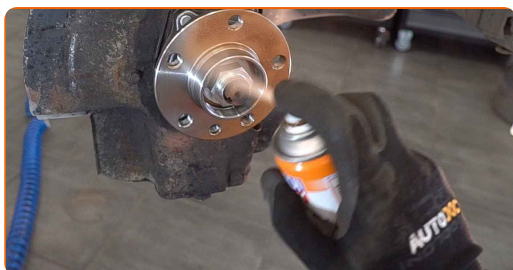
43

Privijte matico na kolo pesta.



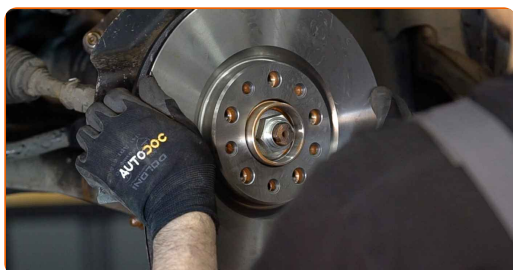
44

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



45

Namestite zavorni disk.



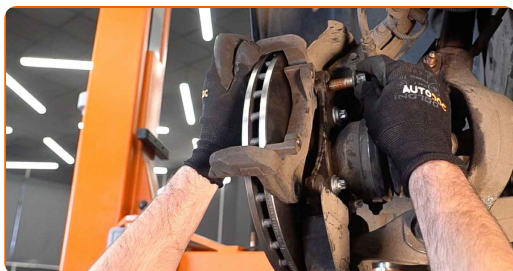
- 46** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H4. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



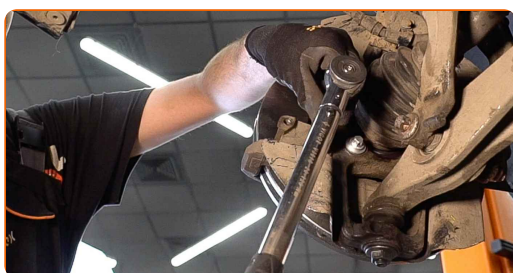
Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Lahko boste potrebovali druga orodja.

- 47** Namestite nosilec zavorne čeljusti.

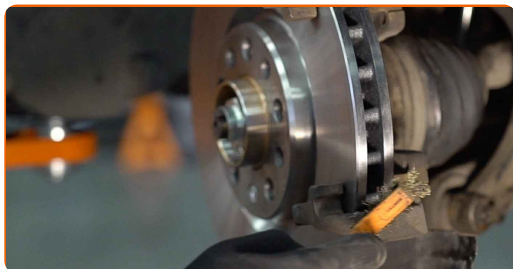


- 48** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 152 Nm.



49

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

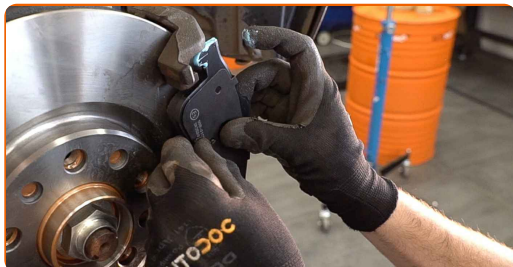


AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.
- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

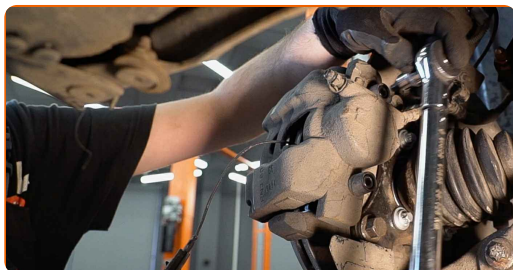
50

Namestite zavorne ploščice.



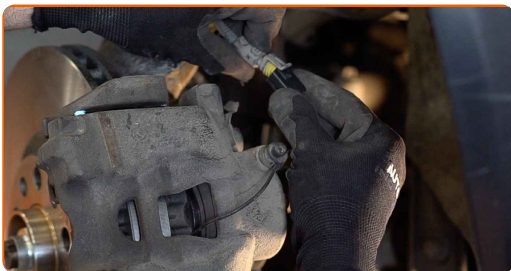
51

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



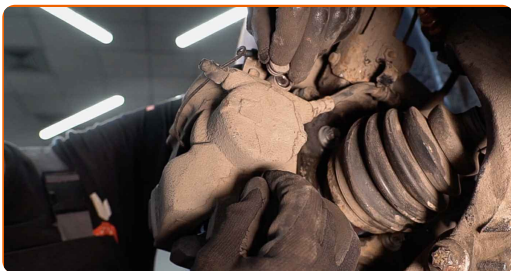
52

Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



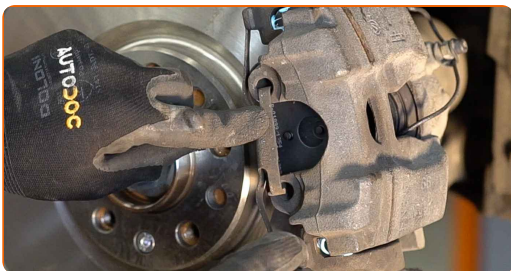
53

Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



54

Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.



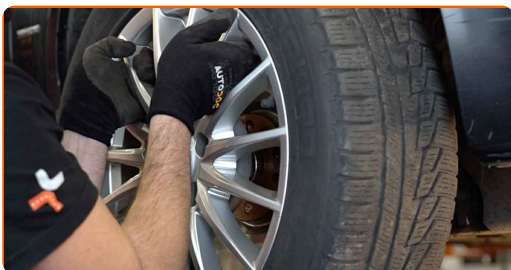
55

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



56

Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

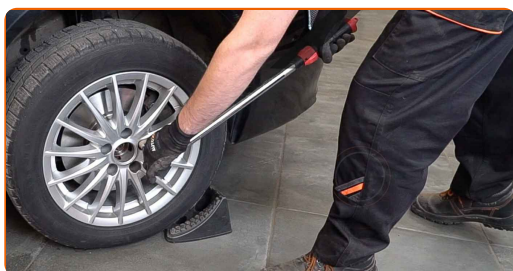
57

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



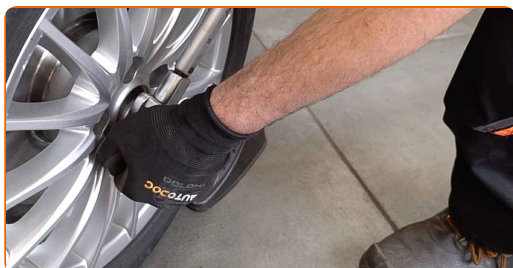
58

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



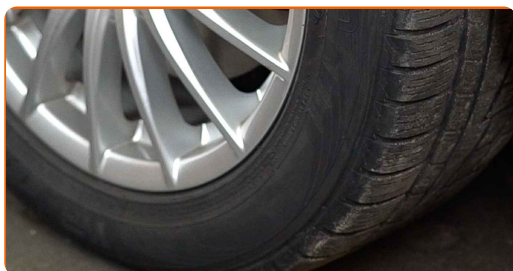
59

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.



60

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC


AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.