

AUTODOC CLUB

Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **Alfa Romeo 147 937**
– vodnik menjave

VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937.AXA1A)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – ALFA ROMEO 147
937. ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 24
- Pogonska vtičnica št. 38
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ št. H8
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Komplet puše in ležaja gonila
- Separator ležaja
- Snemalec nosilnega zgiba
- Ploščati izvijač
- Križni izvijač
- Ploska dleta
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Primež
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Alfa Romeo 147 937 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Alfa Romeo 147 937 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

MENJAVO IZVEDITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.



2

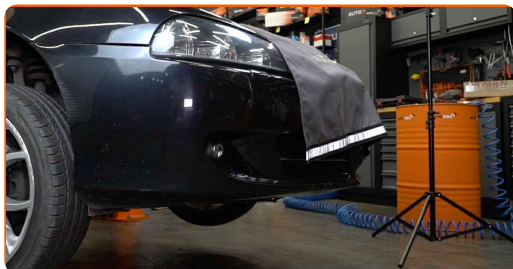
Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

3

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



4 Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.



5 Odvijte vijake kolesa.



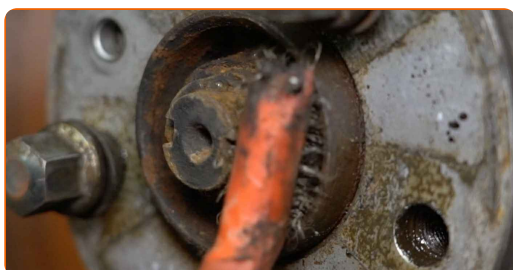
AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Alfa Romeo 147 937

6 Odstranite kolo.



7 Očistite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



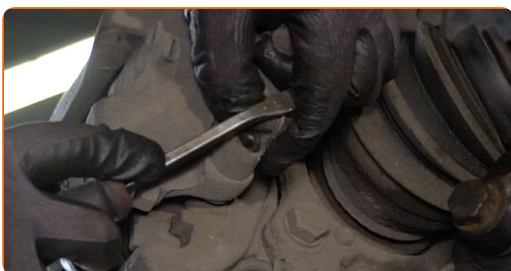
8 Izvlecite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

9 Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №38. Uporabite udarni nasadni ključ.

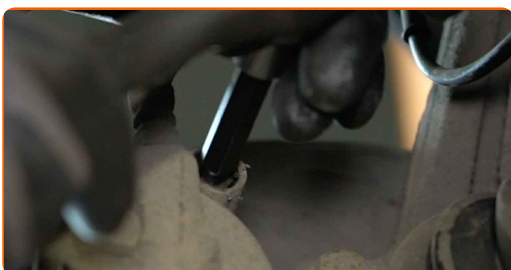


10 Odstranite pritrdilno matico.

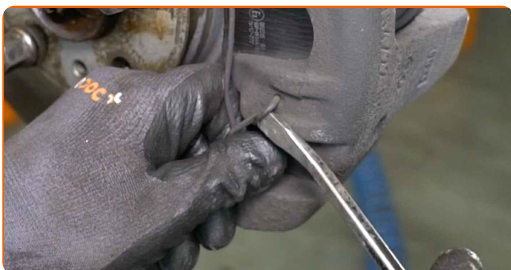
11 Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.



12 Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



13 Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



14

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



15

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

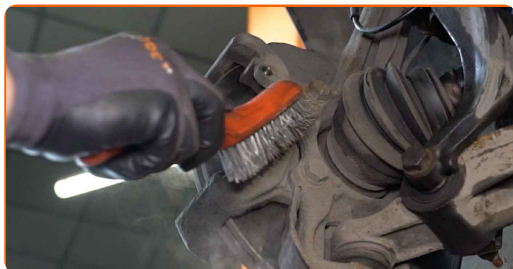
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

16

Odstranite zavorne čeljusti.

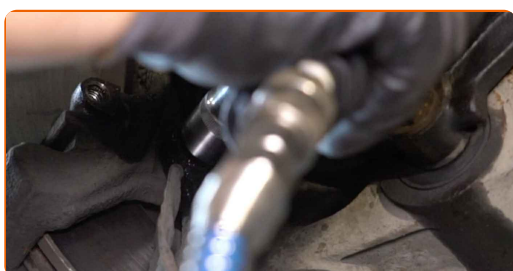
17

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



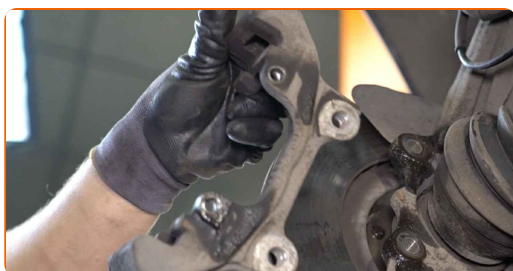
18

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



19

Odstranite nosilec čeljusti.



20

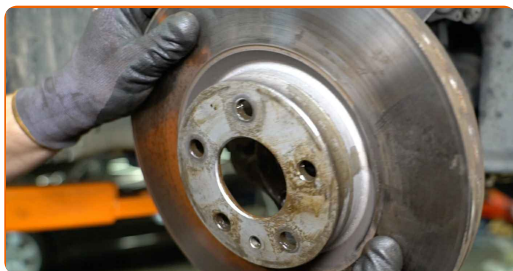
Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

21

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.

22

Odstranite zavorni disk.



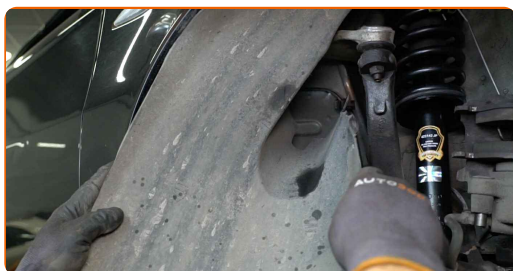
23

Odvijte in odstranite pritrdilne elemente pokrova loka kolesa. Uporabite Phillips križni izvijač.



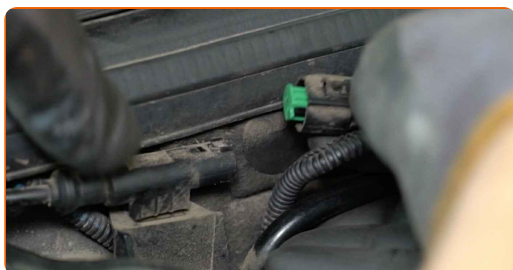
24

Odstranite pokrov loka kolesa.



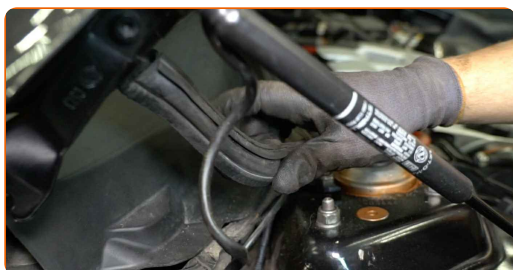
25

Odklopite konektor ABS senzorja.



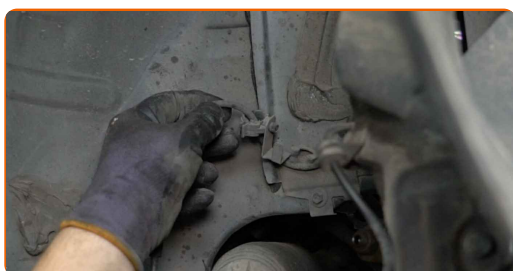
26

Odstranite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.

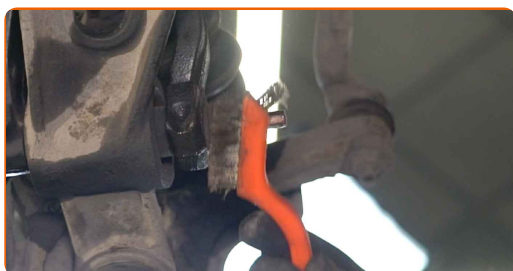


27

Odklopite napeljavo ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.



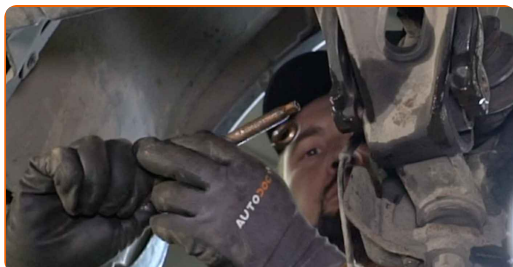
- 28** Očistite pritrdilni vijak, ki povezuje roko amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 29** Odvijte pritrdilni vijak, ki povezuje roke amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.

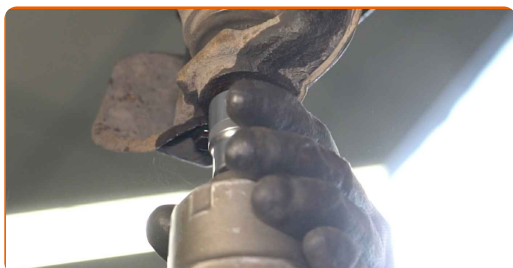


- 30** Odstranite pritrdilni vijak.



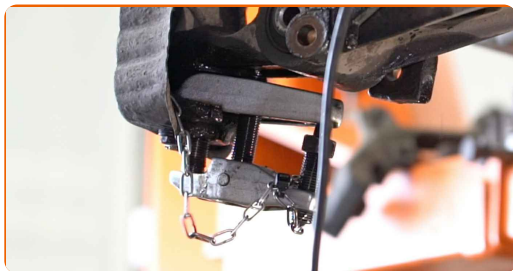
- 31** Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 32** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite izvijač z zatikalom.



33

Odklopite zglob od volanskega členek. Uporabite snemalec nosilnega zgiba. Uporabite kladivo.



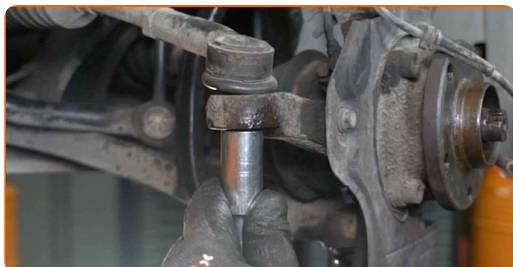
34

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



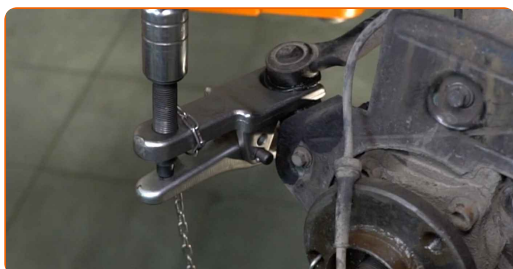
35

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



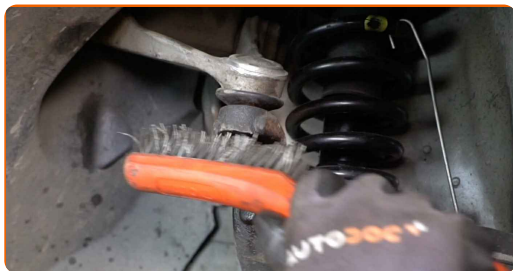
36

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



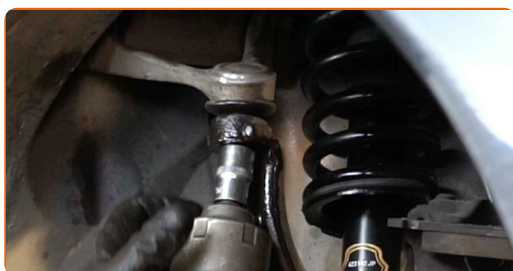
37

Očistite pritrdilne elemente obese koles. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



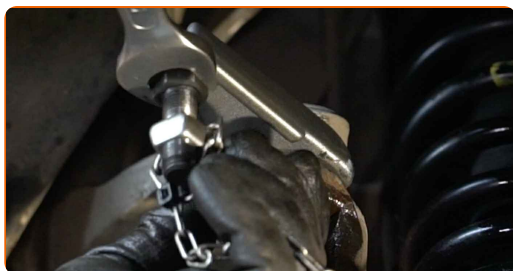
38

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



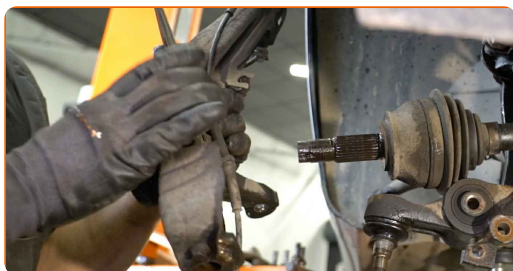
39

Odstranite kontrolno roko. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



40

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



Menjava: kolesnega ležaja – Alfa Romeo 147 937. Strokovnjaki priporočajo:

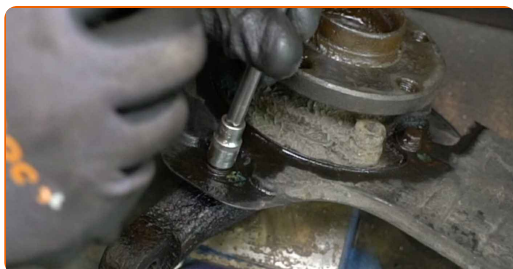
- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

41 Namestite premnik, sestavljen s pestom kolesa, v primež.

42 Očistite pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



43 Odvijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



44 Odstranite zaščito zavornega koluta.



45 Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

46 Sprostite primež in odstranite premnik, sestavljen s pestom kolesa.

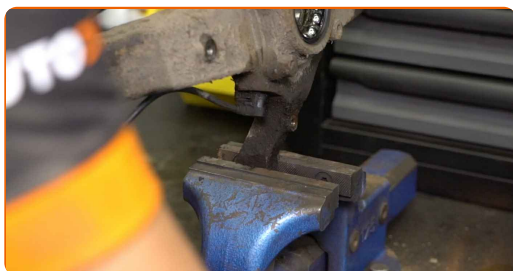
47

Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



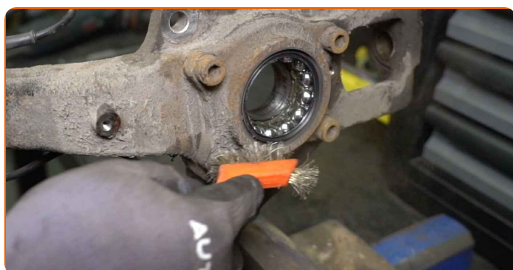
48

Namestite premnik v primež.



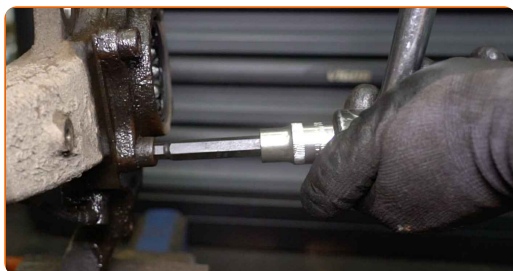
49

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



50

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje ležaj pesta kolesa s premnikom. Uporabite imbus št. H8. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.

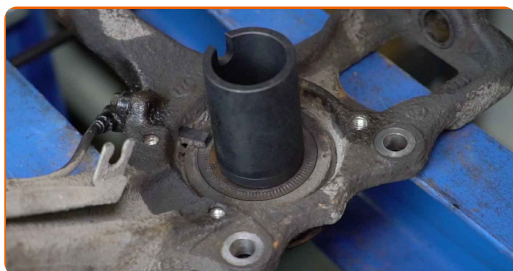


51

Sprostite primež in odstranite premnik.

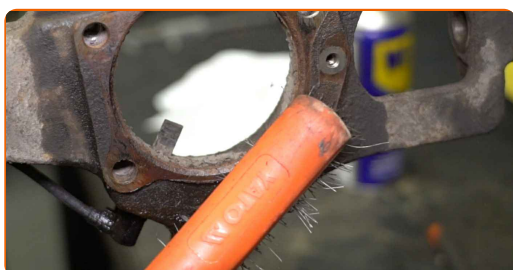
52

Pritisnite ven ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



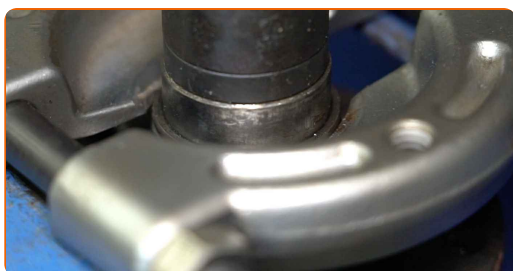
53

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



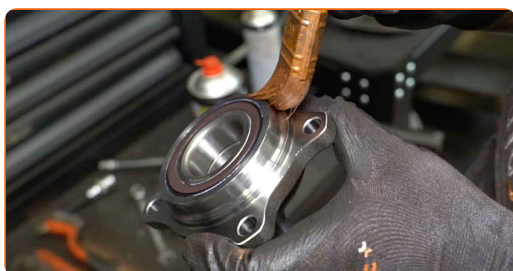
54

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite separator ležaja.



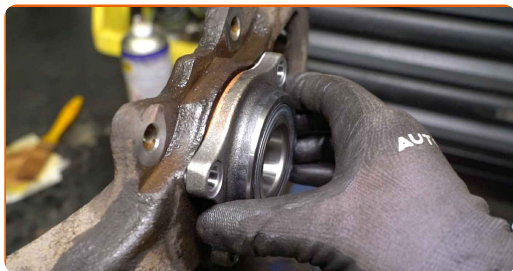
55

Obdelajte ležaj pesta. Uporabite bakreno mast.



56

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

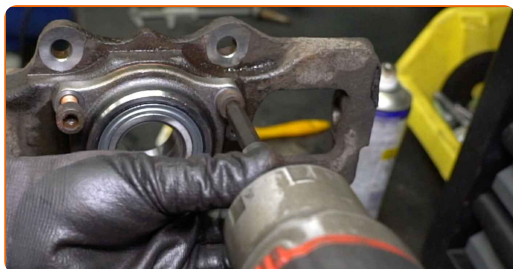


Menjava: kolesnega ležaja – Alfa Romeo 147 937. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

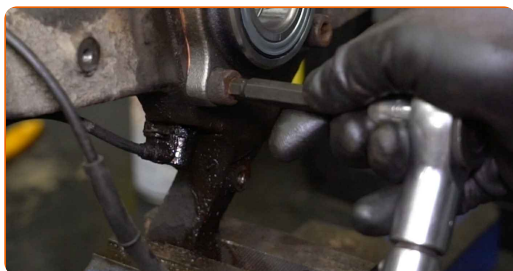
57

Zategnite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite imbus št. H8. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



58

Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite imbus št. H8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 76 Nm.



59 Obdelajte pritrdilne elemente pesta. Uporabite sprej WD-40.



60 Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



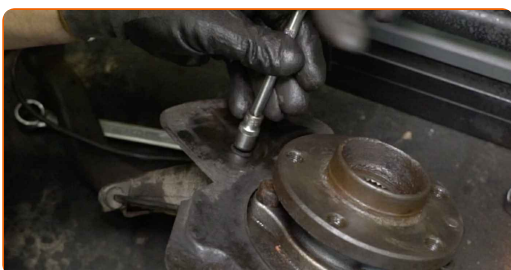
Menjava: kolesnega ležaja – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da je pesto nameščeno pravilno. Izognite se vsakršni nepravnanosti.

61 Namestite zaščito zavornega koluta.

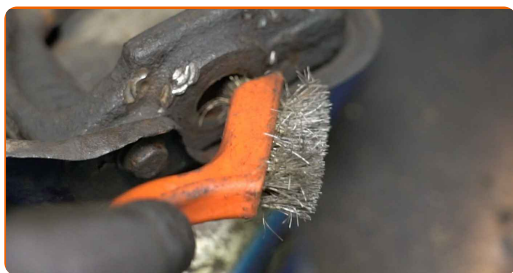


62 Privijte pritrdilne elemente zaščite zavornega koluta. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



63

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



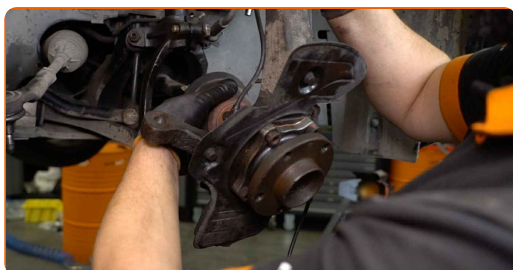
64

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



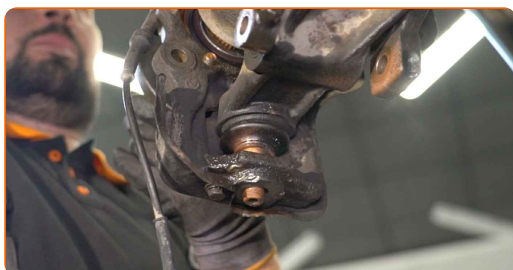
65

Namestite krmilni členek s pestom.



66

Pritrdite kontrolno roko.

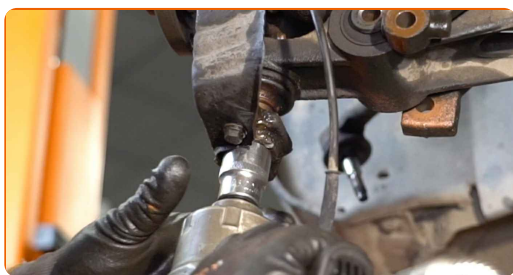


- 67** Privijte pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 68** Priključite zglob na krmilni členek.

- 69** Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite izvijač z zatikalom.

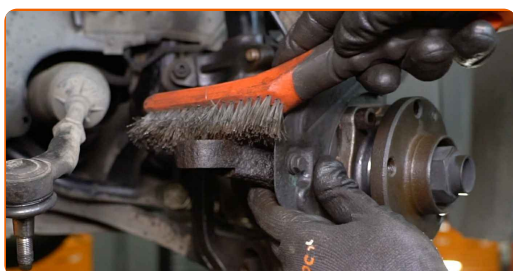


- 70** Namestite pritrdilno matico.

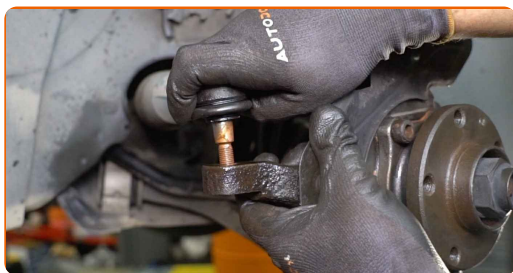


- 71** Privijte matico pogonske gredi.

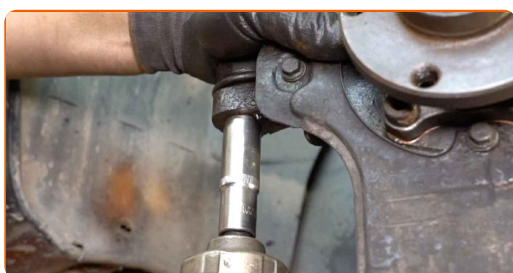
- 72** Obdelajte sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



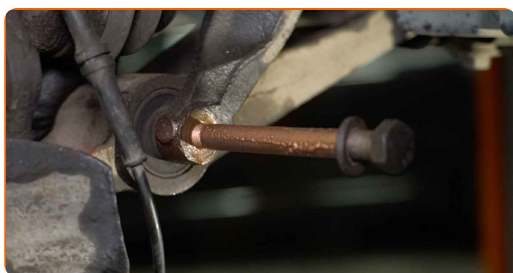
73 Povežite končnik na krmilni členek.



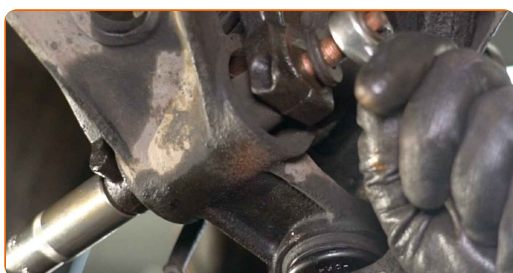
74 Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



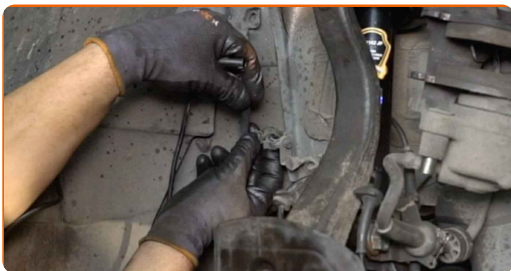
75 Namestite pritrdilni vijak.



76 Privijte pritrdilni element, ki povezuje roke amortizerja s spodnjim vilicami. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



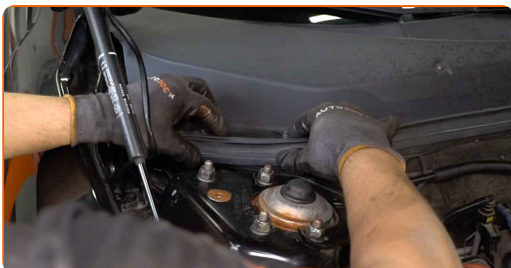
77 Priključite napeljavo ABS senzorja.



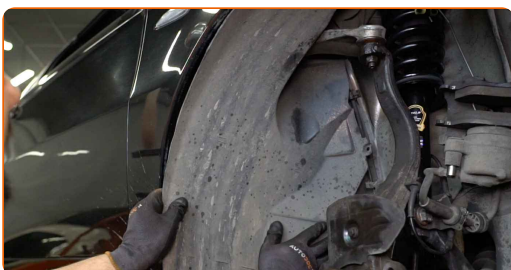
78 Pritrdite konektor ABS senzorja.



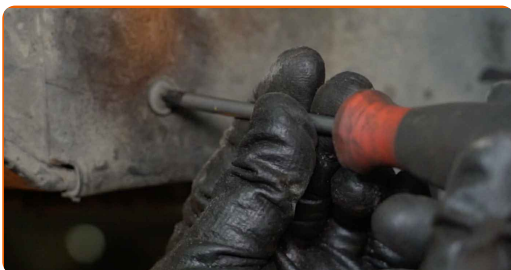
79 Namestite tesnilo zaščitne plastike pod vetrobranskim steklom.



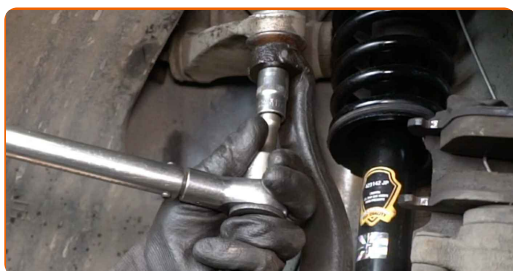
80 Namestite pokrove blatnikov na sedlo za nameščanje.



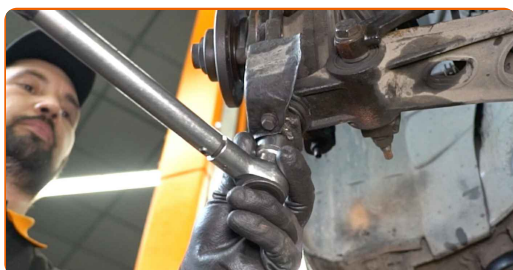
81 Namestite in zategnite pritrdilne elemente pokrova loka kolesa. Uporabite Phillips križni izvijač.



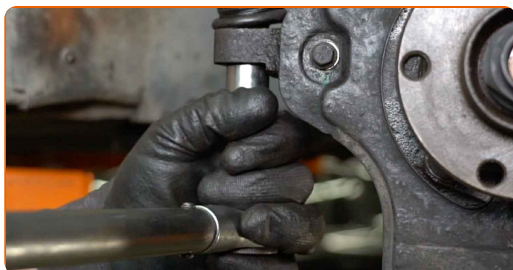
- 82** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roko vzmetenja s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



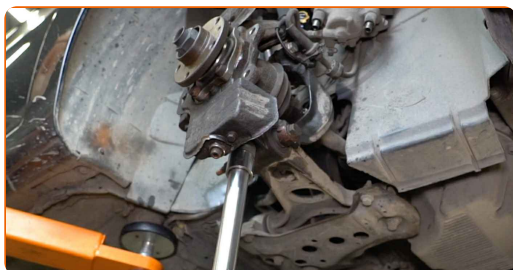
- 83** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



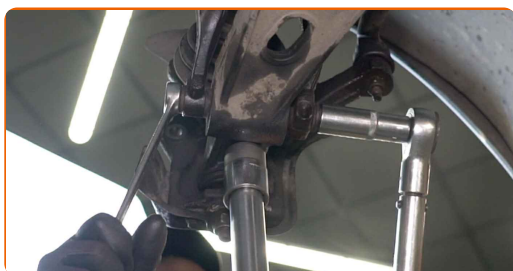
- 84** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



- 85** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 86** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje roke amortizerja s spodnjimi vilicami. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

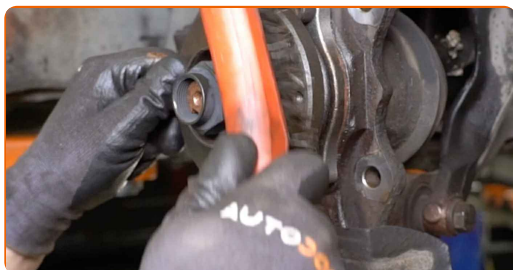


- 87** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

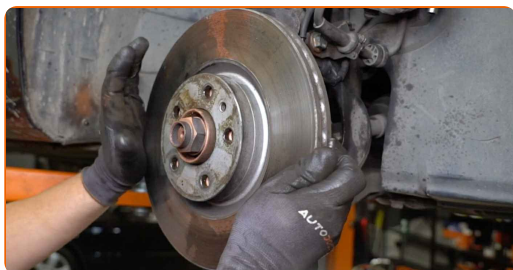
AUTODOC priporočja:

- Alfa Romeo 147 937 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

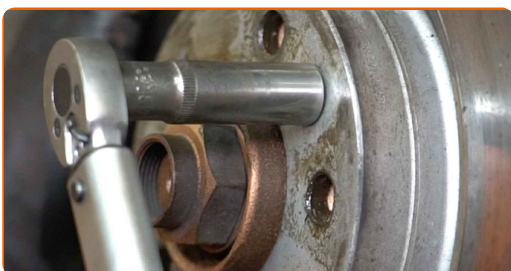
- 88** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



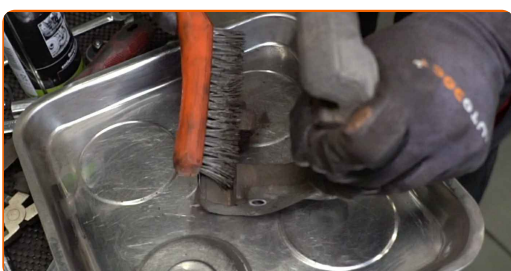
- 89** Namestite zavorni disk.



- 90** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 11 Nm.



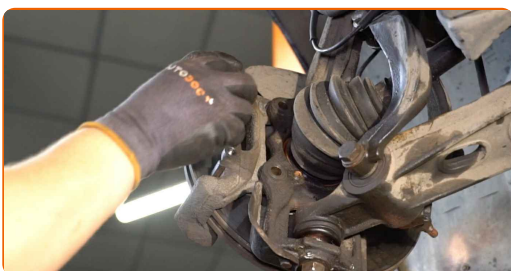
- 91** Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



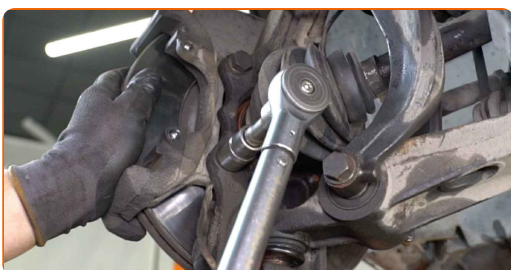
AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

- 92** Namestite nosilec zavorne čeljusti.

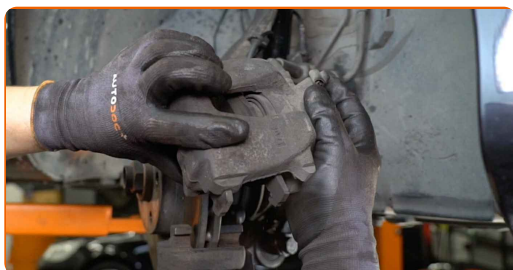


- 93** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



94 Namestite zavorne ploščice.

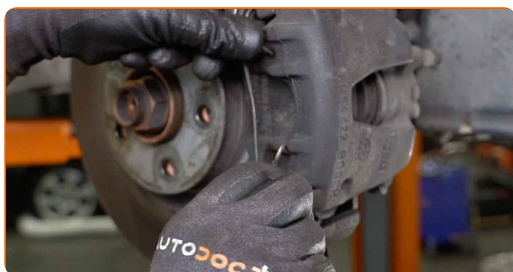
95 Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



96 Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



97 Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.

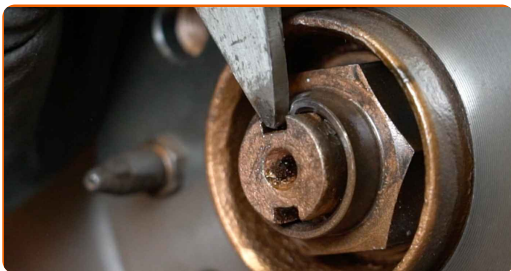


98 Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №38. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 177 Nm.



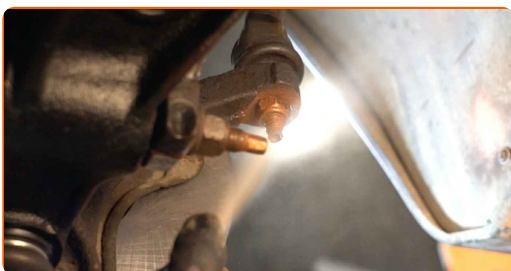
99

Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



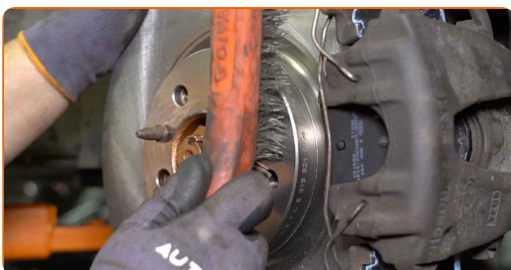
100

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Uporabite bakreno mast.



101

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



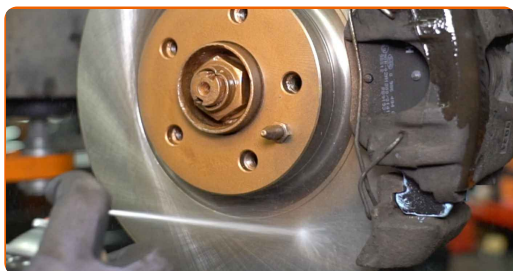
102

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



103

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: kolesnega ležaja – Alfa Romeo 147 937. Nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

104

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Alfa Romeo 147 937

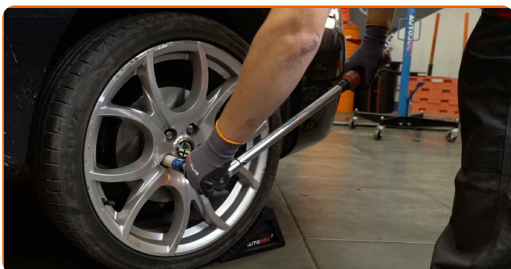
105

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



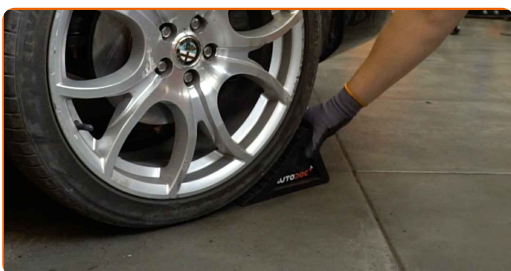
106

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



107

Odstranite dvigalke in kline.

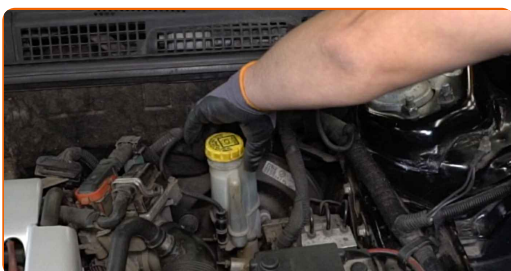


Menjava: kolesnega ležaja – Alfa Romeo 147 937. Strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

108

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA ALFA ROMEO

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA ALFA ROMEO 147 937

KOLESNI LEŽAJ ZA ALFA ROMEO: KUPITE ZDAJ

**KOLESNI LEŽAJ ZA ALFA ROMEO 147 937: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.