

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
zavorne ploščice spredaj  
na avtu **ALFA ROMEO**  
**145 (930)** – vodnik  
menjave

## PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

### Pomembno!

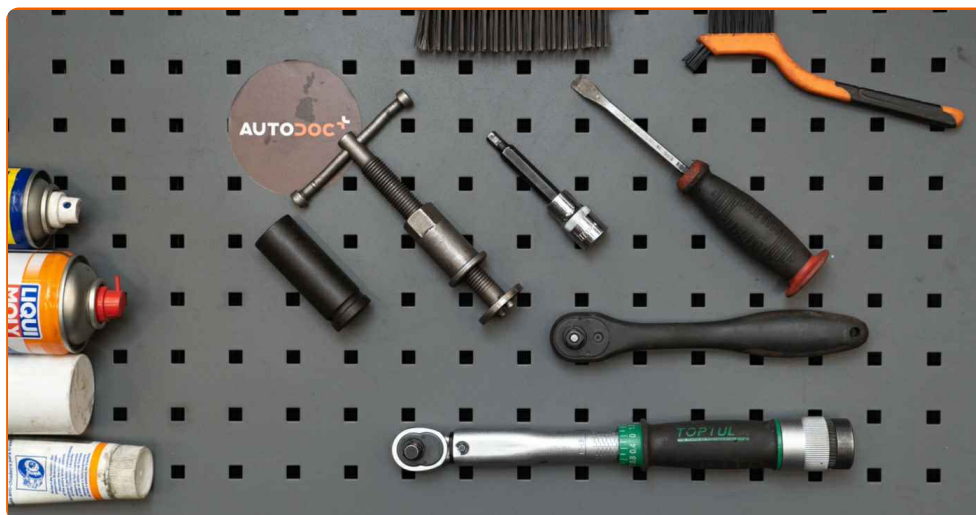
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podoben avtodel: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**MENJAVA: ZAVORNIH PLOŠČIC – ALFA ROMEO 145 (930). ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Čistilna krtača iz najlona
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Orodje za zavorne čeljusti
- Lomilka
- Podložni klin

**Kupite orodja**

Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – ALFA ROMEO 145 (930) – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

**1** Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

**2** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**3** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**4** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

**5** Odvijte vijake kolesa.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. ALFA ROMEO 145 (930)

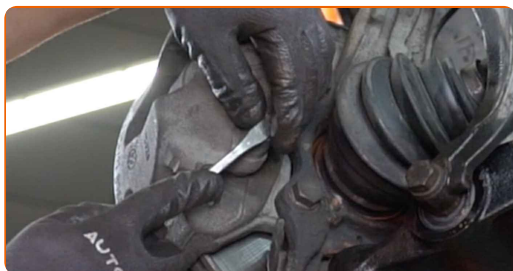
**6**

Odstranite kolo.



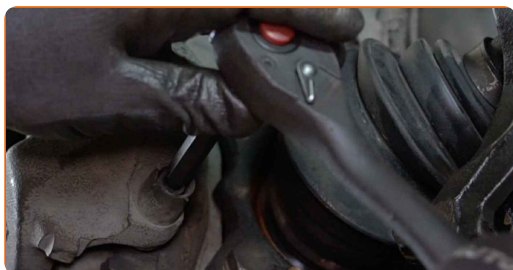
**7**

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.



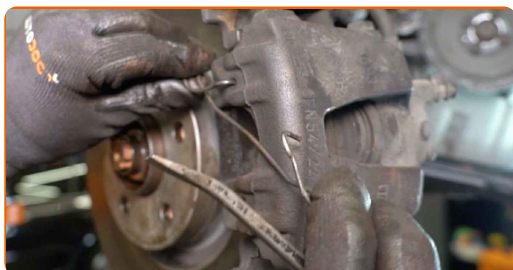
**8**

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



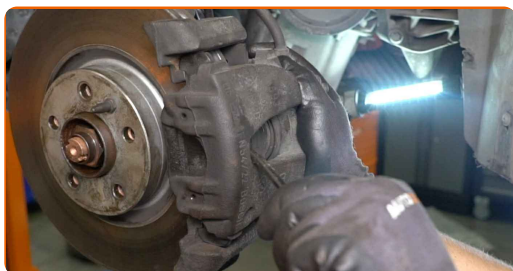
**9**

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.



10

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



11

Odstranite zavorne čeljusti.

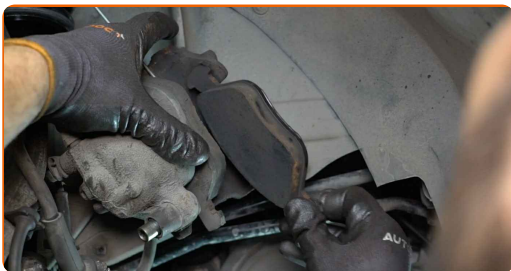


**Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). Strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

12

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC nasvet:

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

13

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

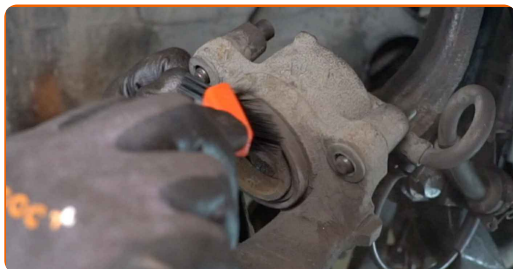


AUTODOC priporoča:

- Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

14

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilno krtačo iz najlona. Uporabite čistilo zavor.

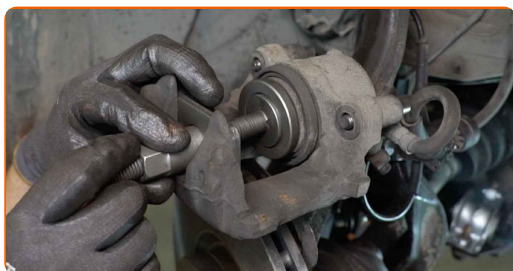


Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC nasvet:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

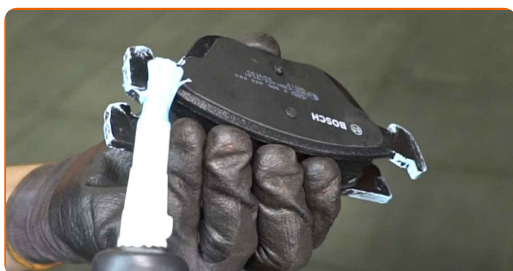
15

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.



16

Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.



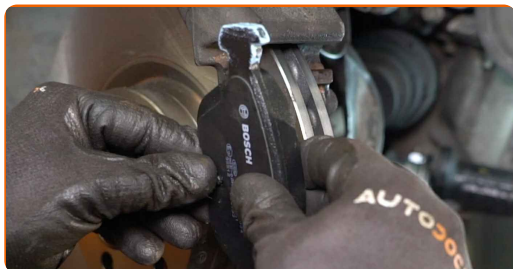
AUTODOC priporoča:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.



17

Namestite nove zavorne plošče.

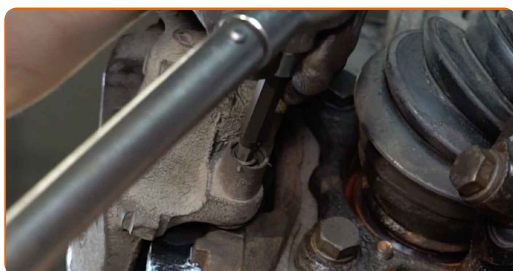


Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC priporoča:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

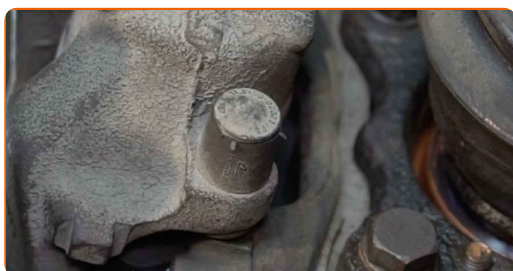
18

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.



19

Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



20

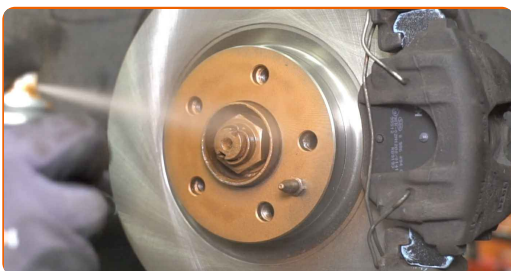
Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.



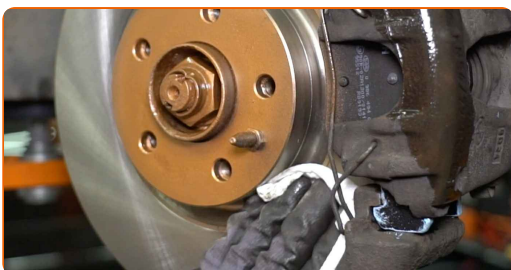
**21** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



**22** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



**23** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: zavornih plošč – ALFA ROMEO 145 (930). Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

**24** Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. ALFA ROMEO 145 (930)

**25**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



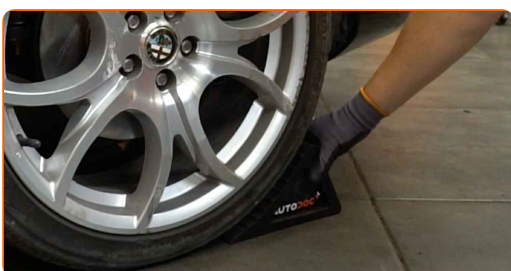
**26**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 108 Nm.



**27**

Odstranite dvigalke in kline.

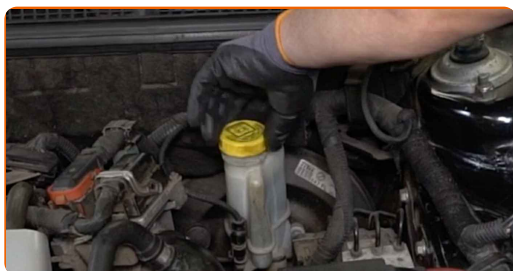


Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). Strokovnjaki priporočajo:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.
- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

28

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine. Zaprite pokrov.



Menjava: zavornih ploščic – ALFA ROMEO 145 (930). Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebemu in naglemu ustavljanju.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**ZAVORNE PLOŠČICE: ŠIROKA IZBIRA**

### **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.