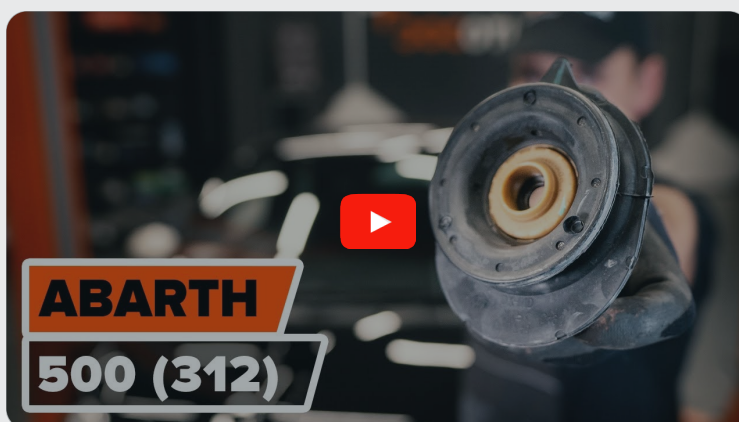




Kako zamenjati avtodel
ležaj amortizerja spredaj
na avtu **ABARTH 500C /
595C / 695C Cabrio (312)**
– vodnik menjave

PODOBEN VIDEO VODIČ



Ta video prikazuje postopek menjave podobnega avtodela na drugem vozilu

Pomembno!

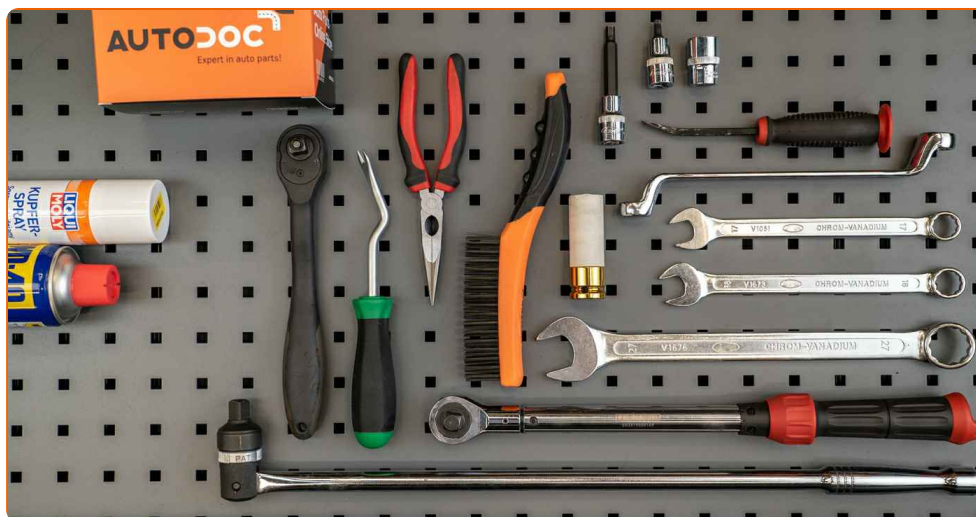
Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Ta vodič je bil ustvarjen na osnovi postopka menjave za podobni avtodel: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

**MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – ABARTH 500C /
595C / 695C CABRIO (312). ORODJE, KI GA BOSTE
POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №19
- Kombinirani ključ №27
- Obročasti ključ №17
- Obročasti ključ №18
- Obročasti ključ №27
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ št. H5
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Okrogle kleščice
- Orodje za odstranjevanje sponk
- Lomilka
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

Kupite orodja

Menjava: ležaja amortizerja – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Prepričajte se, da med namestitvijo zamenjate vse samozaklepne matice in vijake.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1

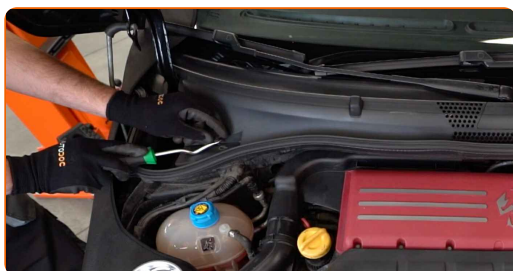
Odprite pokrov.

2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3

Odstranite sponke iz plastičnega zračnika na pokrovu motorja. Uporabite orodje za odstranitev sponke.



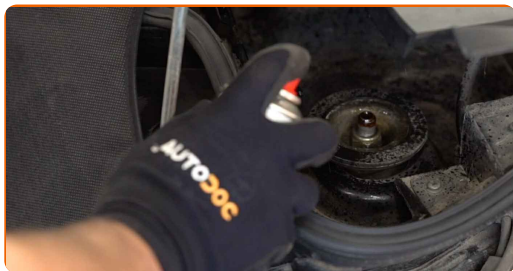
4

Dvignite plastično rešetko pod vetrobranskim steklom.



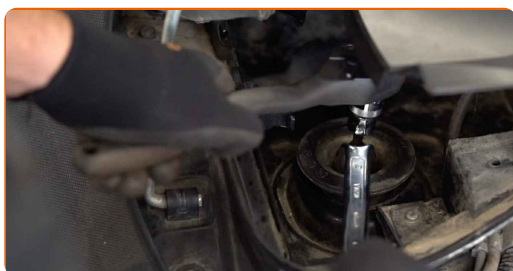
5

Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite sprej WD-40.



6

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



7

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



8

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



9

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

10

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

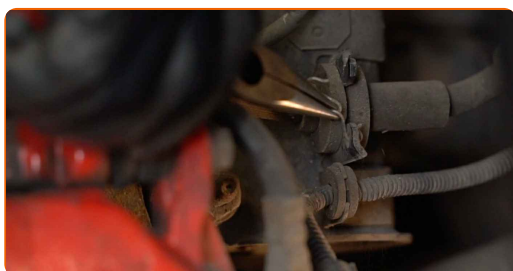
11

Odstranite kolo.



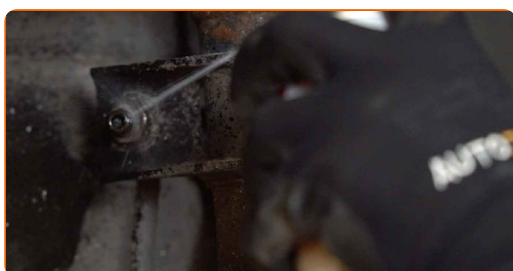
12

Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer. Uporabite okrogle klešče.



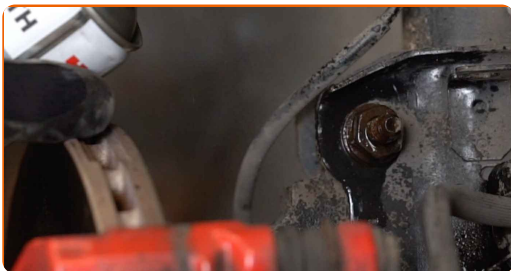
13.1

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom.



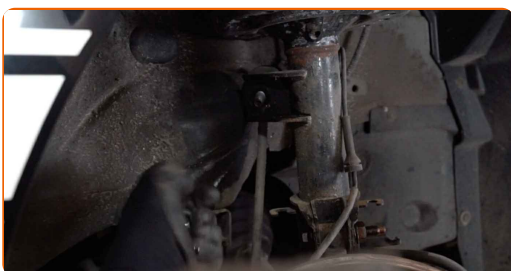
13.2

Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



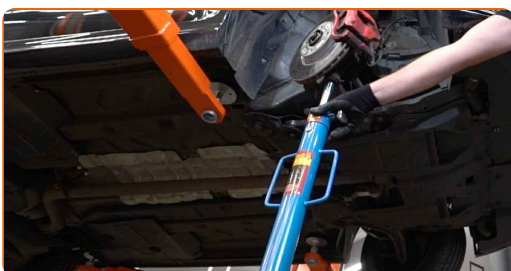
14

Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite obročni ključ št. 18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite imbus št. H5.



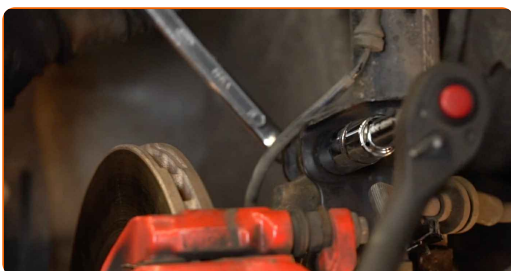
15

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

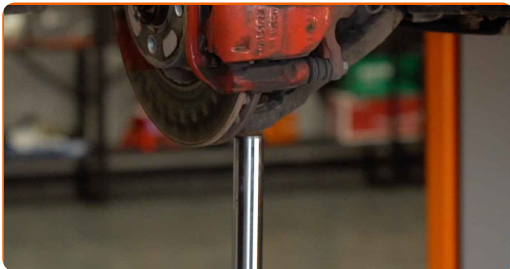


16

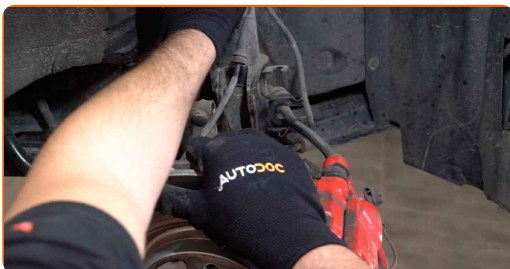
Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite obročni ključ št. 17. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite izvijač z zatikalom.



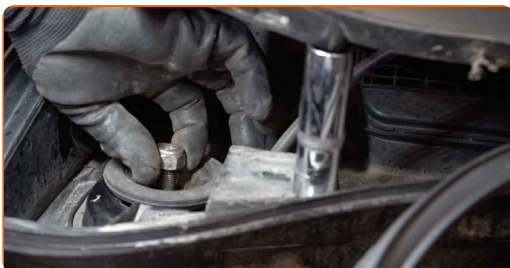
17 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



18 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



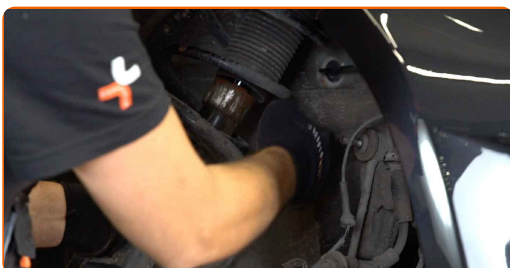
19 Odvijte zgornjo pritrditev amortizerja.



Menjava: ležaja amortizerja – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

20 Odstranite opornik vzmeti.



21

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: ležaja amortizerja – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).

Nasvet:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

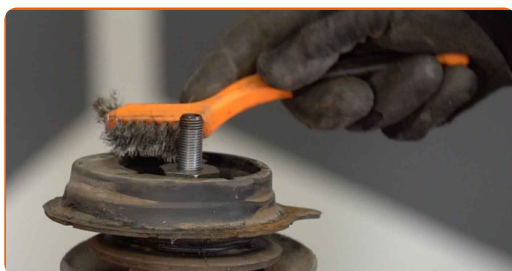
22

Napnite vzmet.



23

Očistite drog amortizerja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



24

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ N°27. Uporabite imbus št. H7.



25

Odstranite zgornji nosilec, podporne ležaje in zgornji kapo vzmeti..



26

Namestite zgornji nosilec, nosilec opornika in zgornjo posodo vzmeti. Uporabite lomilko.



27

Zategnite matico amortizerja. Uporabite obročni ključ št. 27. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



Menjava: ležaja amortizerja – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312).
AUTODOC nasvet:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnanci.

28

Dekompresirajte vzmet.



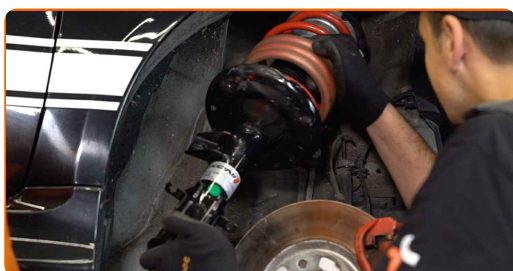
29

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



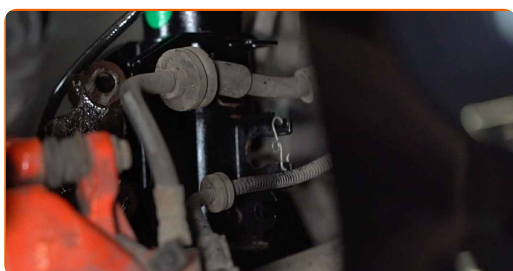
30

Namestite amortizer v okrov kolesa. Privijte zgornjo pritrdilno matico amortizerja. Ne zategnite ga.



31

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite sprej WD-40.



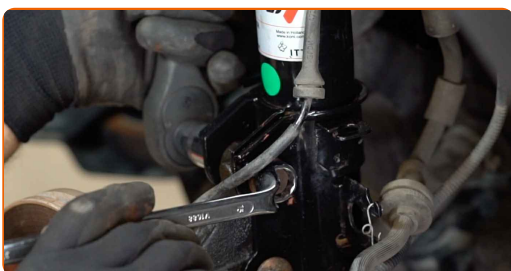
32

Popravite opornik amortizerja na členku volana. Namestite nove vijake premnika.



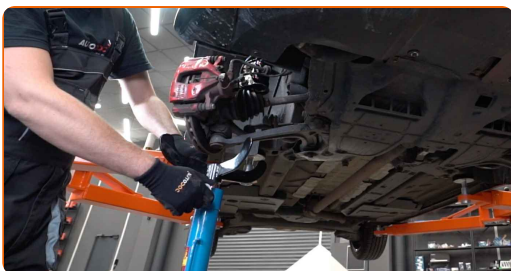
33

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №15. Uporabite obročni ključ št. 17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 85 Nm.



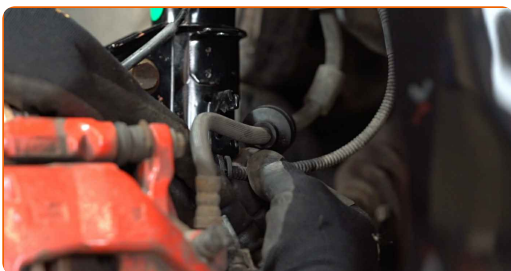
34

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

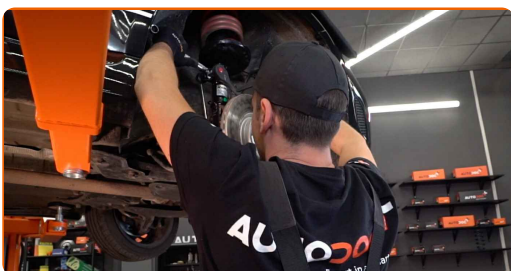


35

Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Pritrdite zavorno cev na opornik.



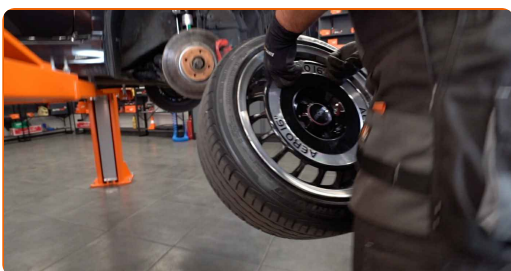
- 36** Zavarujte stabilizatorsko povezavo na opornik vzmetenja. Uporabite obročni ključ št. 18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite imbus št. H5. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



- 37** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



- 38** Namestite kolo.



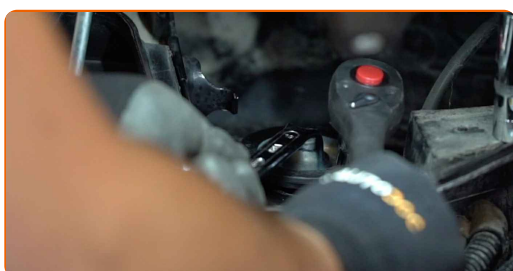
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

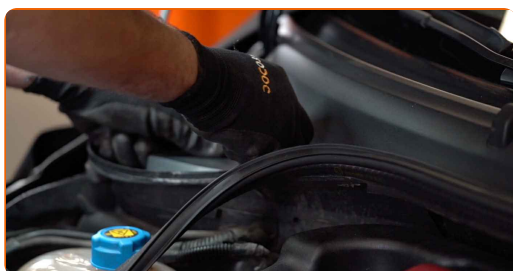
39 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



40 Pričvrstite zgornji. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



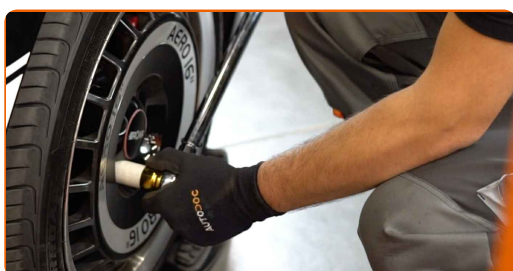
41 Namestite in pritrdite zaščitno plastiko pod vetrobranskim steklom.



42 Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



43 Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



44

Odstranite dvigalke in kline.

45

Zaprte pokrov.

ODLIČNO OPRAVLJENO!**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA

i OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščiteni z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.