



Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **Mercedes W169** –  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ

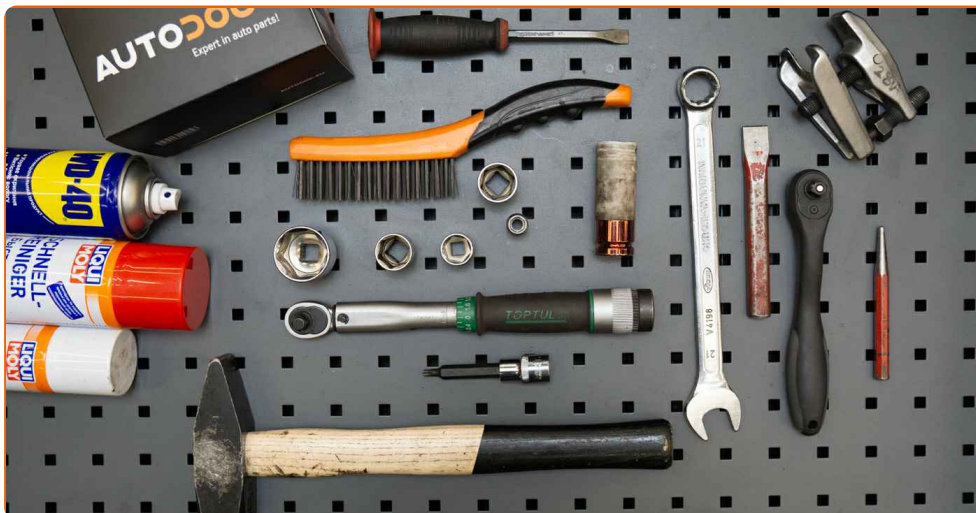
**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Razred A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Razred B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES W169.  
 ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 22
- Pogonska vtičnica št. 30
- Torx nastavek T30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Komplet puše in ležaja gonila
- Ploska dleta
- Ploščati Izvijač
- Kladivo
- Klešče za seger obročke
- Lomilka
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

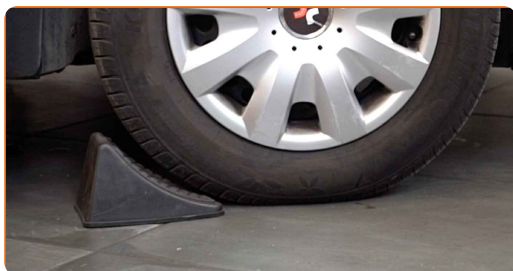
### Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W169. AUTODOC nasvet:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Mercedes W169 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES W169. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.

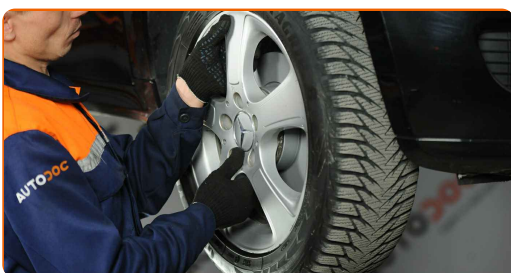


Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W169. AUTODOC priporoča:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

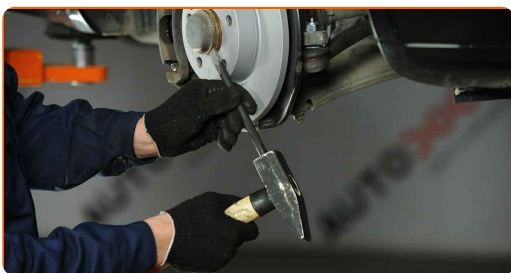
5

Odstranite kolo.



6

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



Pozor!

- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesto kolesa.

**7** Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

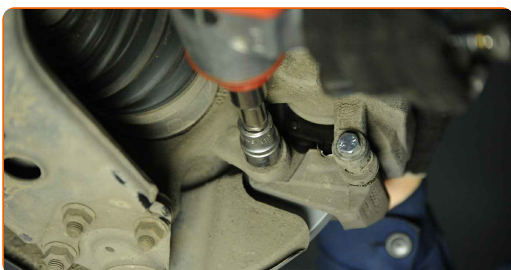
**8** Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°30.



**9** Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**10** Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**11** Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



**Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W169. Strokovnjaki priporočajo:**

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

**12**

Očistite pritrdilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**13**

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite izvijač z zatikalom.



**14**

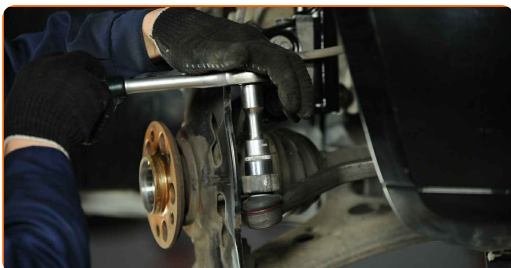
Odstranite zavorni disk.





**15** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**16** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.

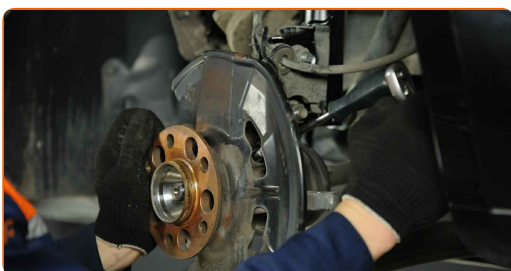


**17** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



**18** Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**19** Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



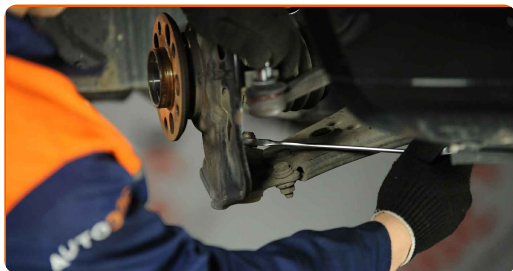
**20** Odklopite senzor ABS.

**21** Očistite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob na premnik. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



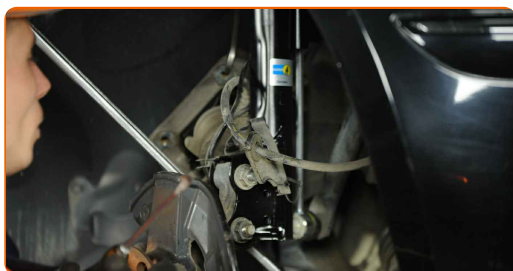
22

Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №21.



23

Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.

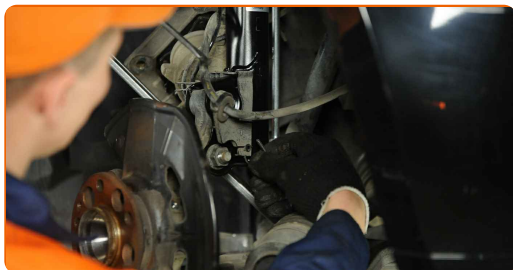


24

Očistite pritrdilni element nosilca, ki povezuje zavorno cev z blažilnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

25

Odstranite nosilec z opornika amortizerja. Uporabite ploščat izvijač.



26

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

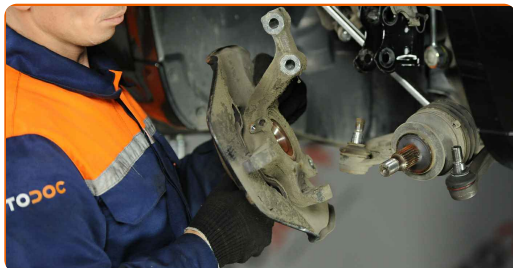
27

Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.

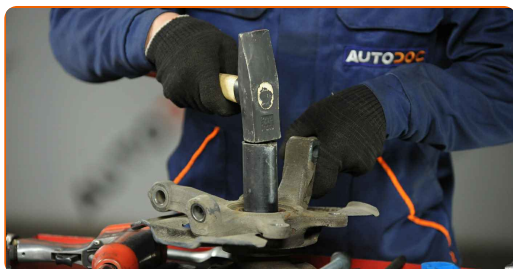


**28** Odstranite pritrdilne vijake.

**29** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



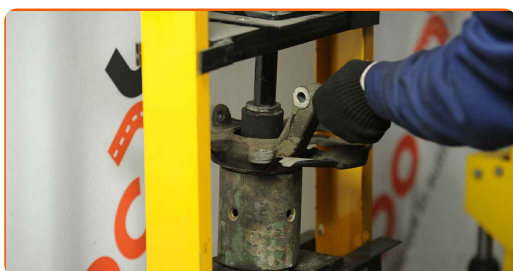
**30** Potisnite pesto kolesa iz stožčastega ležaja. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



**31** Odstranite pritrdilni obroč iz krmilnega členka. Uporabite klešče za seger obročke.



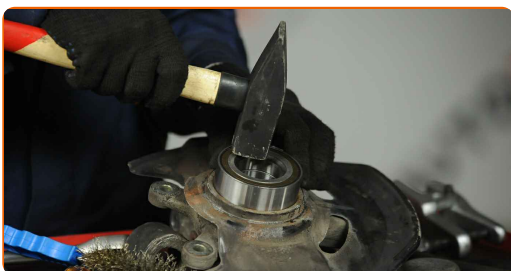
**32** Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



**33** Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo.



**34** Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W169. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

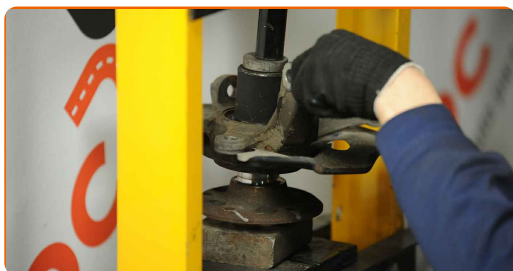
- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neusklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

**35** Namestite varovalni obroč krmilnega členka. Uporabite klešče za seger obročke.



36

Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



37

Namestite krmilni členek s pestom.



38

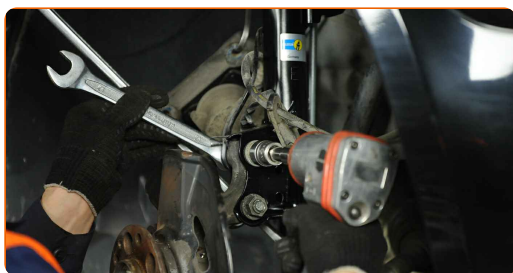
Namestite pritrdilna vijaka.

39

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom.

40

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.+90°

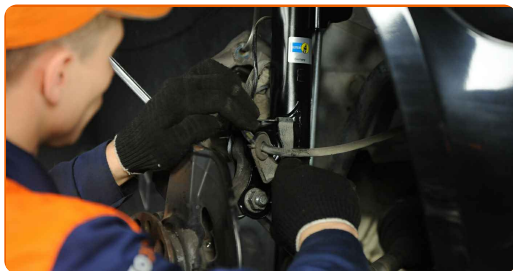


### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

41

Namestite nosilec na opornik amortizerja.

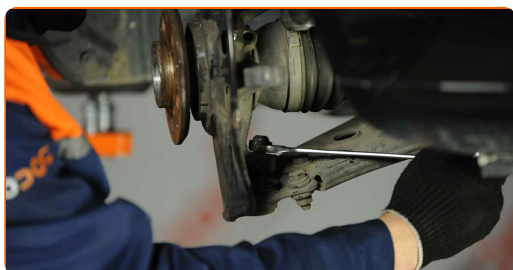


42

Povežite spodnjo roko na krmilni členek. Uporabite lomilko.

43

Zategnite pritrditev krogljčnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.+60°



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

44

Povežite senzor ABS.

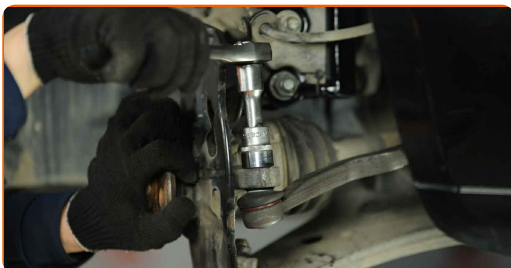
45

Privijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

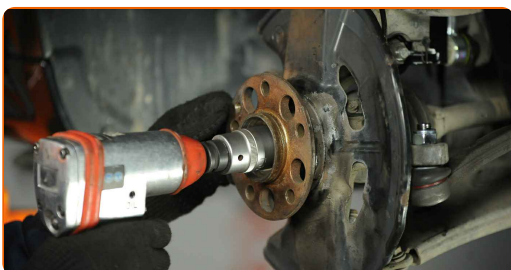


**46** Povežite končnik na krmilni členek.

**47** Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



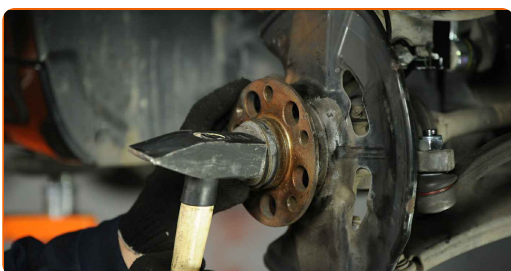
**48** Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.+60°



### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

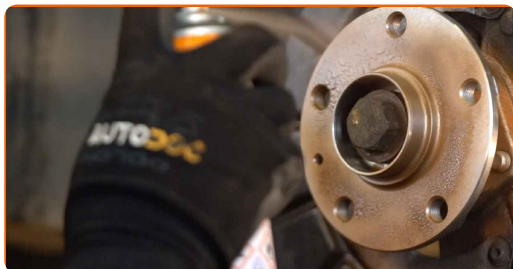
**49** Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite kladivo.



**50** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo.



**51** Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**52** Namestite zavorni disk.



**53** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



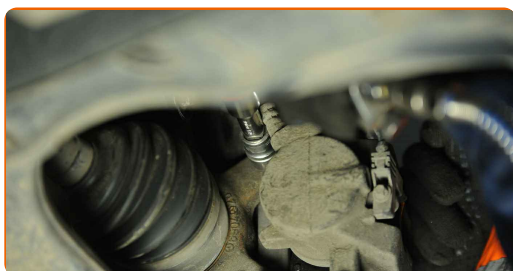
**54** Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**55** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.





- 56** Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



- 57** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 58** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W169. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

- 59** Namestite kolo.



## Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W169. Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

**60**

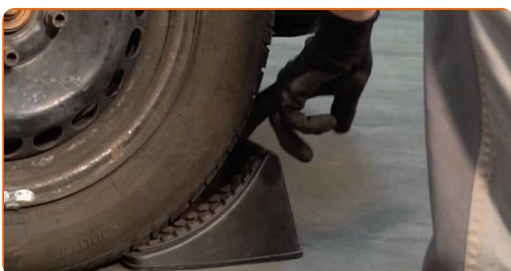
Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

**61**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

**62**

Odstranite dvigalke in kline.




**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES W169**

**KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ**

**KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES W169: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.