



Kako zamenjati avtodel  
kolesni ležaji spredaj na  
avtu **Mercedes W168** –  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ Razred A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES W168.  
 ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №18
- Nasadni ključ št. H4
- Torx nastavek T30
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Komplet puše in ležaja gonila
- Izvijač z zatikalom
- Izbijač
- Ploska dleta
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Udarni izvijač
- Kleščice za seger obročke
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

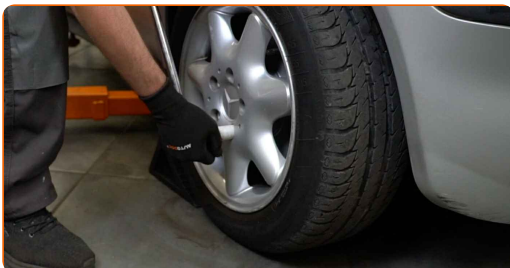
**Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W168. Strokovnjaki priporočajo:**

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Mercedes W168 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MERCEDES W168. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:**

**1** Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

**2** Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**3** Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.

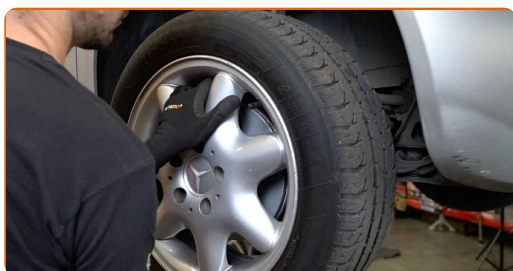


### AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Mercedes W168

5

Odstranite kolo.



6

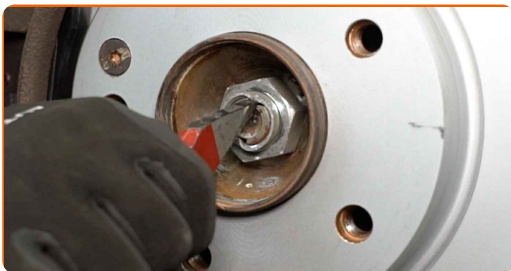
Odstranite pokrovček matice pesta. Uporabite lomilko. Uporabite kladivo.



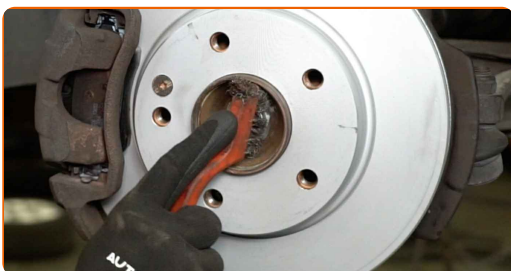
### Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W168. Nasvet:

- Pri nekaterih avtih matica pesta ni zaščiten s pokrovčkom.

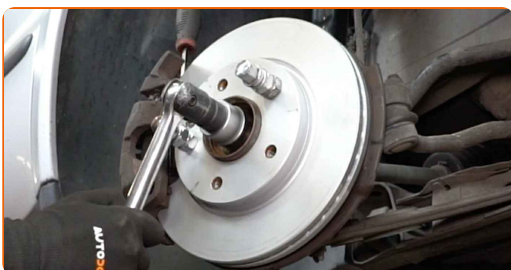
**7** Izvlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



**8** Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**9** Odvijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



**10** Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



11

Odstranite pritrdilno matico.



12

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



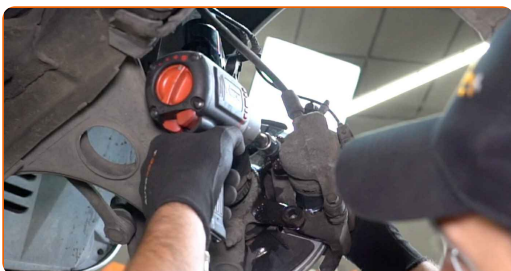
13

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



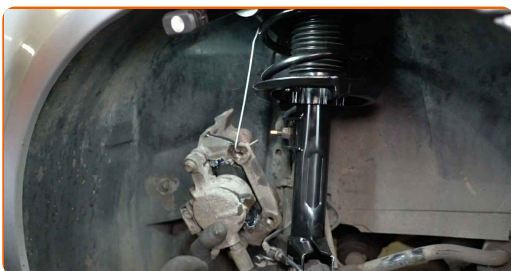
14

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.



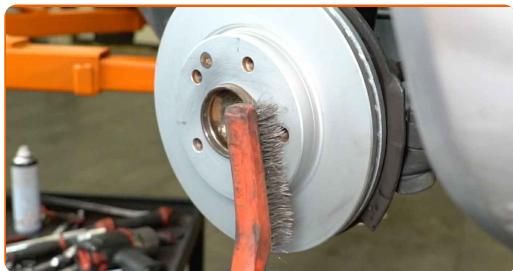
15

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



16

Očistite pritrdilni element zavornega koluta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



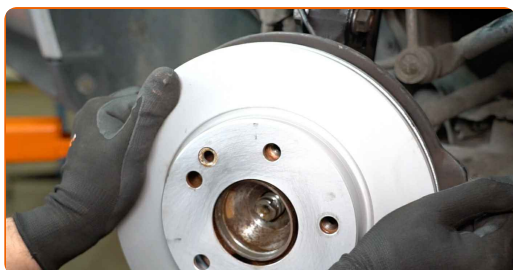
17

Odvijte pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite udarni izvijač.



18

Odstranite zavorni disk.



19

Očistite pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.





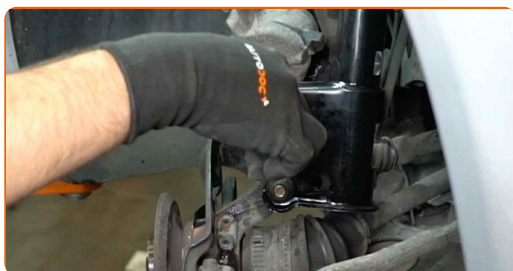
20

Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite imbus št. H4. Uporabite izvijač z zatikalom.



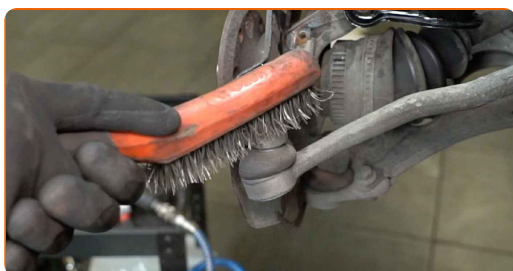
21

Odklopite senzor ABS.



22

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



23

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.



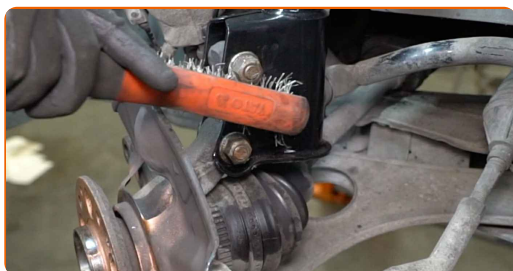
24

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



25

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



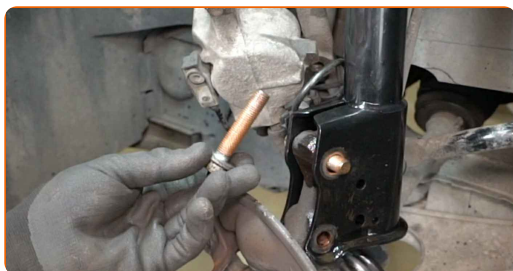
26

Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

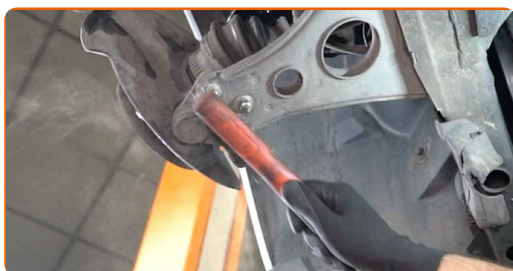


27

Odstranite pritrdilni vijak.



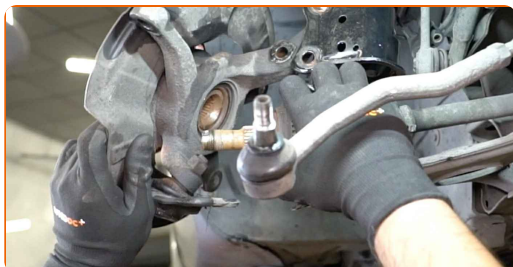
- 28** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo nosilni zgib s krmiljem vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 29** Odvijte pritrdilni element, ki povezuje zglob na kontrolno ročico vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.

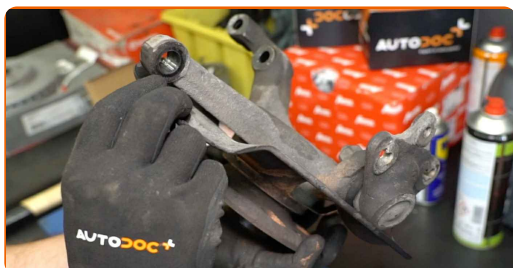


- 30** Odstranite pogonsko gred.

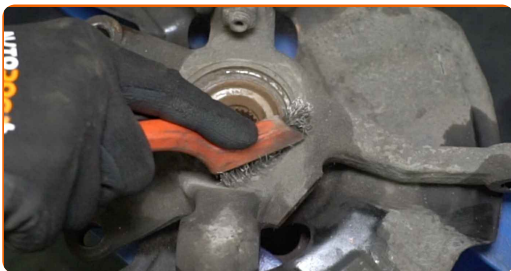


- 31** Odstranite pritrdilni vijak.

- 32** Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



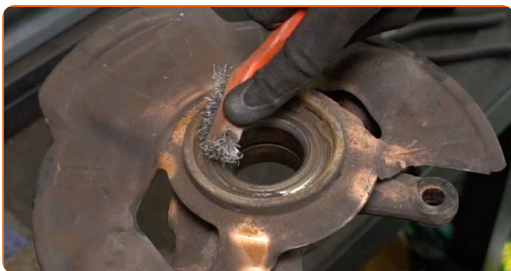
**33** Očistite vgradni prostor pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



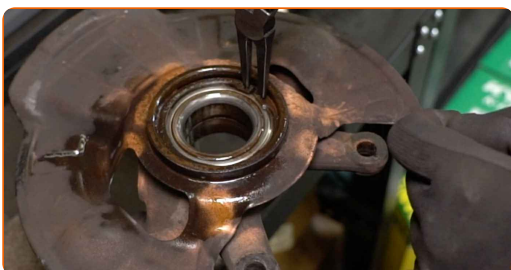
**34** Odstranite pesto in krmilnega členka. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



**35** Očistite varnostni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

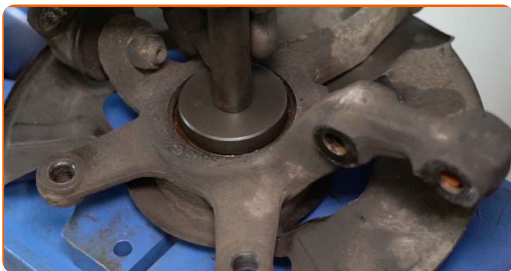


**36** Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



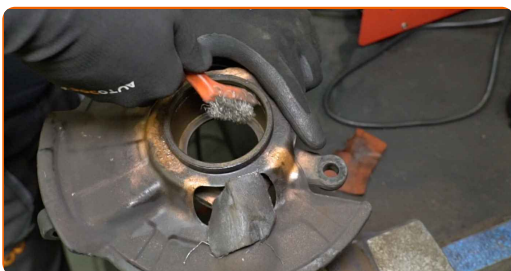
37

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



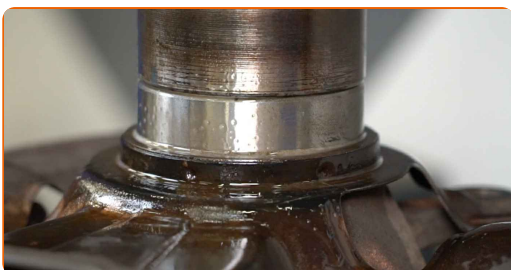
38

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



39

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W168. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskkljenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

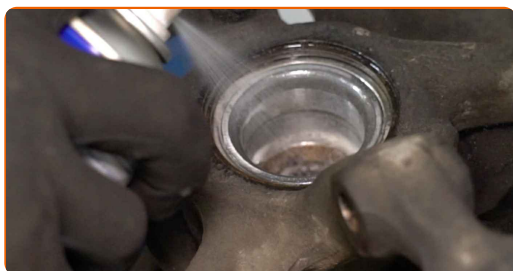
40

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



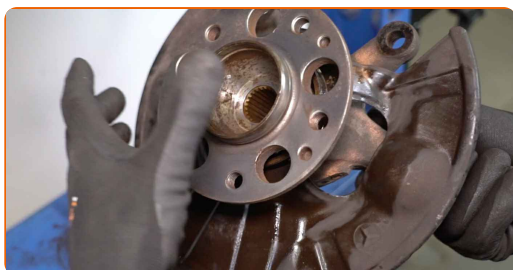
41

Očistite pesto. Uporabite sprej WD-40.



42

Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



43

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiha. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



44

Namestite krmilni členek s pestom. Namestite pogonsko gred.



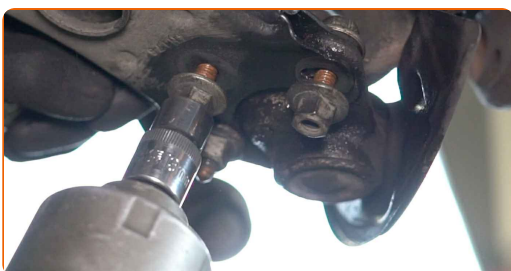
**45** Namestite pritrdilni vijak.



**46** Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**47** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



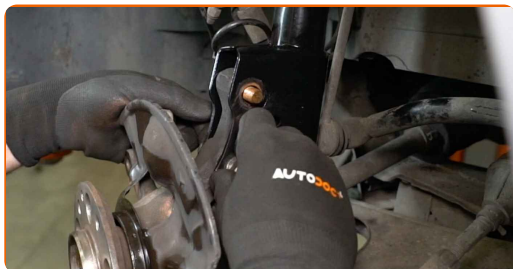
**48** Pričvrstite pritrdilne elemente, ki povezujejo kroglični sklep s kontrolno roko. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.+45°



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

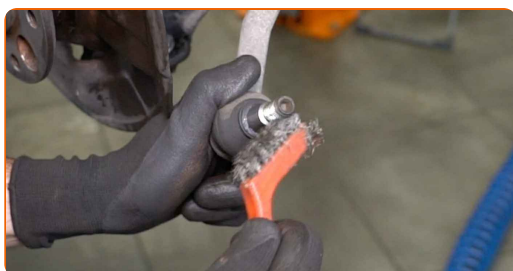
**49** Namestite pritrdilni vijak.



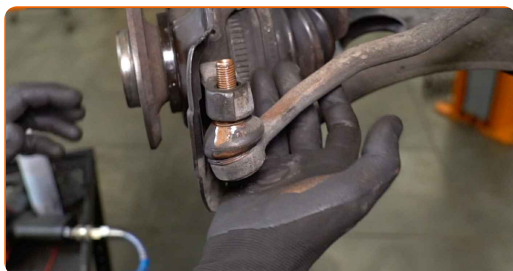
**50** Privijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**51** Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

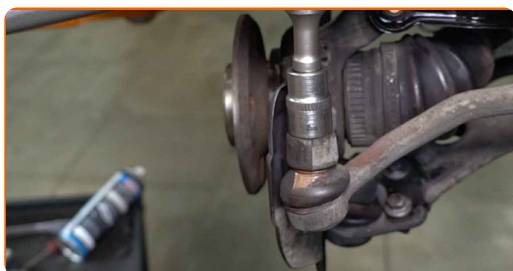


**52** Povežite končnik na krmilni členek.





- 53** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.+90°



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 54** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.

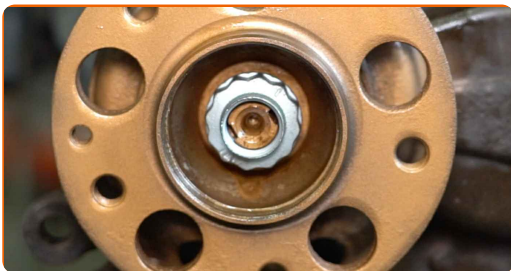


- 55** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



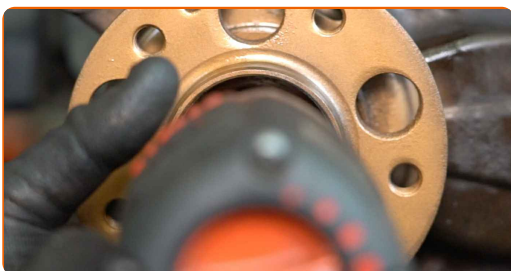
56

Namestite pritrdilno matico.



57

Privijte matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite izvijač z zatikalom.



58

Namestite zavorni disk.



59

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



60

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

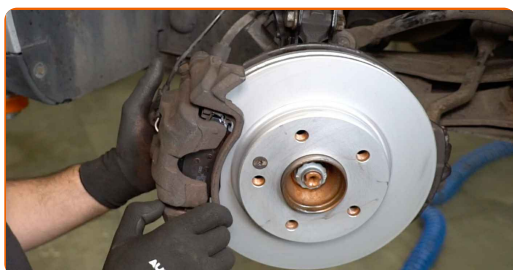


**AUTODOC priporoča:**

- Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W168. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

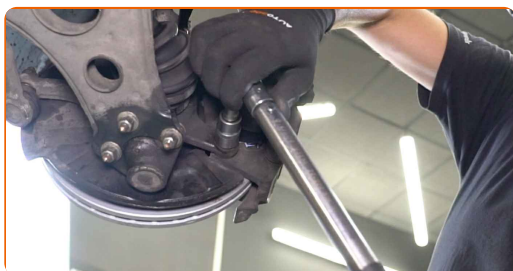
**61**

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



**62**

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 115 Nm.



**63**

Očistite vgradni prostor ABS-senzorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

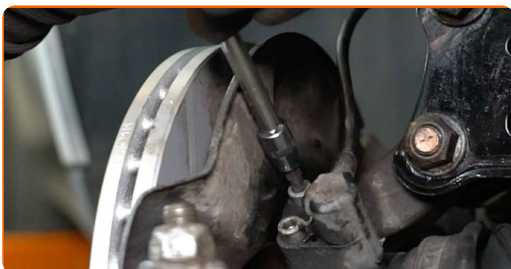


**64**

Povežite senzor ABS.



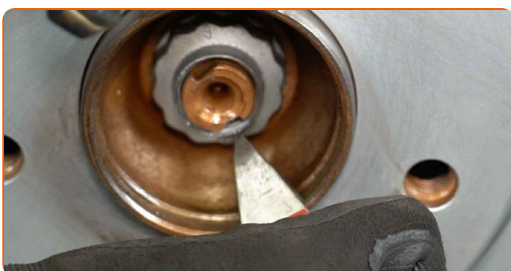
- 65** Pričvrstite pritrdilni element, ki povezuje ABS-senzor s premnikom. Uporabite imbus št. H4. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



- 66** Zategnite matico pesta. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 182 Nm.



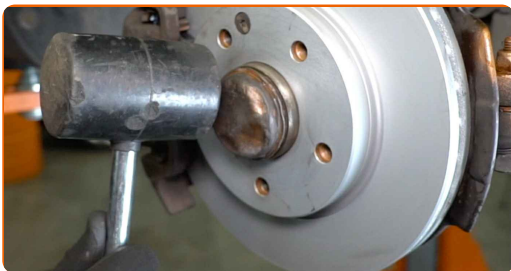
- 67** Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



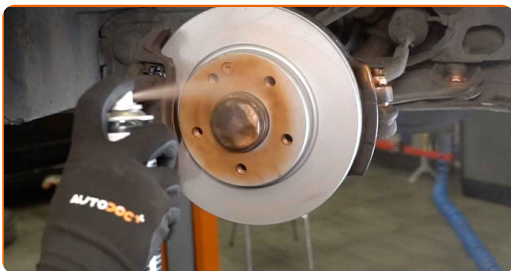
- 68** Obdelajte pritrdilne elemente premnika. Obdelajte matico pesta. Uporabite bakreno mast.



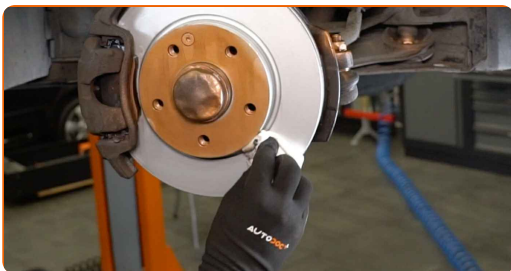
**69** Namestite pokrovčke matice peste. Uporabite gumijasto kladivo.



**70** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



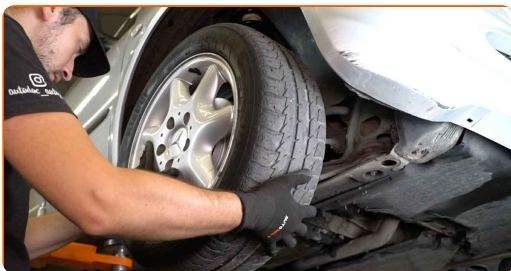
**71** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



**Menjava: kolesnega ležaja – Mercedes W168. AUTODOC nasvet:**

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

**72** Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Mercedes W168

**73**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



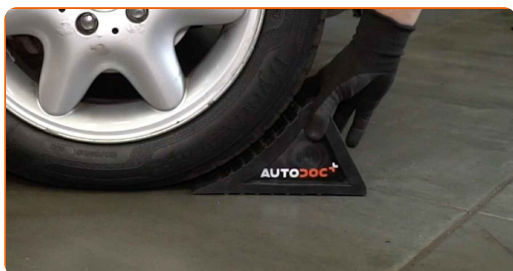
**74**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



**75**

Odstranite dvigalke in kline.




**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA MERCEDES**

**KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MERCEDES W168**

**KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES: KUPITE ZDAJ**

**KOLESNI LEŽAJ ZA MERCEDES W168: NAJBOLJŠE  
PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.