



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji spredaj na
avtu **Audi 80 B4** – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3, (+ 44)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – AUDI 80 B4.
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Visokotemperaturna keramična pasta
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №17
- Kombinirani ključ №21
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 22
- Pogonska vtičnica št. 24
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Komplet puše in ležaja gonila
- Kladivo
- Izbijač
- Gumijasto kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

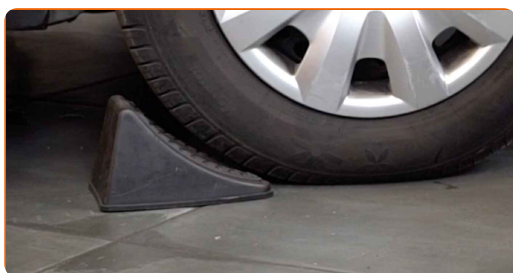
Menjava: kolesnega ležaja – Audi 80 B4. AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Audi 80 B4 avtu.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjemem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – AUDI 80 B4. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – Audi 80 B4. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

7

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Odstranite pritrdilni vijak.

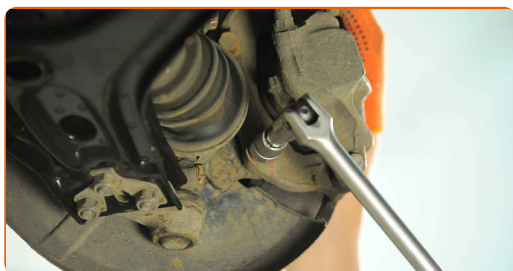
9

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



10

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite udarni nasadni ključ.



11

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



Menjava: kolesnega ležaja – Audi 80 B4. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

12

Odstranite zavorni disk.



13

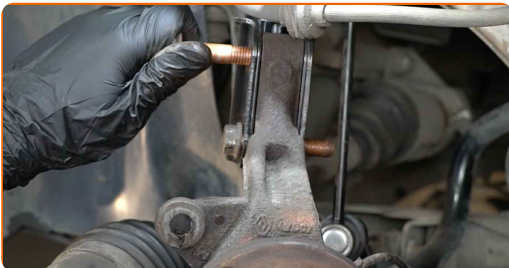
Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



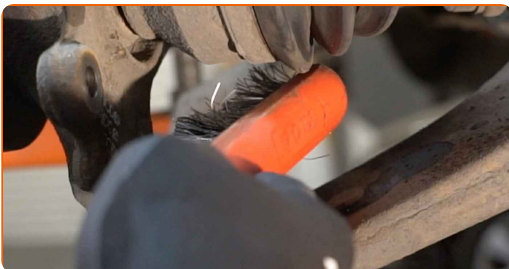
- 14** Odvijte pritrdilne elemente, ki povezujejo vzmetno nogo s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite izvijač z zatikalom.



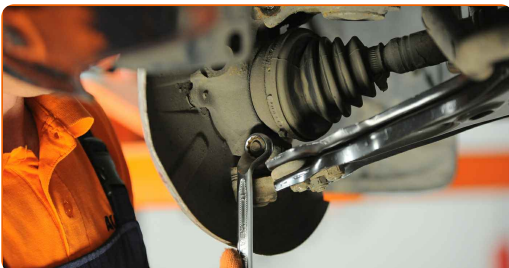
- 15** Odstranite pritrdilne vijake.



- 16** Očistite pritrdilni element, ki povezuje krogelni zglob na premnik. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 17** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 18** Odstranite pritrdilni vijak.

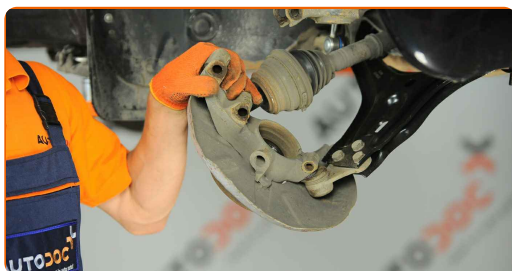
19

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



20

Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



21

Ločite spodnje vilice od krmilnega člena. Uporabite gumijasto kladivo.

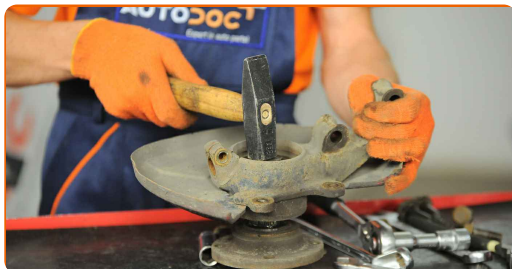
22

Odstranite krmilni členek, skupaj s pestom.



23

Odstranite pesto in krmilnega člena. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.



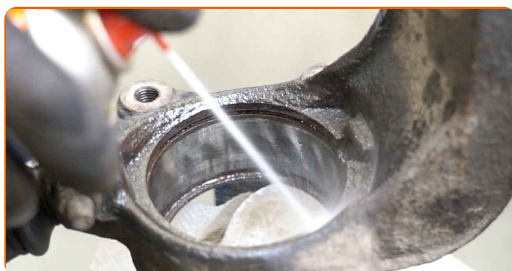
24

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



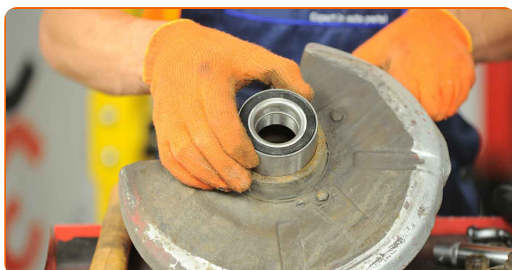
25

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



26

Potisnite nov ležaj v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – Audi 80 B4. AUTODOC nasvet:

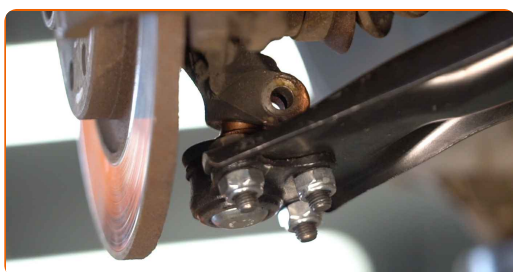
- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neusklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

27 Vstavite pesto v krmilni členek. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

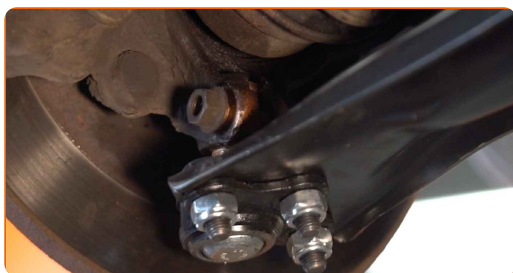


28 Namestite krmilni členek s pestom.

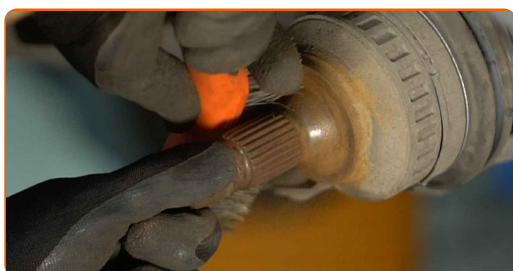
29 Priklopite spodnje prečno vodilo na premnik.



30 Namestite pritrdilni vijak.



31 Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

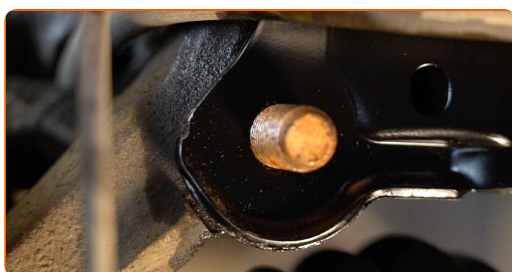


32 Namestite premnik na pogonsko gred.



33 Popravite opornik amortizerja na členku volana.

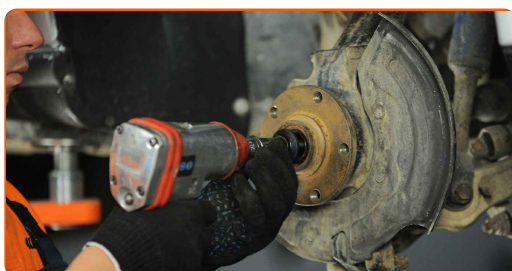
34 Namestite pritrdilna vijaka.



35 Namestite pritrdilni vijak.



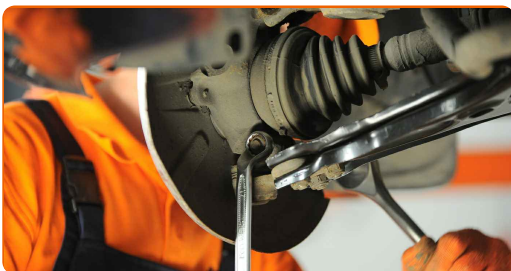
36 Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 200 Nm.+90°



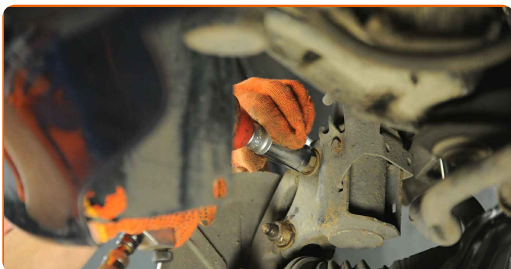
AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 37** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №17. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 50 Nm.



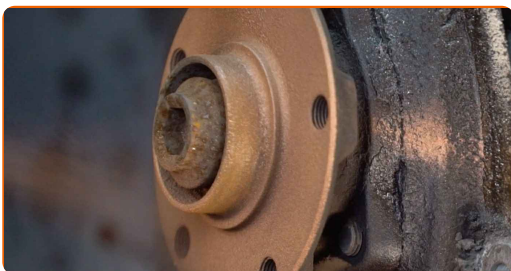
- 38** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №21. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.+90°



AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

- 39** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



40

Namestite zavorni disk.



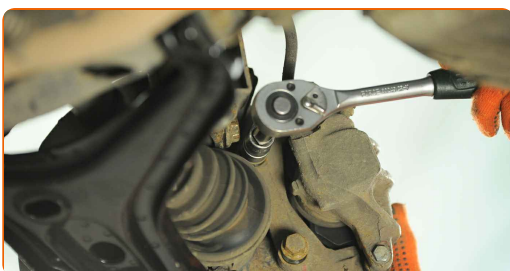
41

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



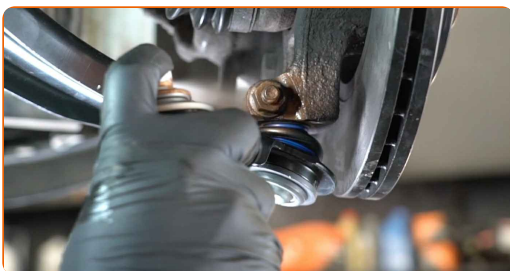
42

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 125 Nm.

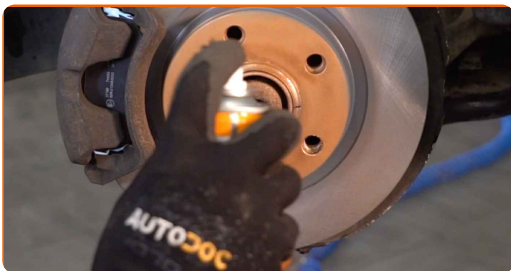


43

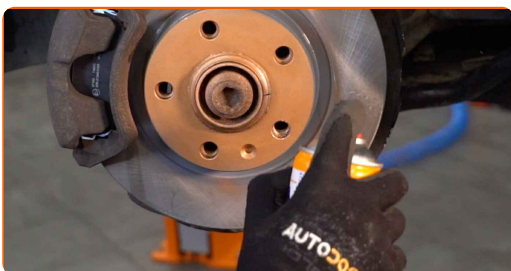
Obdelajte pritrdilne elemente nosilnega zgiba. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



44 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite visokotemperaturno keramično pasto.



45 Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



46 Namestite kolo.



Menjava: kolesnega ležaja – Audi 80 B4. Strokovnjaki priporočajo:

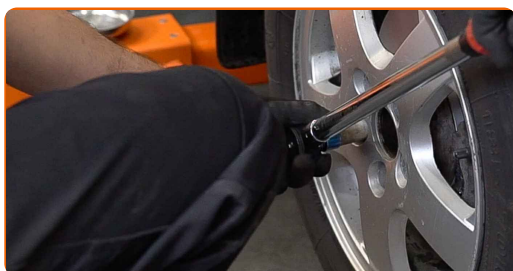
- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

47 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



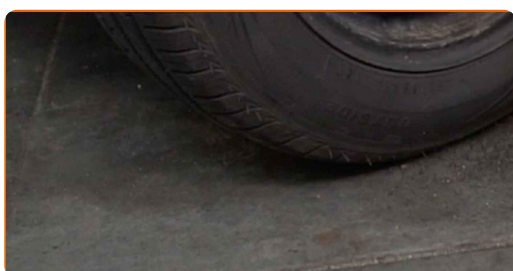
48

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



49

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA AUDI

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA AUDI 80 B4

KOLESNI LEŽAJ ZA AUDI: KUPITE ZDAJ

KOLESNI LEŽAJ ZA AUDI 80 B4: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.