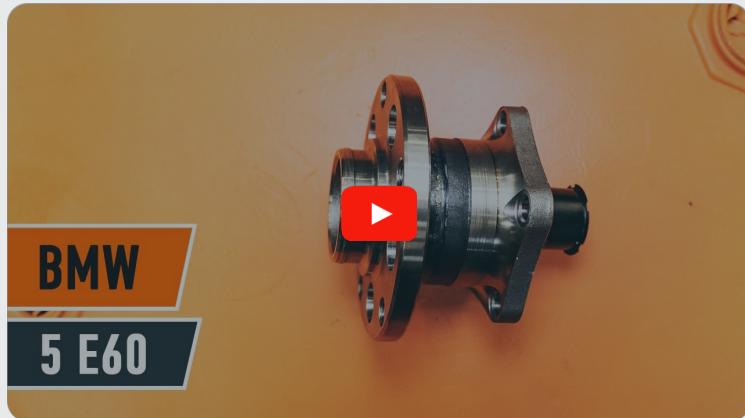




Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **BMW E60** – vodnik
menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, (+ 37)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW E60. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №10
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 24
- Pogonska vtičnica št. 36
- Pogonska vtičnica št. E12
- Pogonska vtičnica št. E14
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Ploska dleta
- Kladivo
- Izbijač
- Komplet puše in ležaja gonila
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesnega ležaja – BMW E60. Strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem BMW E60 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – BMW E60. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrditte podpornike.

4

Odvijte vijke kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW E60. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.

**6**

Izvlecite matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

**7**

Odvijte vijk osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

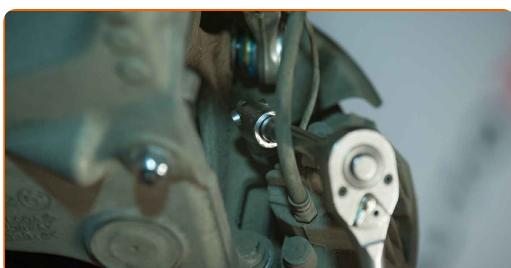
Odstranite pritrdilno matico.

9

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

**10**

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

**11**

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem. Uporabite ploščat izvijač.



Menjava: kolesnega ležaja – BMW E60. AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekatи, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

12

Očistite priridilne elemente zavornih ploščic. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



13

Odvijte pririditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



14

Odstranite zavorni disk. Uporabite gumijasto kladivo.

**15**

S pomočjo snemalca odstranite pesto kolesa z ležaja. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.

**16**

Potegnite notranji tok ležaja iz pesto kolesa. Uporabite gumijasto kladivo.

**17**

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

18

Odvijte sprednji pritrtilni element, ki povezuje zadnji premnik na vilice. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite izvijač z zatikalom.



19

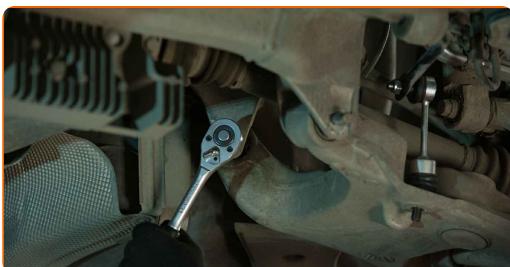
Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite izvijač z zatikalom.

**20**

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite izvijač z zatikalom.

**21**

Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

**22**

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite ploščat izvijač.



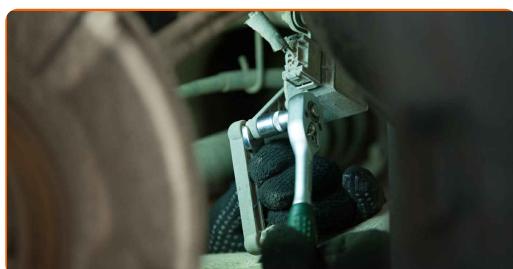
23

Očistite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



24

Odvijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometa. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



25

Odklopite senzor za niveliranje žarometa.



26

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite izbjijač. Uporabite kladivo.



27

Odstranite stabilizacijski drog.

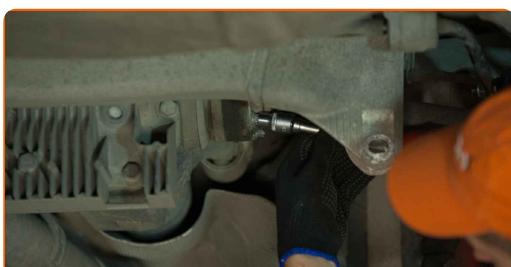
28

Odstranite kontrolno roko. Uporabite lomilko.



29

Odvijte pritrdilne vijke pogonske gredi z redukcijskega zobnika. Uporabite nasadni ključ №E12. Uporabite izvijač z zatikalom.



30

Odstranite pogonsko gred. Uporabite gumijasto kladivo.



31

Odvijte pritrdilne vijke zadnjega pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ №E14. Uporabite izvijač z zatikalom.



32

Odstranite pritrdilne vijke. Uporabite izbjijač. Uporabite kladivo.

**33**

Odstranite nosilec pesto ležaja. Uporabite ploščat izvijač.

**34**

Pritisnite pesto kolesa v notranji ležaj.. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika. Uporabite kladivo.

**35**

Namestite nov pesto z ležajem.

**36**

Namestite pritrdilna vijke.



37

Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №E14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.+90°



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

38

Namestite pogonsko gred.



39

Zategnite vijke, ki pritrjujejo pogonsko gred na redukcijski zobnik. Uporabite nasadni ključ №E12. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 52 Nm.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.

40

Pritrdite kontrolno roko.

**41**

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

42

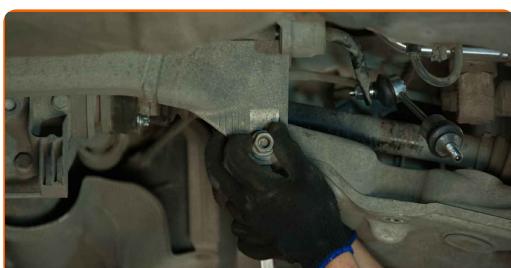
Namestite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite kladivo. Uporabite ploščat izvijač.

**43**

Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite kombinirani ključ №18.

44

Namestite zadnji pritrdilni element obese koles. Uporabite kladivo. Uporabite ploščat izvijač.

**45**

Privijte pritrditev zadnje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



46

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje drog stabilizatorja z vilicami. Uporabite nasadni ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.

**47**

Podprite premnik. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

**48**

Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzdova. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.

**49**

Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzdova. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.

50

Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje zadnji premnik na vilice vzmetenja. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №24. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 240 Nm.



51

Odstranite podporo izpod premnika.



AUTODOC priporoča:

- BMW E60 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

52

Ponovno priključite senzor za nivelliranje žarometa.



53

Zategnite pritrdilne elemente senzorja za nivelliranje žarometa. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



54

Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

**55**

Namestite zavorni disk.

**56**

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 16 Nm.

**57**

Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

58

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



59

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

**60**

Namestite pritrdilno matico.

**61**

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 250 Nm.

**62**

Privijte matico, ki zadržuje pesto kolesa. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



63

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite bakreno mast.

**64**

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

**65**

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

66

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E60

67

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



68

Sustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



69

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO!

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E60**KOLESNI LEŽAJ ZA BMW: KUPITE ZDAJ****KOLESNI LEŽAJ ZA BMW E60: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc SE.