



Kako zamenjati avtodel  
ležaj amortizerja spredaj  
na avtu **BMW E39** –  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ



### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

## MENJAVA: LEŽAJA AMORTIZERJA – BMW E39. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №10
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №18
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 22
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ploščati Izvijač
- Ploska dleta
- Kladivo
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

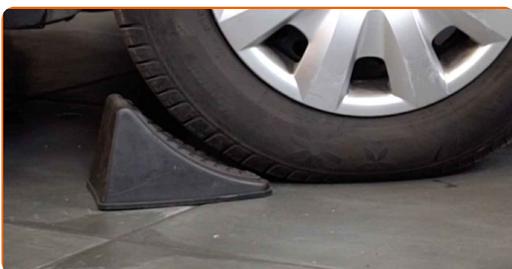
### Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je enak za nastavke na levem in desnem blažilniku sprednjega vzmetenja.
- Vsi sedeži za namestitev sprednjih blažilnikov se morajo zamenjati istočasno.
- Prepričajte se, da med namestitvijo zamenjate vse samozaklepne matice in vijake.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – BMW E39 – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

## ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.



6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

7

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite kombinirani ključ №19.



8

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



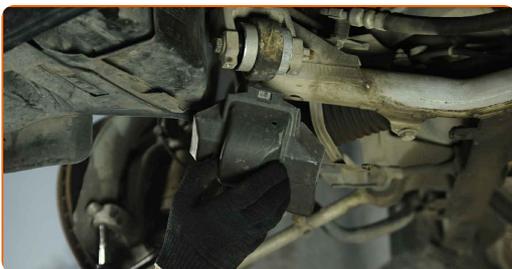
9

Odvijte pritrdilne elemente plastičnega pokrova upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



10

Odstranite plastični pokrov upravljalnega vzvoda.

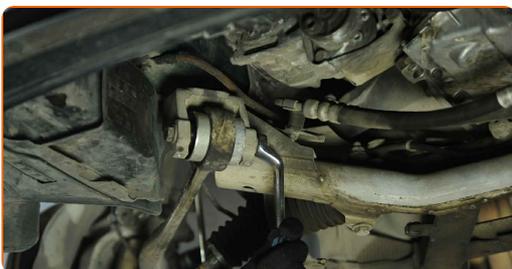


11

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na pomožni okvir. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

12

Sprostite sprednji pritrdilni element vilice. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa).



13

Očistite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

- 14** Odvijte pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 15** Odklopite senzor za niveliranje žarometov.

- 16** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 17** Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.

- 18** Odvijte pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 19** Odstranite pritrdilni vijak.

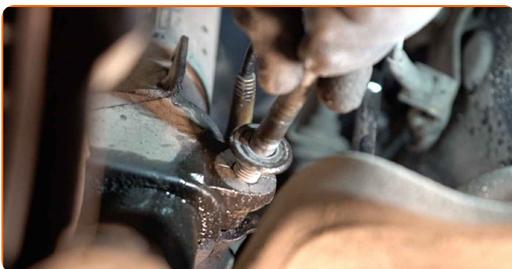
20 Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21 Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



22 Odstranite pritrdilni vijak.



23 Odstranite nosilec z opornika amortizerja.

24 Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.

25 Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.



Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Prepričajte se, da je premnik podprt.

26 Namestite zadnji pritrdilni element obese koles.

27 Spustite avtomobil.

28 Odprite pokrov.



29 Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



30 Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 31** Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



### AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E39

- 32** Odstranite opornik vzmeti.



- 33** Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

### Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

34 Napnite vzmet.



35 Odstranite pokrov za namestitev blažilnika. Uporabite ploščat izvijač.



36 Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



37 Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.



38 Odstranite zgornji nosilec.



Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. Strokovnjaki priporočajo:

- Preglejte kapico amortizerja in blažilec. Zamenjajte ju, če je potrebno.

39

Očistite mesto za montažo nosilca opornika vzmetenja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

40

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



41

Namestite nov zgornji nosilec opornika.



42

Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.



Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. AUTODOC priporočja:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

43

Namestite pokrov za namestitev blažilnika.

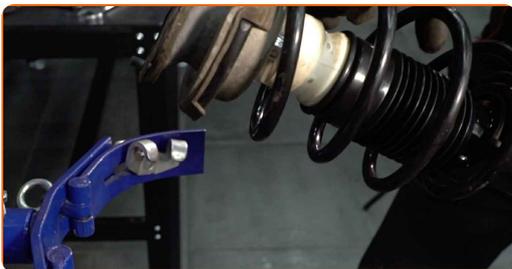


44

Dekompresirajte vzmet.

45

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



46

Namestite amortizer v okrov kolesa.



47

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu.



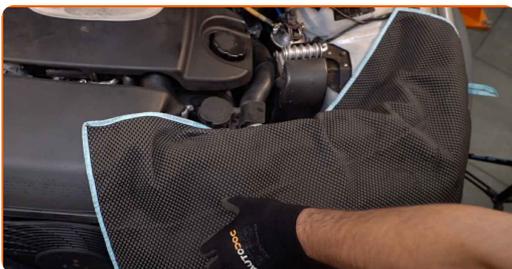
AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E39

- 48** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №13. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 24 Nm.



- 49** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



- 50** Zaprite pokrov.



- 51** Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.

- 52** Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.

53 Popravite opornik amortizerja na členku volana.



54 Namestite zadnji pritrdilni element obese koles.

55 Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



56 Namestite pritrdilni vijak.

57 Namestite nosilec na opornik amortizerja.



58 Namestite pritrdilni vijak.



- 59 Zategnite pritrdilni element nosilca opornika stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



- 60 Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 81 Nm.



- 61 Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

- 62 Povežite končnik na krmilni členek.

- 63** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.

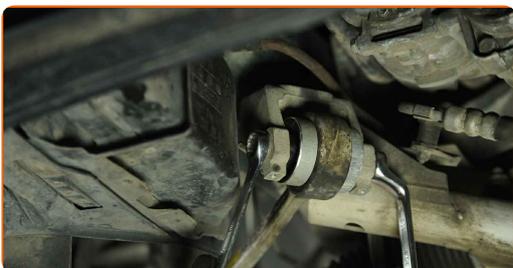


- 64** Privijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

- 65** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 66** Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 67** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18 (2 kosa). Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

- 68** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Uporabite bakreno mast.



69

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

70

Namestite plastični pokrov upravljalnega vzvoda.



71

Privijte pritrdilne elemente plastičnega pokrova upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



72

Ponovno priključite senzor za niveliranje žarometov.

- 73** Zategnite pritrdilne elemente senzorja za niveliranje žarometov. Uporabite kombinirani ključ №10. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 7 Nm.



- 74** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 75** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: ležaja amortizerja – BMW E39. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

76

Namestite kolo.

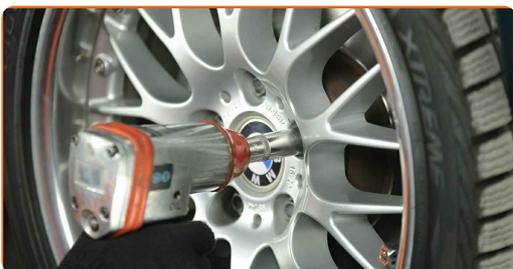


### AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

77

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



78

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

79

Odstranite dvigalke in kline.

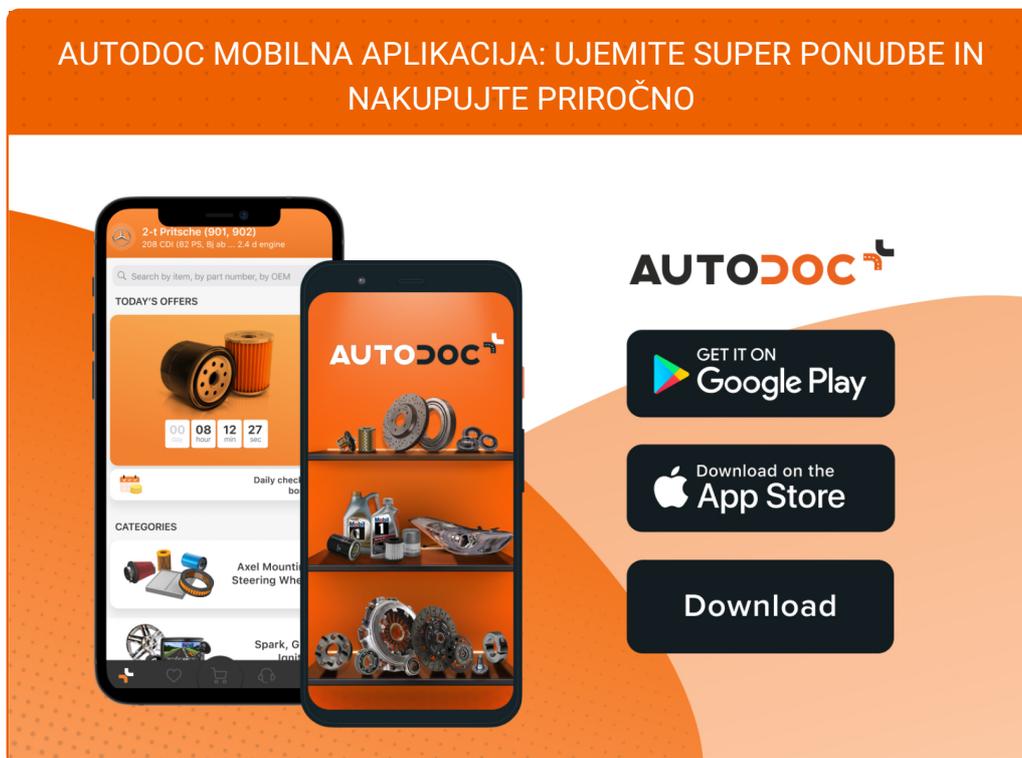


**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW**

**LEŽAJ AMORTIZERJA: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E39**

**LEŽAJ AMORTIZERJA ZA BMW: KUPITE ZDAJ**

**LEŽAJ AMORTIZERJA ZA BMW E39: NAJBOLJŠE PONUDBE  
& UGODNOSTI**

## **ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.