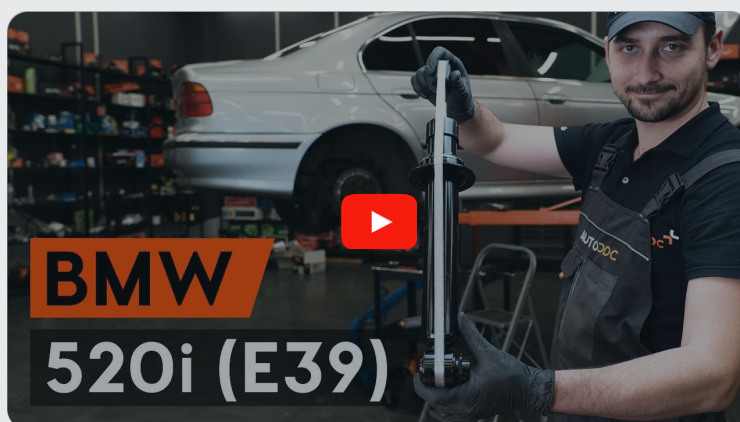




Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
zadaj na avtu **BMW E39** –  
vodnik menjave

## VIDEO VODIČ



### Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.



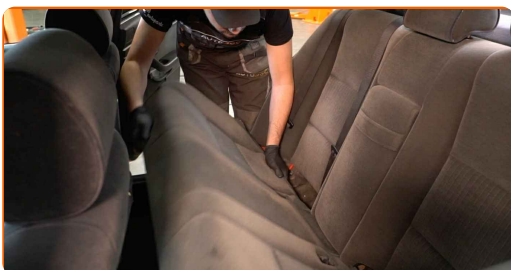
Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Oba opornika amortizerja zadnjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik zadnjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – BMW E39. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:**

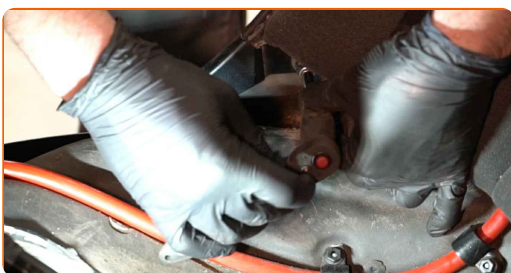
1

Odstranite spodnji del zadnjega sedeža.



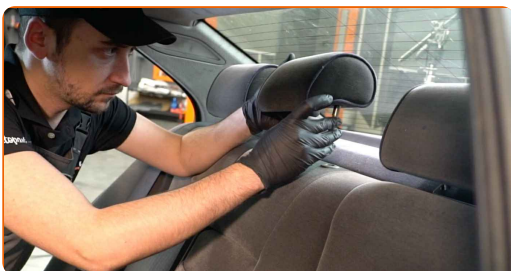
2

Odvijte pritrdilne elemente naslonjala za hrbet zadnjega sedeža. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

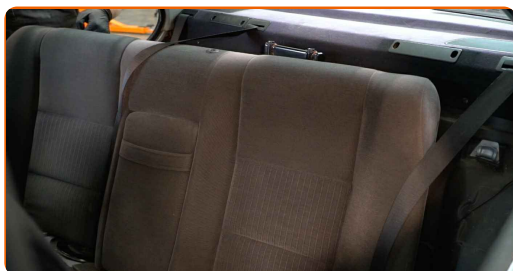


3

Odstranite naslonjalo za glavo zadnjega sedeža.



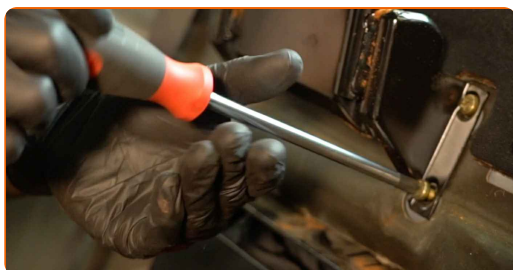
4 Odstranite naslonjalo za hrbet zadnjega sedeža.



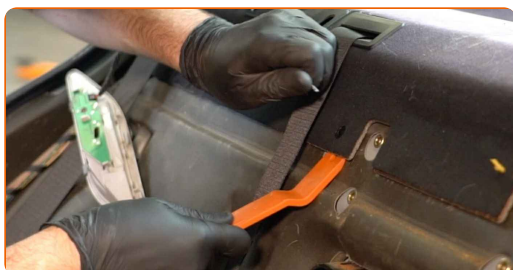
5 Odstranite stranski plastični pokrov. Uporabite plastično orodje za demontažo.



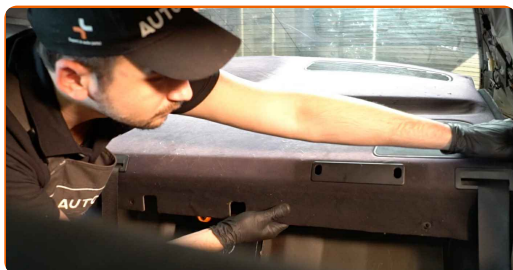
6 Odvijte nosilec naslonjala za glavo zadnjega sedeža. Uporabite Phillips križni izvijač.



7 Odstranite sponke s police.

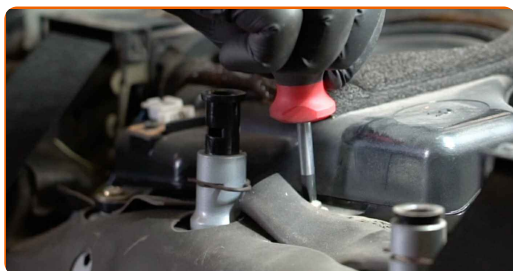


8 Odstranite polico.



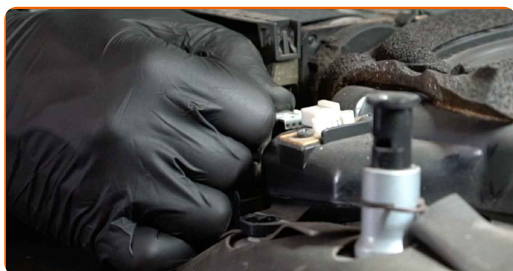
9

Odvijte pritrdilne elemente zvočnikov. Uporabite Phillips križni izvijač.



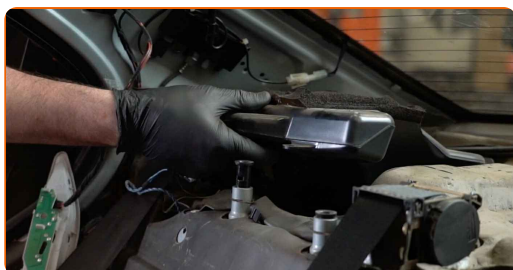
10

Odklopite konektor zvočnika.



11

Odstranite zvočnike.



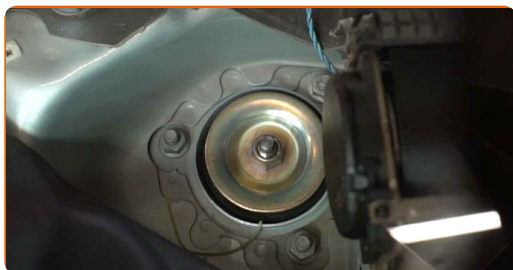
12

Upognite notranjo izolacijo zvoka navzgor.

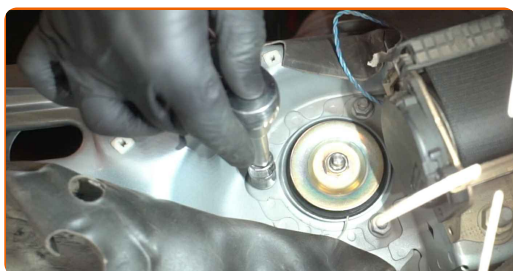


13

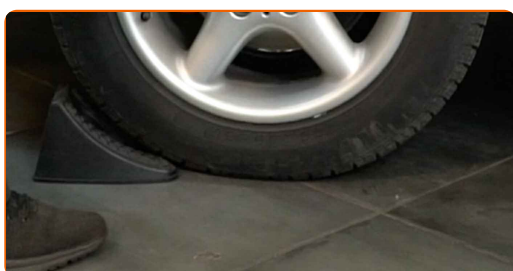
Odstranite pokrov za namestitev blažilnika.



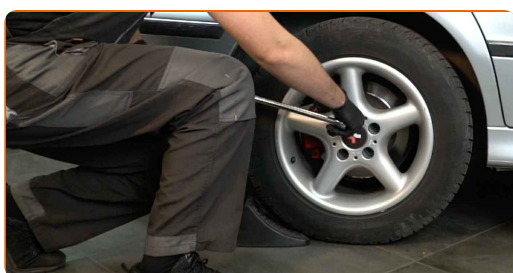
- 14 Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



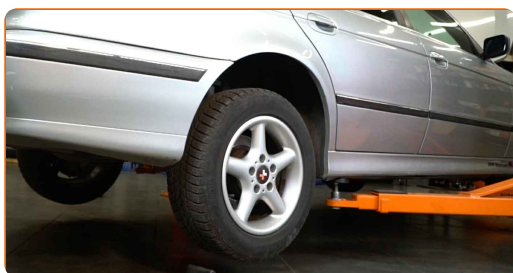
- 15 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



- 16 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



- 17 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



- 18 Odvijte vijake kolesa.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

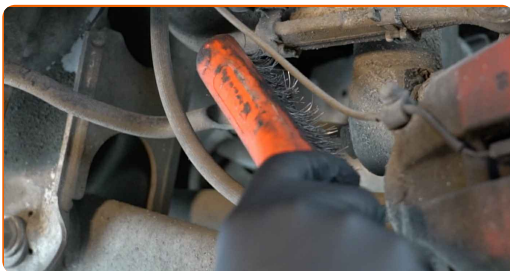
19

Odstranite kolo.



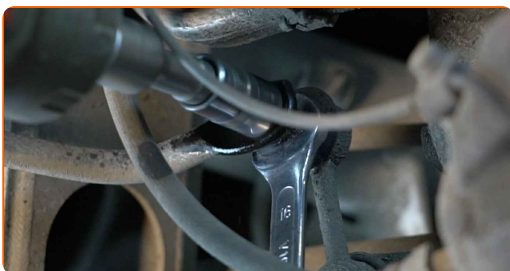
20

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.





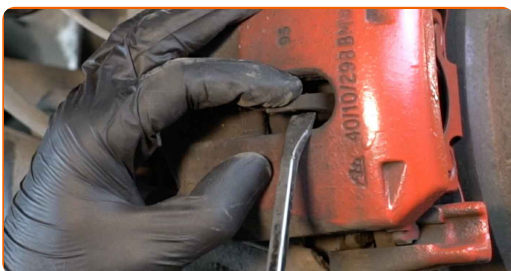
22

Odstranite stabilizacijski drog.



23

Odklopite senzor obrabe zavornih ploščic. Uporabite lomilko.

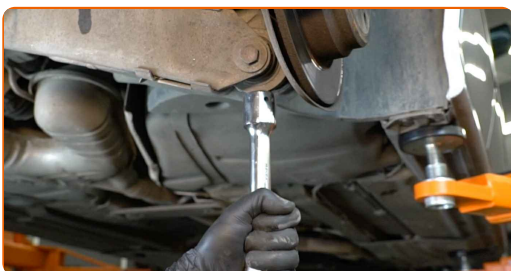


### Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

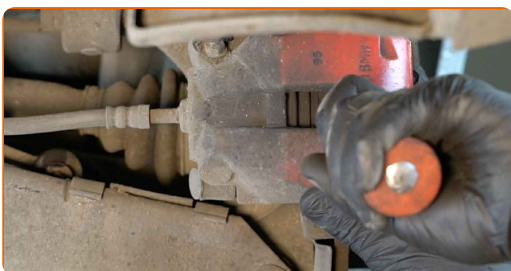
24

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



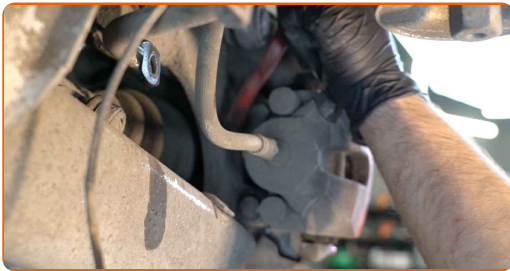
25

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



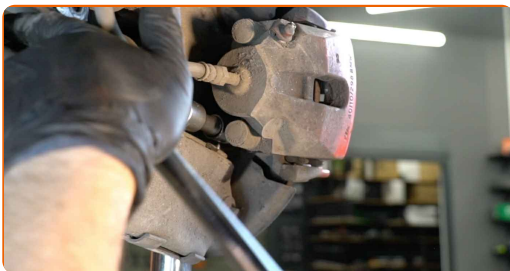
26

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



27

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite udarni nasadni ključ.



28

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

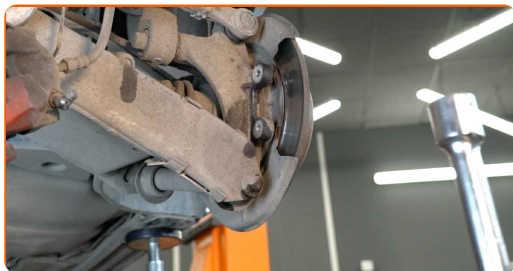


### AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

29

Odstranite podporo pod ročico.

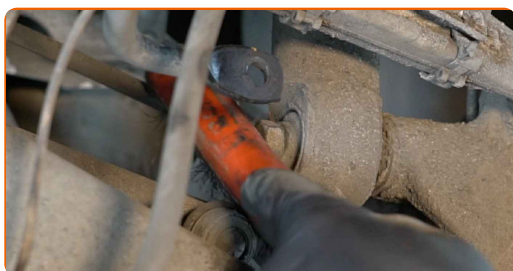


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

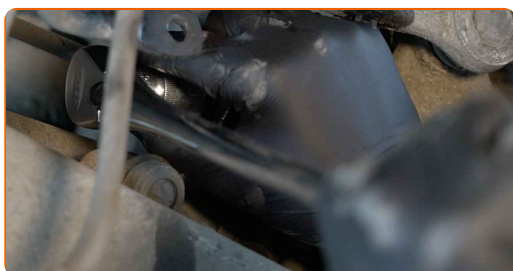
30

Očistite pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



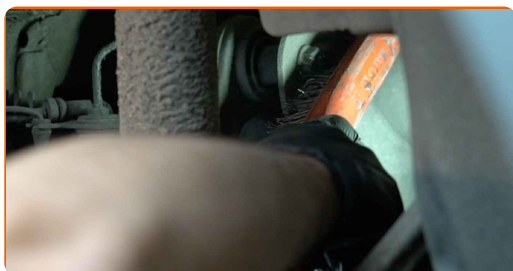
31

Odvijte spodnjo pritrditev opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite udarni nasadni ključ.



32

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



33

Odklopite napeljavo ABS senzorja.



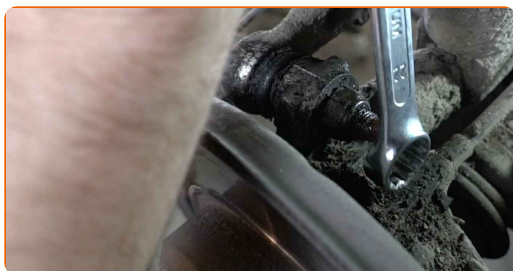
34

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

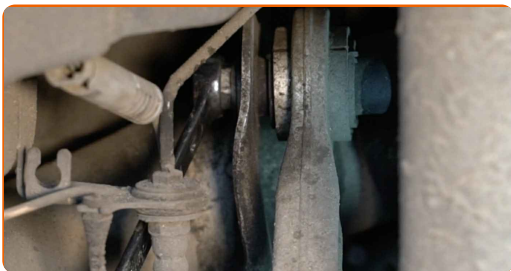


35

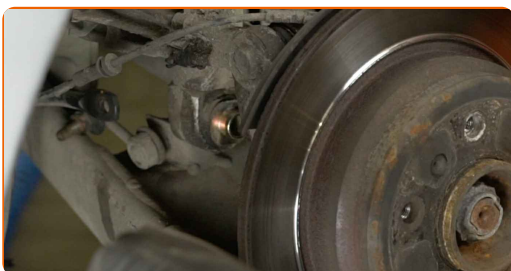
Odvijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



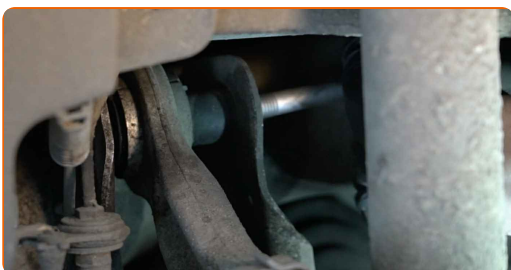
**36** Odvijte pritrdilni element ročice na drogu. Uporabite kombinirani ključ №16.



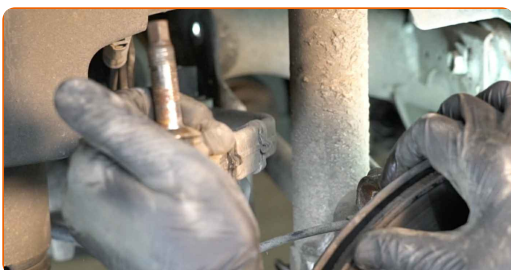
**37** Odstranite spodnji del blažilnika. Uporabite lomilko.



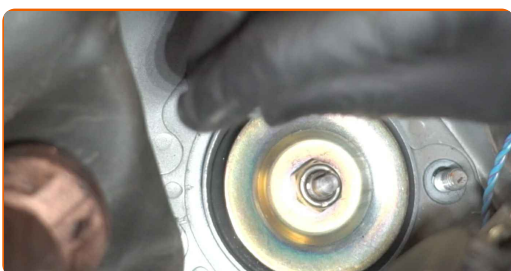
**38** Odstranite pritrdilni vijak.



**39** Odstranite vilico.

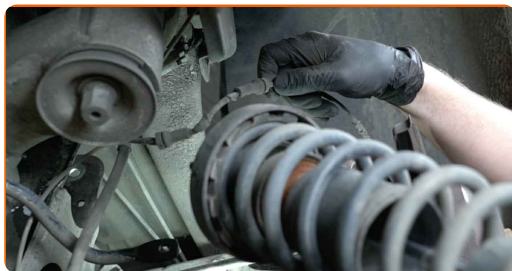


**40** Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.



41

Odstranite opornik vzmeti.



42

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

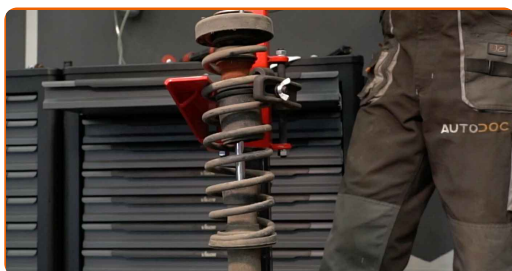


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

43

Napnite vzmet.



44

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



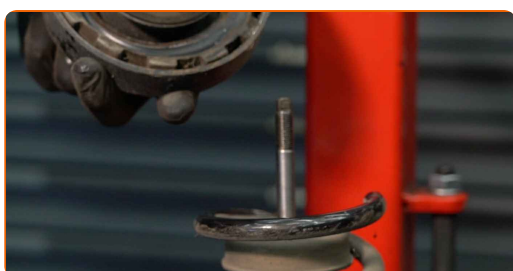
45

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ za blažilnik DDN<sup>o</sup>6. Uporabite nasadni ključ N<sup>o</sup>16. Uporabite izvijač z zatikalom.



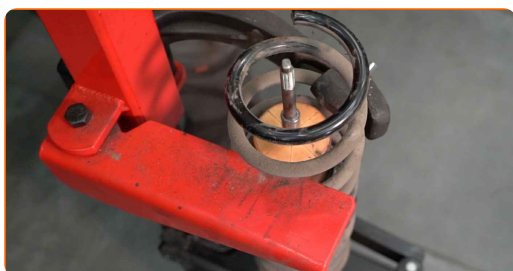
46

Odstranite zgornji nosilec.



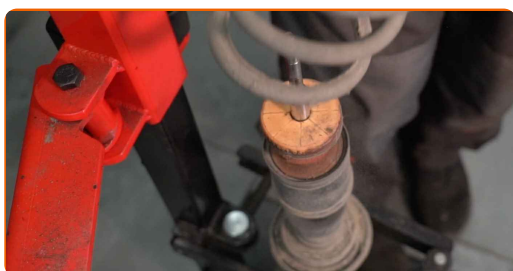
47

Sprostite spiralno vzmet.



48

Odstranite vzmet.



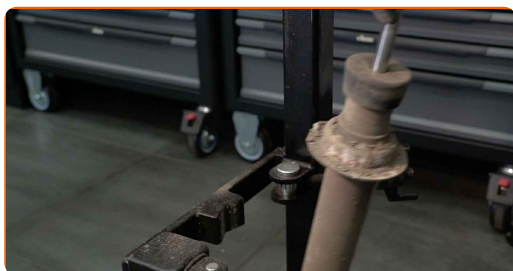
49

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.



50

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC priporoča:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

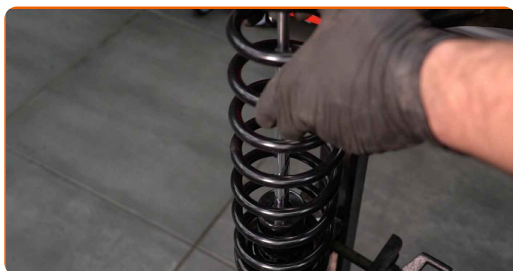
51

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.

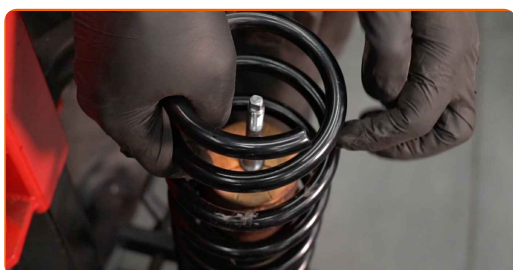




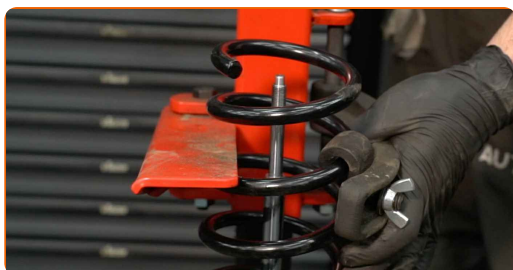
52 Namestite vzmet na amortizerju.



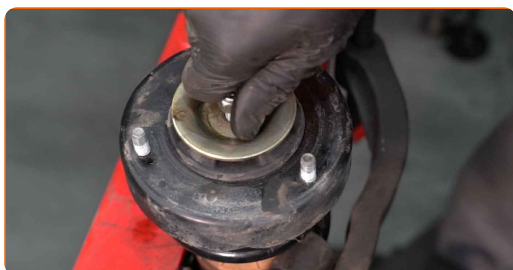
53 Namestite rokav za prah in novi blažilec.



54 Napnite vzmet.



55 Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



56 Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ za blažilnik DDN<sup>®</sup>6. Uporabite nasadni ključ N<sup>o</sup>16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 27 Nm.

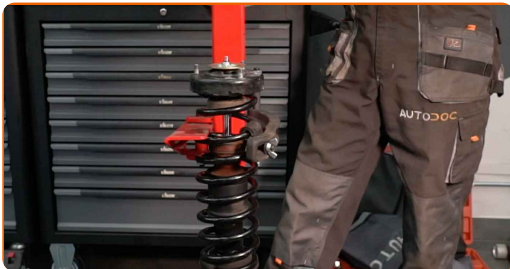


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

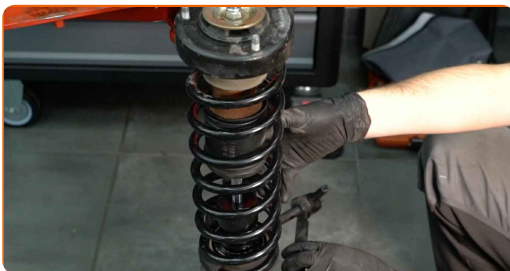
57

Dekompresirajte vzmet.



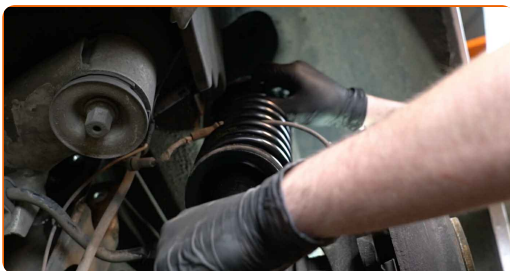
58

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



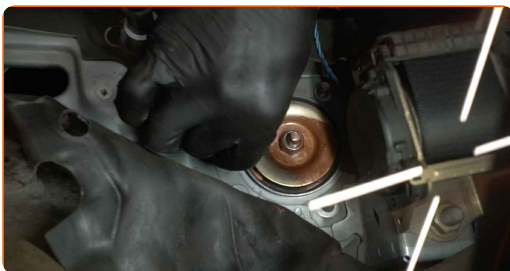
59

Namestite amortizer v okrov kolesa.



60

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E39

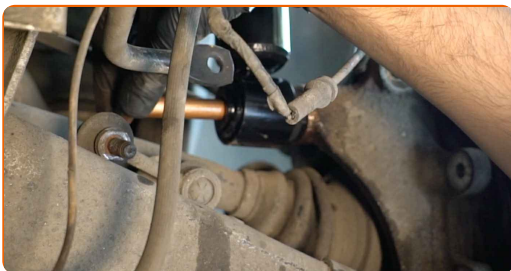
61

Očistite sedeže za namestitev blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



62

Pritrdite spodnji del blažilnika.



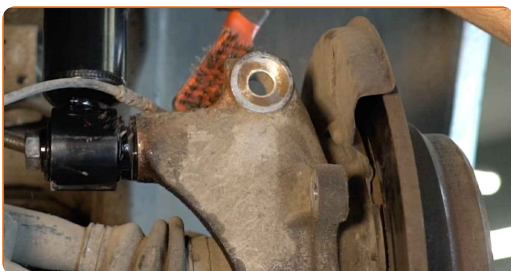
63

Zategnite spodnjo pritrditev amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 127 Nm.



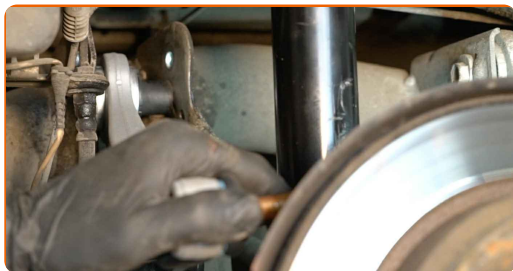
64

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



65

Ponovno namestite vilice.

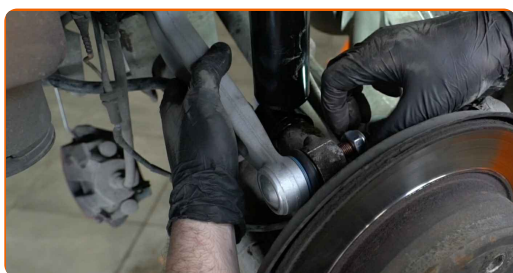


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Nasvet:

- Ne poškoduje površino zgloba.

66

Namestite pritrdilni vijak.



67

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vilice z zadnjim premnikom. Uporabite kombinirani ključ №22. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



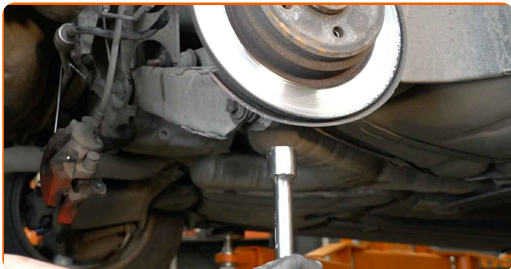
68

Zategnite pritrdilni element, ki povezuje vilice na zadnji premnik. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 142 Nm.



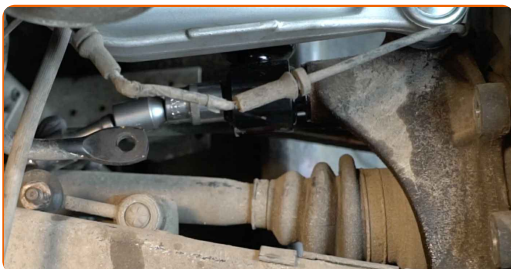
69

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



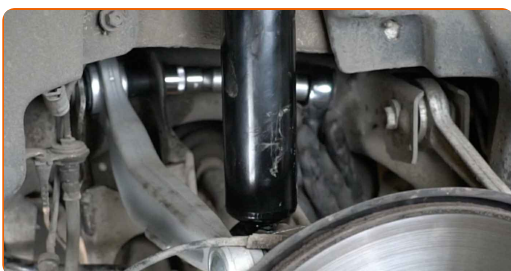
70

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vilice na pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №16.



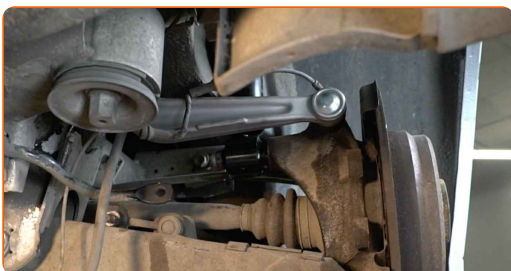
71

Pričvrstite element ročice na drogu. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



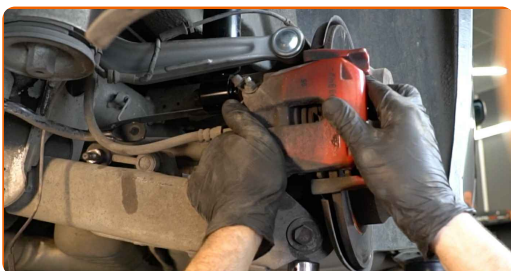
72

Priključite napeljavo ABS senzorja.



73

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



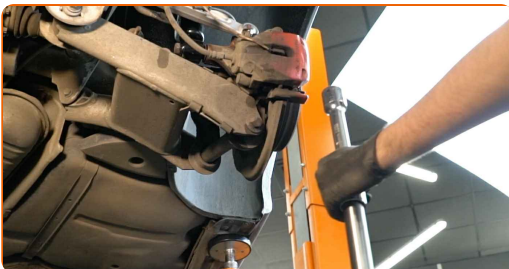
- 74 Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



- 75 Povežite senzor obrabe zavornih ploščic.



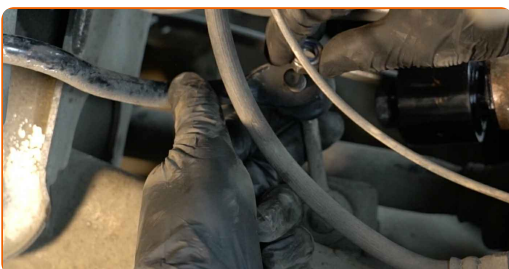
- 76 Odstranite podporo pod ročico.



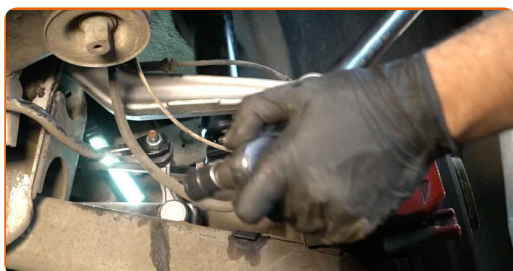
### AUTODOC priporoča:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

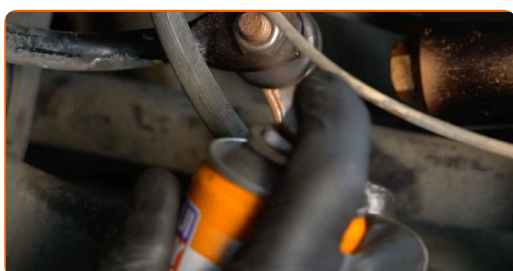
- 77 Namestite prečno povezavo stabilizatorja.



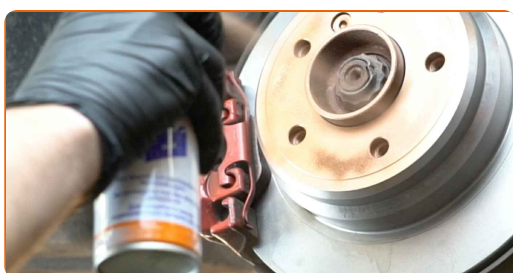
- 78** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na palico stabilizatorja. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



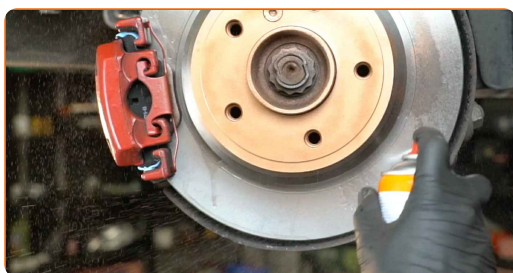
- 79** Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



- 80** Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



- 81** Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

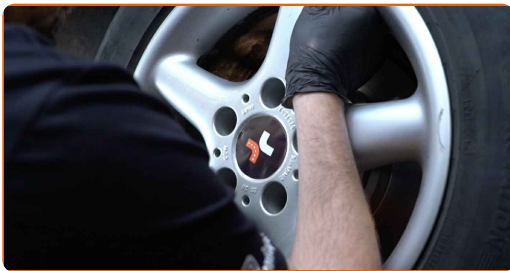


AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

82

Namestite kolo.

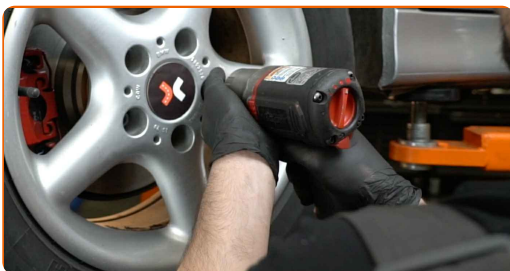


AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E39

83

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



84

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.





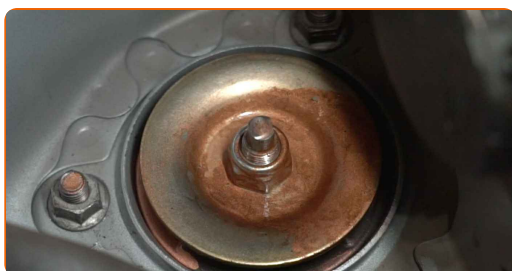
**85** Odstranite dvigalke in kline.



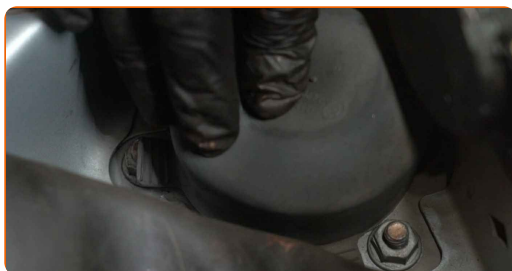
**86** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 24 Nm.



**87** Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



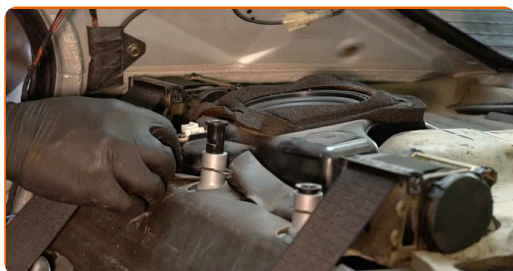
**88** Namestite pokrov za namestitev blažilnika.



**89** Ponovno namestite notranjo izolacijo zvoka.



90 Ponovno namestite zvočnike.



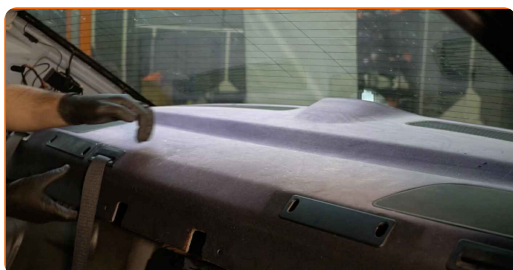
91 Privijte pritrdilne elemente zvočnikov. Uporabite Phillips križni izvijač.



92 Priklopite konektor zvočnika.



93 Ponovno namestite polico.

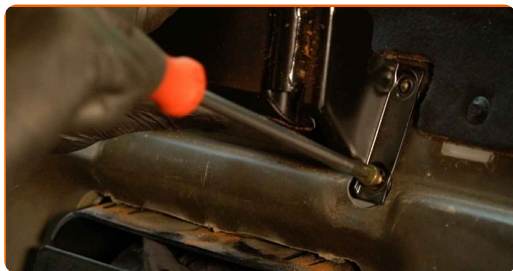


94 Ponovno vstavite sponke police.



95

Privijte nosilec naslonjala za glavo zadnjega sedeža. Uporabite Phillips križni izvijač.



96

Namestite stransko plastično ploščo. Uporabite plastično orodje za demontažo.



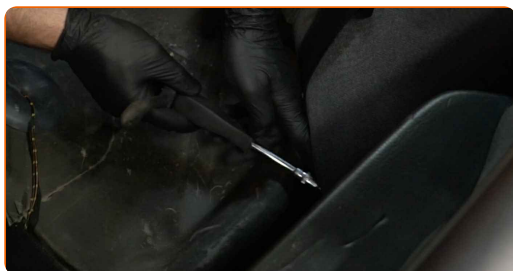
97

Ponovno namestite naslonjalo za hrbet zadnjega sedeža.



98

Privijte pritrdilne elemente naslonjala za hrbet zadnjega sedeža. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



99

Ponovno namestite naslonjalo za glavo zadnjega sedeža.



100

Ponovno namestite spodnji del zadnjega sedeža.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 👍

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E39**

**AMORTIZER ZA BMW: KUPITE ZDAJ**

**AMORTIZER ZA BMW E39: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

### **ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.