



Kako zamenjati avtodel  
motorna olja in filter na  
avtu **BMW E39** – vodnik  
menjave

## VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, (+ 58)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – BMW E39.  
SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 36
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Ploščati izvijač
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Prevleka za blatnik

**KUPITE ORODJA**

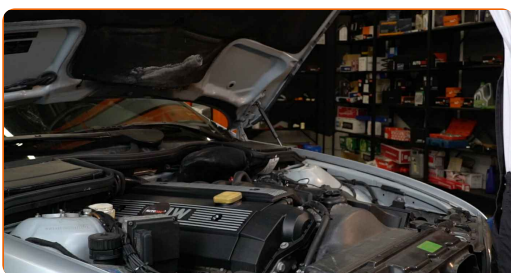
**Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E39. AUTODOC priporoča:**

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Opozorilo! Izklopite motor, preden začnete s kakršnim koli delom – BMW E39

**ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:**

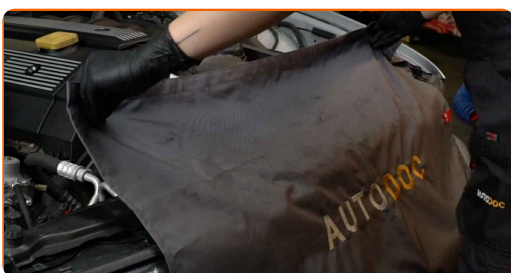
1

Odprite pokrov.



2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3

Odvijte čep oljnega filtra.



4

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.

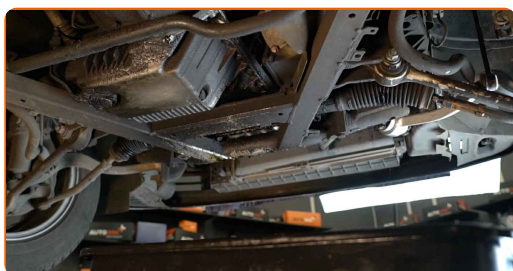


### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E39. Strokovnjaki priporočajo:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

5

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 7 l pod odtočno luknjo.



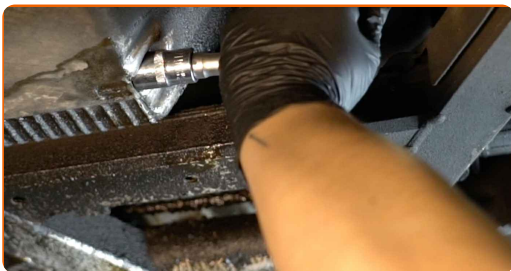
6

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



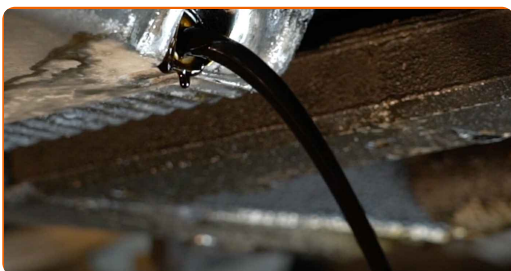
7

Odvijte izpustni vijak. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite udarni nasadni ključ.



8

Izpustite obrabljeno olje.

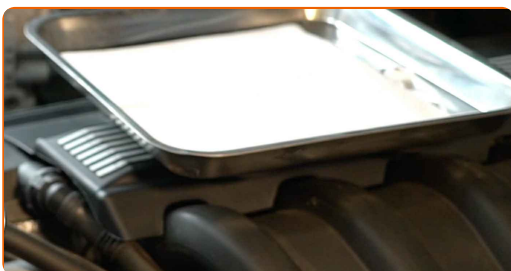


Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

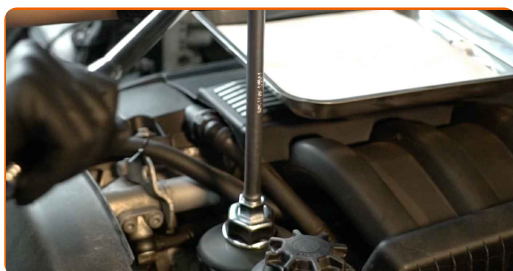
- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

9

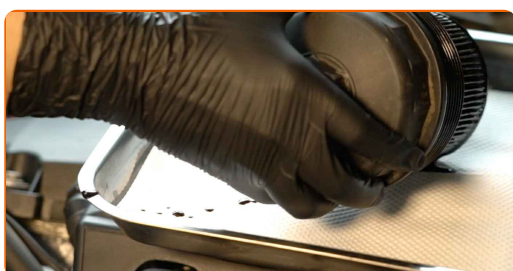
Pripravite posodo za stari oljni filter.



- 10** Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 11** Odložite stari oljni filter v posodo.



**Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E39. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

- 12** Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



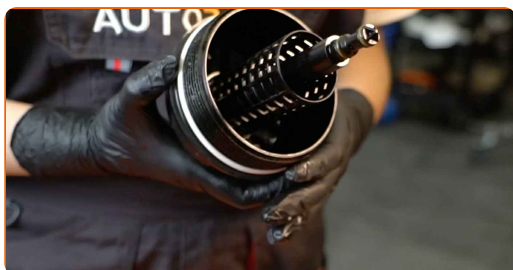
**13** Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



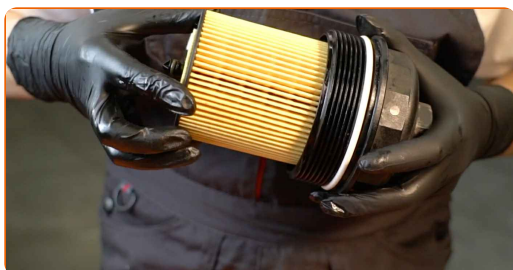
**14** Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



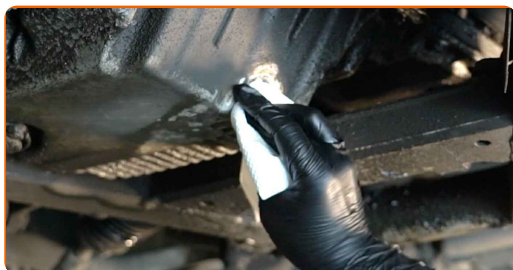
**15** Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra.



**16** Namestite nov oljni filter na sedež za namestitev na pokrovu filtra.

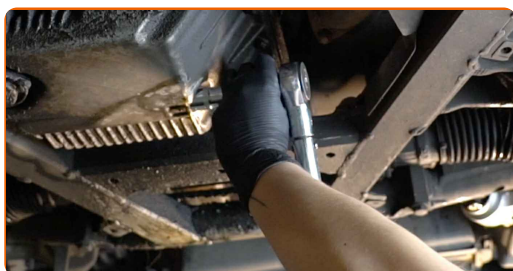


**17** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.

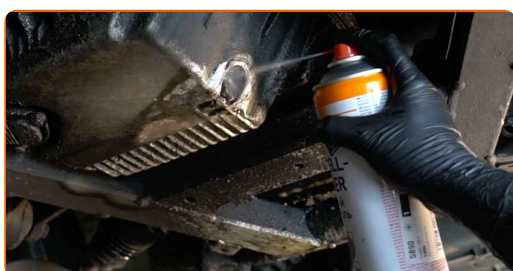




- 18** Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



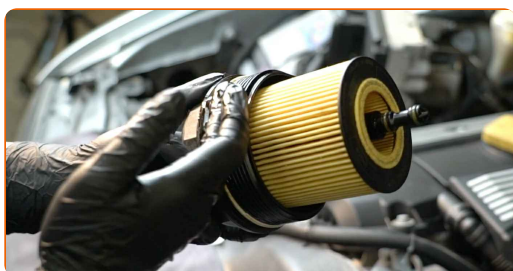
- 19** Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



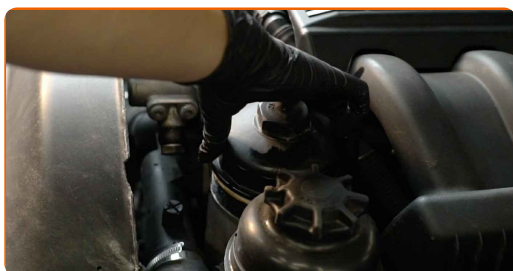
- 20** Spustite avtomobil.



- 21** Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



- 22** Namestitev novega oljnega filtra pokrov ohišja in ga zategnite. Uporabite nasadni ključ №36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.



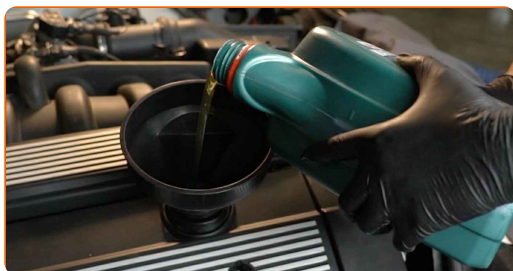
- 23** Odstranite pokrovček odprtine za filter olja.



- 24** Vnesite lijak.



- 25** Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 6.5 l.

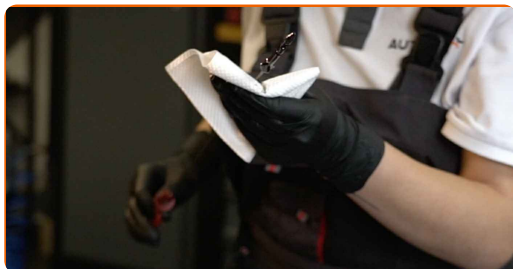


### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E39. Nasvet:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

26

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



**Pozor!**

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

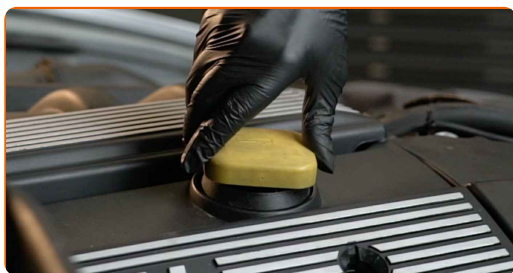
27

Namestite pokrov filtra za olje.



28

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.

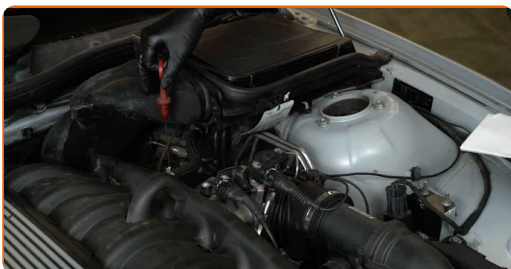


29

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



- 30** Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



### Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

- 31** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



- 32** Zaprite pokrov.



### Menjava: olja in oljnega filtra – BMW E39. AUTODOC priporoča:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW**

**OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E39**

**OLJNI FILTER ZA BMW: KUPITE ZDAJ**

**OLJNI FILTER ZA BMW E39: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.