



Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **BMW**  
**E39** – vodnik menjave

## VIDEO VODIČ

** Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, (+ 6)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – BMW E39.  
 ORODJE, KI GA POTREBUJETE:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Kombinirani ključ №13
- Kombinirani ključ №16
- Kombinirani ključ №18
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 22
- Nasadni ključ št. H6
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Nastavek blažilnika
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Snemalec nosilnega zgiba
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

## Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

## MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – BMW E39. SLEDITE NASLEDNJIM KORAKOM:

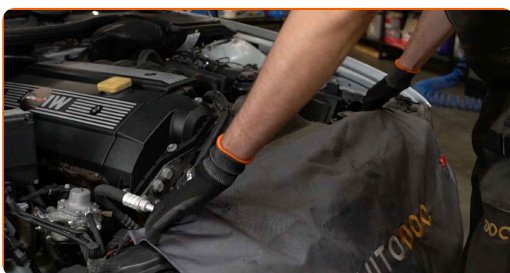
1

Odprite pokrov.

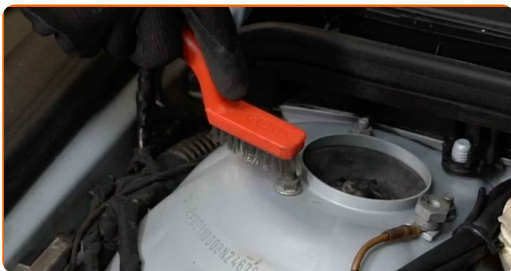


2

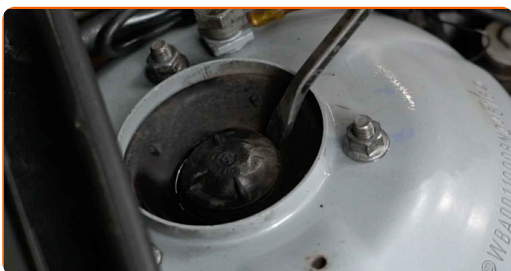
Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



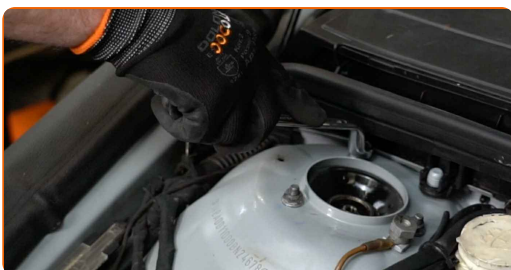
**3** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**4** Odstranite pokrov za namestitev blažilnika. Uporabite lomilko.



**5** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite kombinirani ključ №13.



**6** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



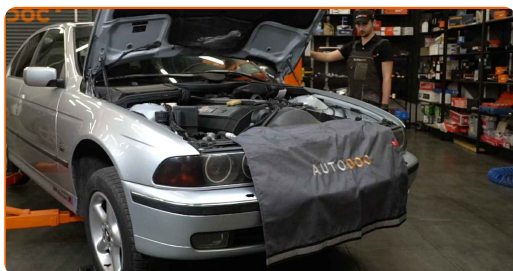
7

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



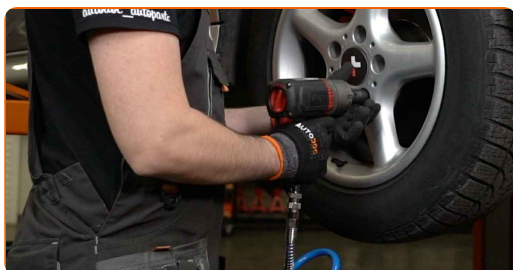
8

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



9

Odvijte vijake kolesa.



### Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

10

Odstranite kolo.

11

Očistite pritrdilne elemente opornikov stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



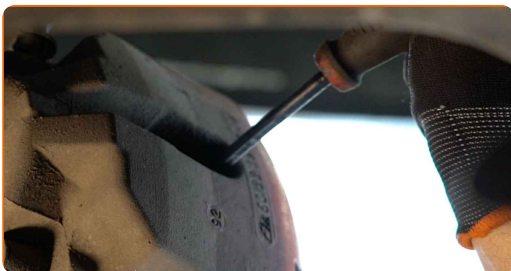
12

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



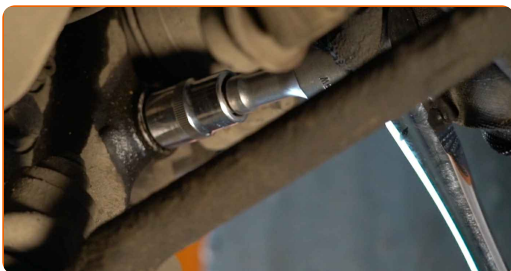
13

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



14

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite udarni nasadni ključ.



15

Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem. Uporabite lomilko.

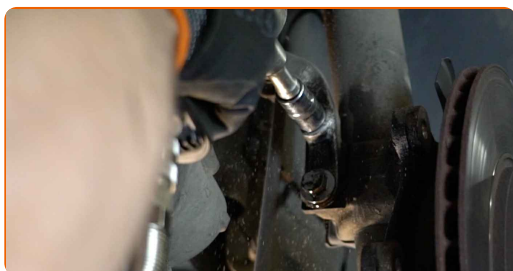


### Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

16

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.

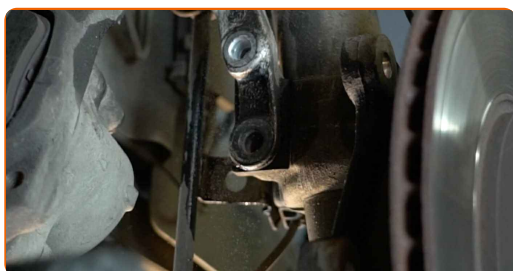




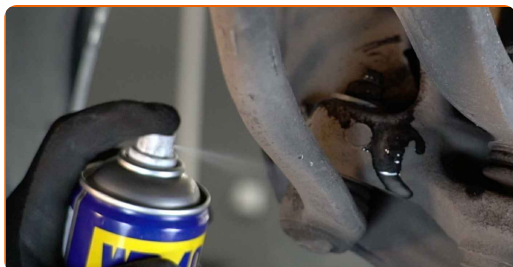
- 17** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom.



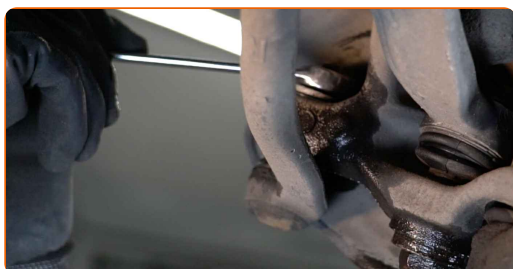
- 18** Odstranite pritrdilne vijake.



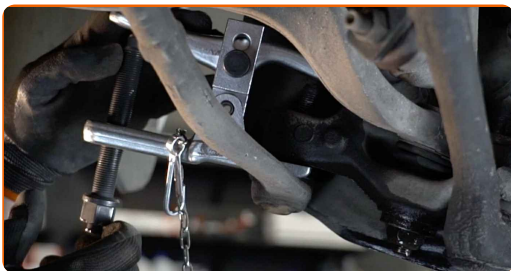
- 19** Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



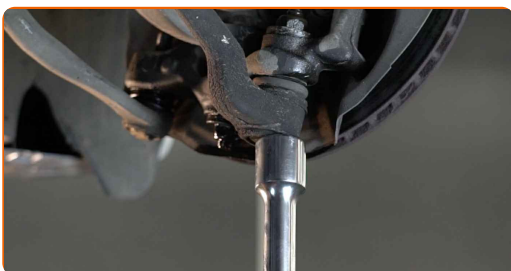
- 20** Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite kombinirani ključ №18.



**21** Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



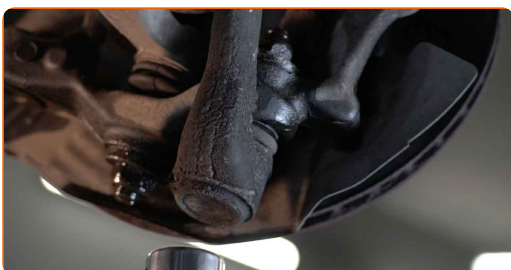
**22** Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



**23** Ločite končnik od volanskega členka.



**24** Odstranite podporo pod ročico.



### AUTODOC priporočja:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

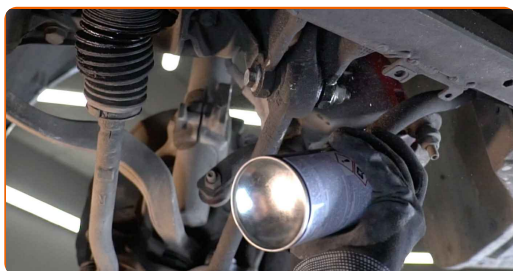
25

Odklopite napeljavo ABS senzorja.



26

Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



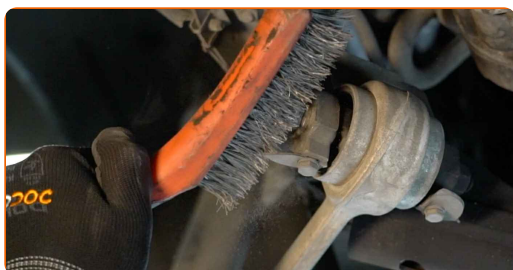
27

Odstranite pokrov vilic.

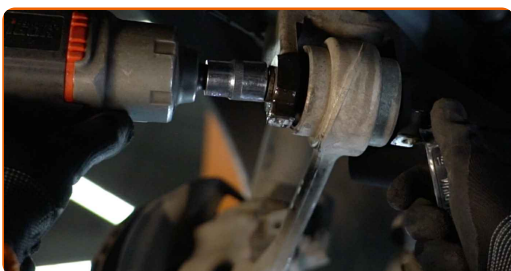


28

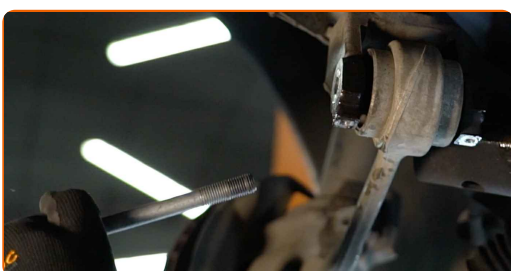
Očistite vse sklepe prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



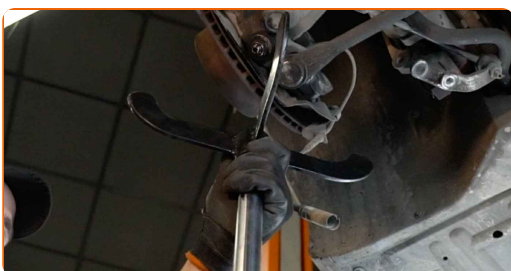
- 29** Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



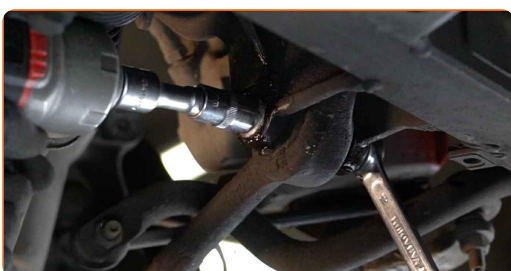
- 30** Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles.



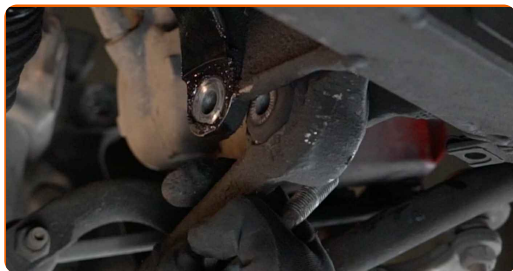
- 31** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



- 32** Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



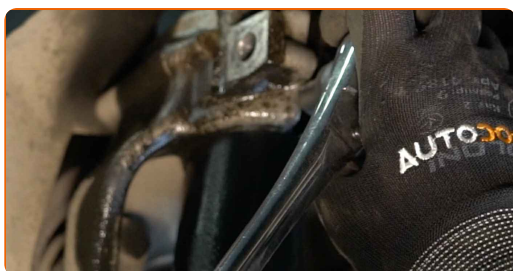
**33** Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.



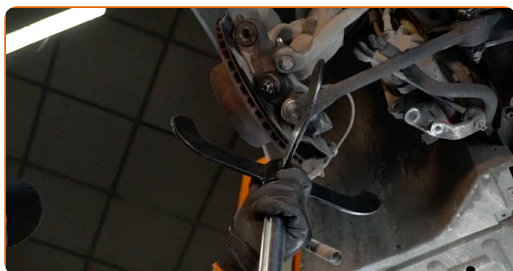
**34** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**35** Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika.



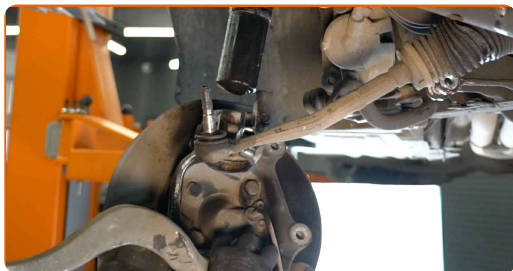
**36** Odstranite podporo pod krmilnim členkom.



### AUTODOC priporočja:

- BMW E39 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

**37** Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

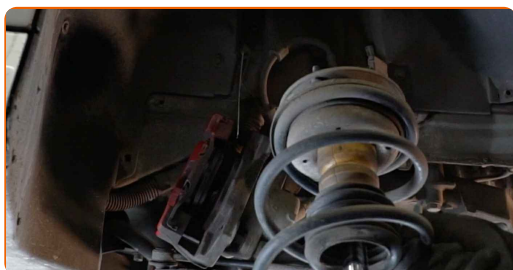


**38** Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC nasvet:**

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

**39** Odstranite opornik vzmeti.



**40** Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

41

Napnite vzmet.



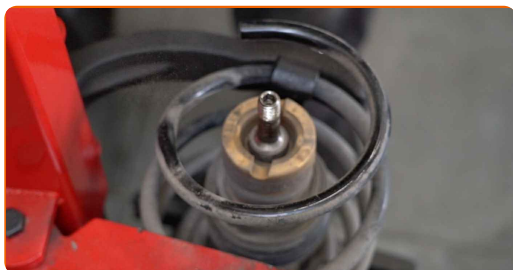
42

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.

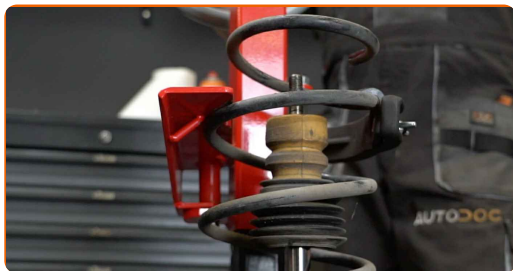


43

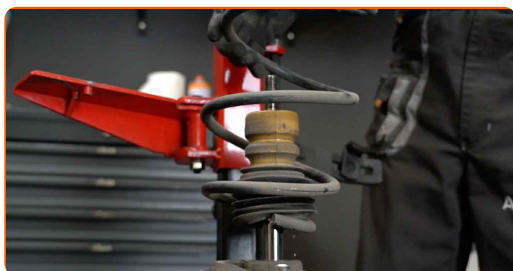
Odstranite zgornji nosilec.



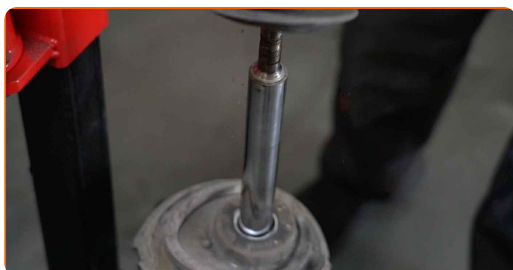
**44** Sprostite spiralno vzmet.



**45** Odstranite vzmet.



**46** Odstranite kapico amortizerja in blažilnic.



**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:**

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.

**47** Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



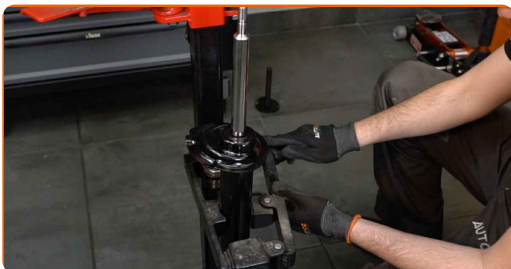


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC priporoča:

- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

48

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.



49

Namestite rokav za prah in novi blažilec.



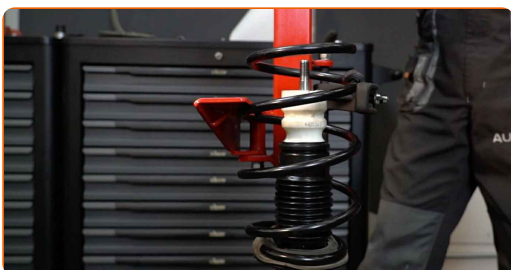
50

Namestite vzmet na amortizerju.



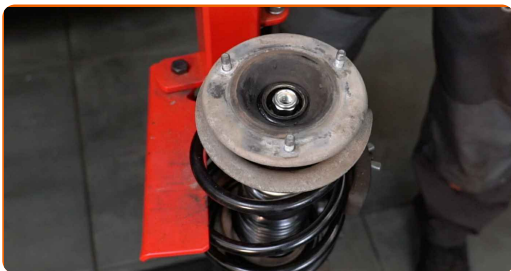
51

Napnite vzmet.



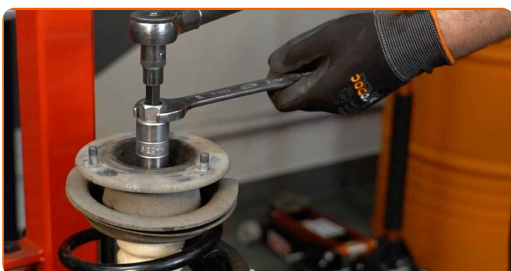
52

Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



53

Zategnite matico amortizerja. Uporabite nasadni ključ №22. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 64 Nm.

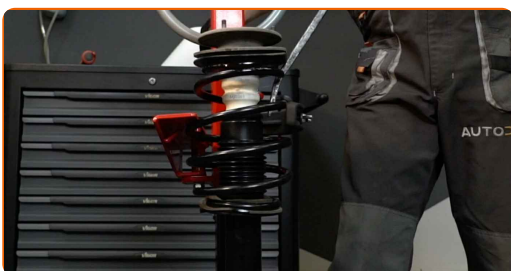


### AUTODOC priporoča:

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

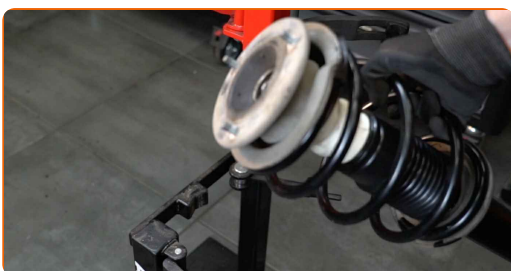
54

Dekompresirajte vzmet.



55

Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



**56** Namestite amortizer v okrov kolesa.

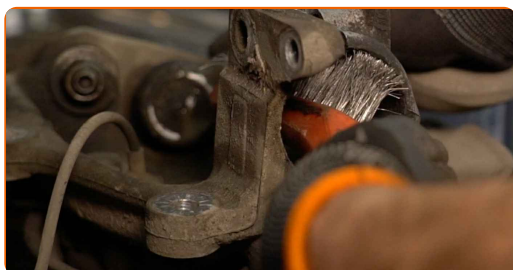


**57** Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

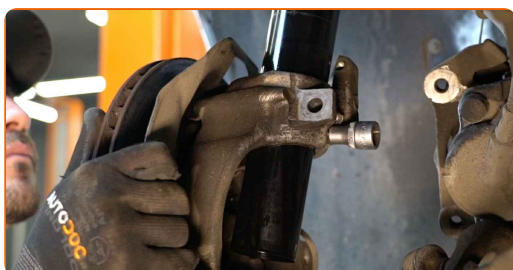
### AUTODOC priporoča:

- BMW E39 – Da preprečite poškodbo, držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov.

**58** Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

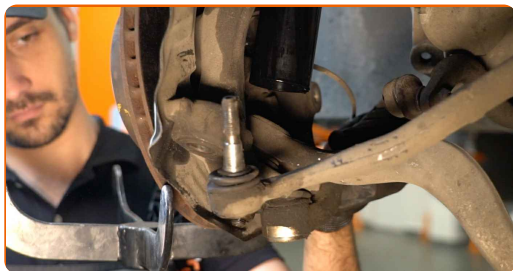


**59** Popravite opornik amortizerja na členku volana.



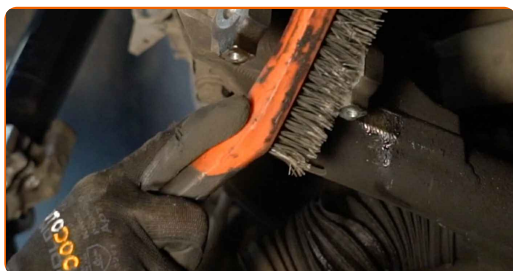
60

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



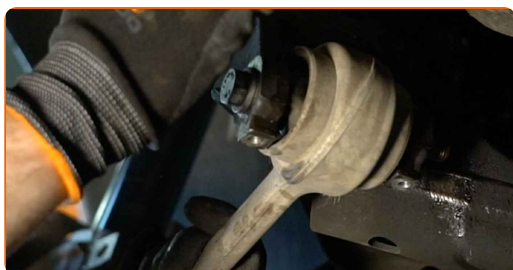
61

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



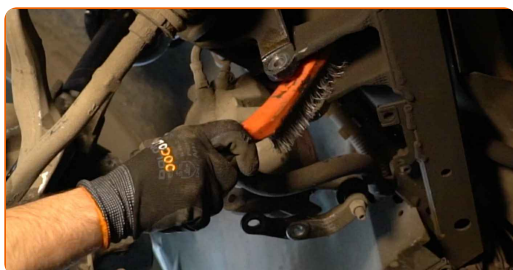
62

Namestite sprednji pritrdilni element vodila.



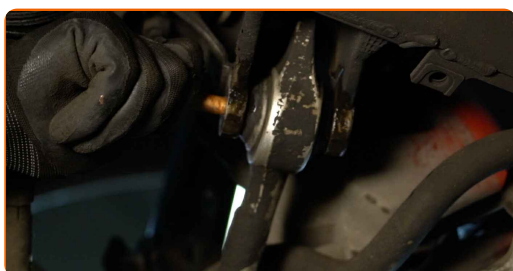
63

Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



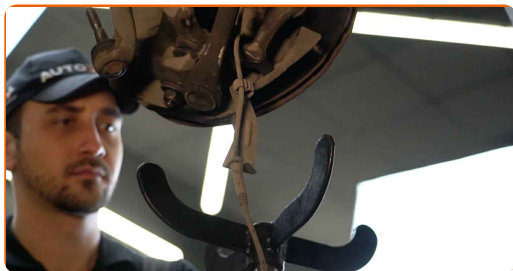
64

Namestite zadnji pritrdilni element obese koles.



65

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

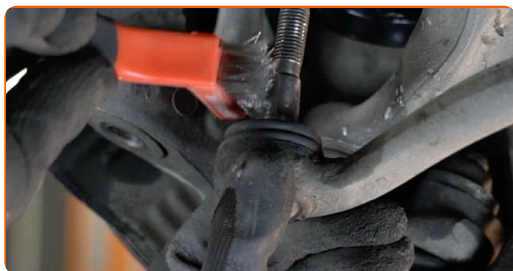


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC nasvet:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

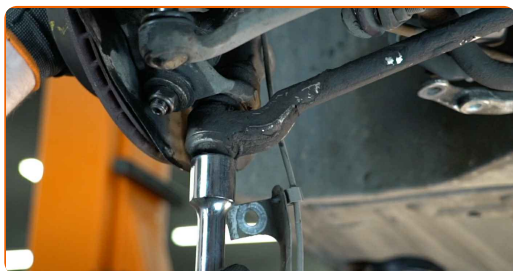
66

Očistite sedeže za namestitev glave jarmovega droga. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



67

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



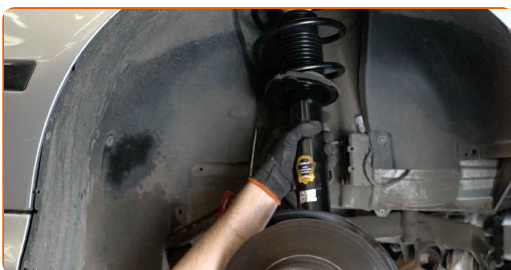
**68** Povežite končnik na krmilni členek.



**69** Privijte pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite kombinirani ključ N°18.



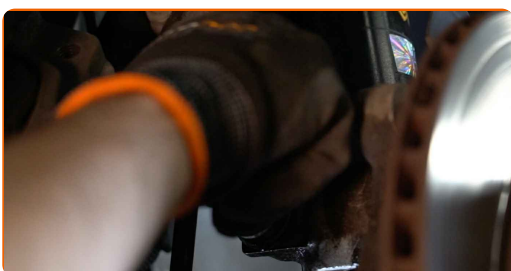
**70** Namestite nosilec amortizerja z uporabo sredinske luknje kot vodilo.



**71** Očistite sedeže za namestitev droga stabilizatorja. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

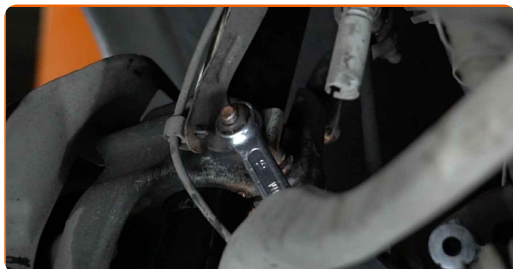


**72** Namestite pritrdilna vijaka.



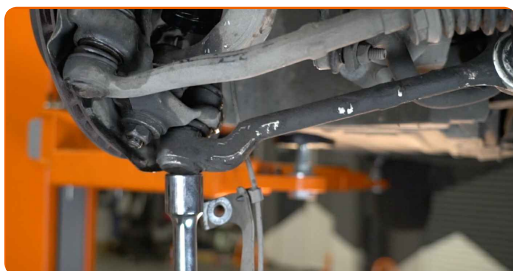
73

Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom.



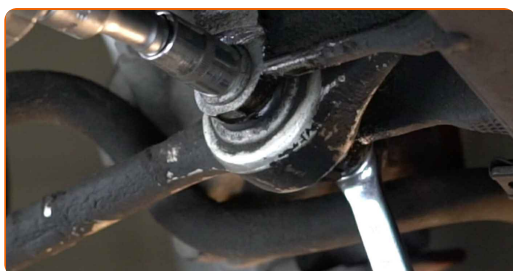
74

Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



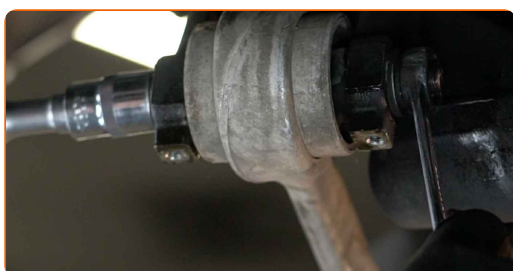
75

Privijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

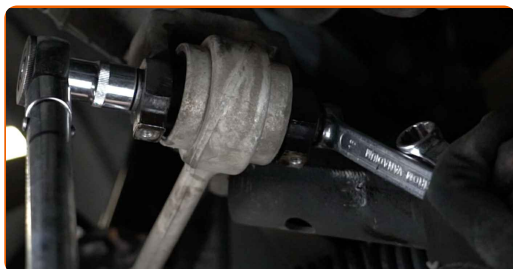


76

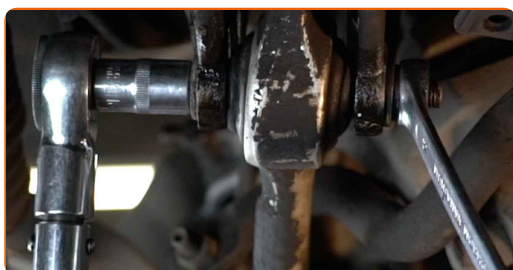
Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



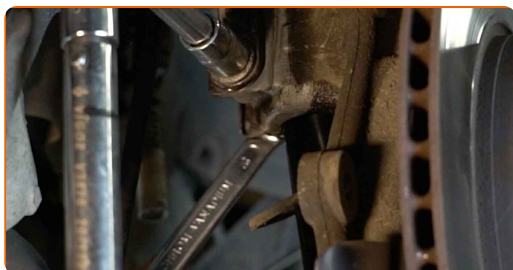
- 77** Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



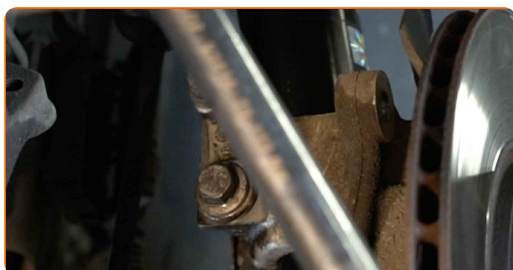
- 78** Zategnite zadnji pritrdilni element, ki povezuje vodilo s podokvirjem karoserije. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



- 79** Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite kombinirani ključ №18. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 81 Nm.

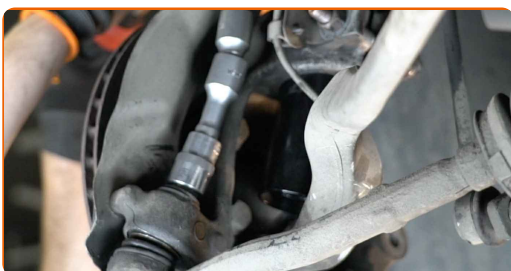


- 80** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.

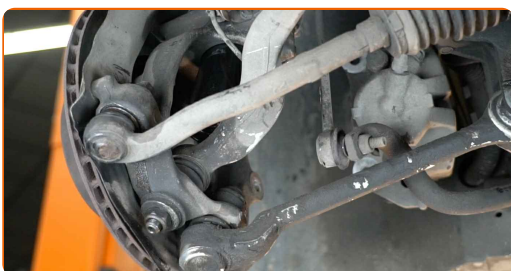




- 81** Zategnite pritrdilno matico, ki pvoezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



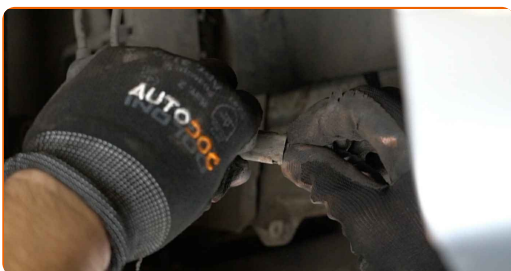
- 82** Odstranite podporo pod ročico.



### AUTODOC priporoča:

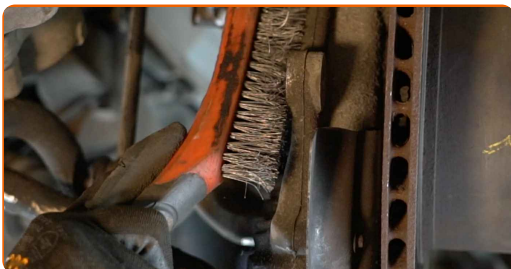
- BMW E39 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

- 83** Priključite napeljavo ABS senzorja.



84

Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

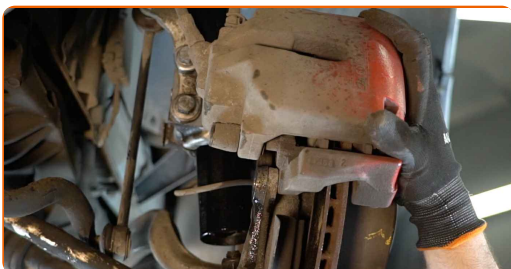


### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

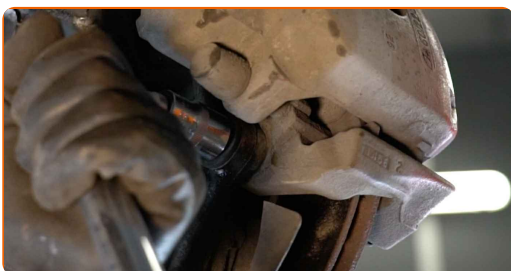
85

Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.



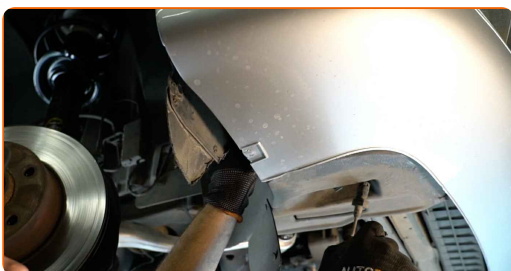
86

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.



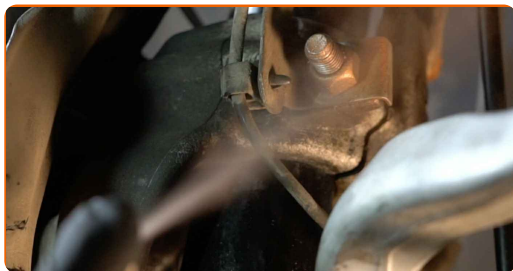
87

Namestite pokrov vilic.



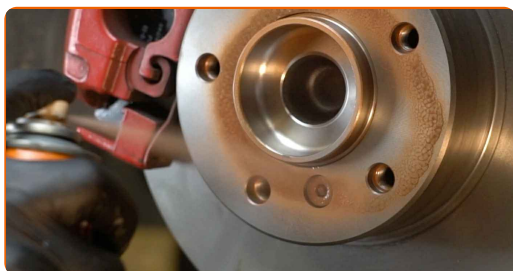
88

Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



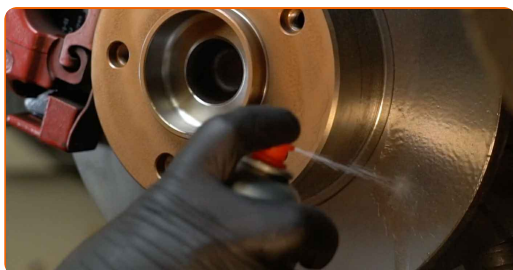
89

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



90

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

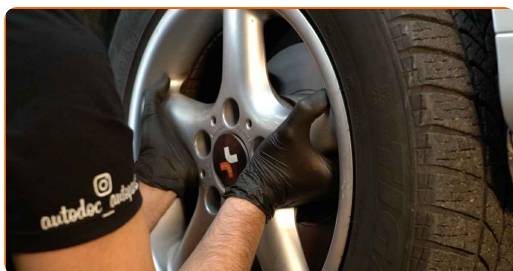


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – BMW E39. AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

91

Namestite kolo.



**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. BMW E39

**92**

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



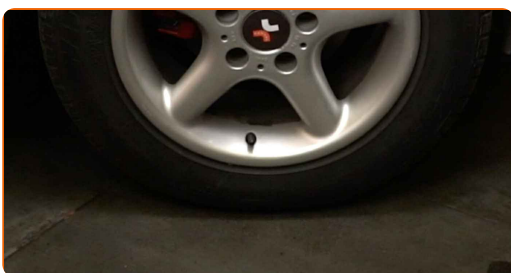
**93**

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



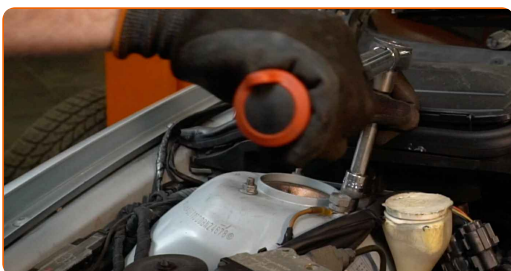
**94**

Odstranite dvigalke in kline.



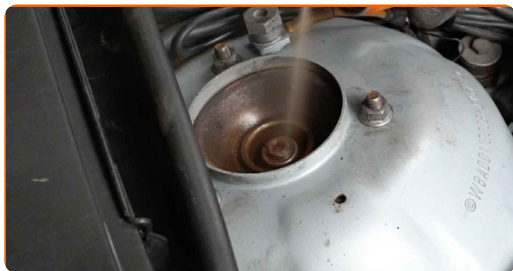
**95**

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 24 Nm.



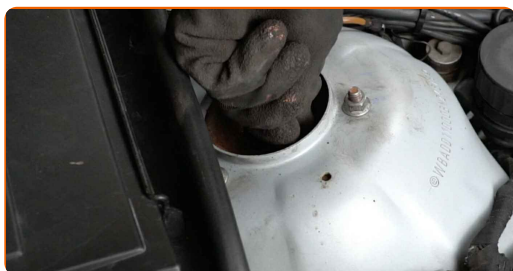
96

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.



97

Namestite pokrov za namestitev blažilnika.



98

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



99

Zaprte pokrov.




**AUTODOC priporoča:**

- BMW E39 – Ne da bi zagnali motor, večkrat pritisnite zavorni pedal, dokler ne čutite, da je trden.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** **OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA BMW**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA BMW E39**

**AMORTIZER ZA BMW: KUPITE ZDAJ**

**AMORTIZER ZA BMW E39: NAJBOLJŠE PONUDBE &  
UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.