



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **Renault Clio 3** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.1, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7 i, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.6 D, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.1, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.4, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.4 Avtomatik, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.7, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.6 D, RENAULT 11 Hatchback 1.1, RENAULT 11 Hatchback 1.2, RENAULT 11 Hatchback 1.4, RENAULT 11 Hatchback 1.4 Turbo, (+ 153)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT CLIO 3.
ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Sprej WD-40
- Univerzalni čistilni sprej
- Večnamenska mast
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Pogonska vtičnica št. 30
- Nasadni ključ za kolo №17
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Gumijasto kladivo
- Komplet puše in ležaja gonila
- Kleščice za seger obročke
- Lomilka
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

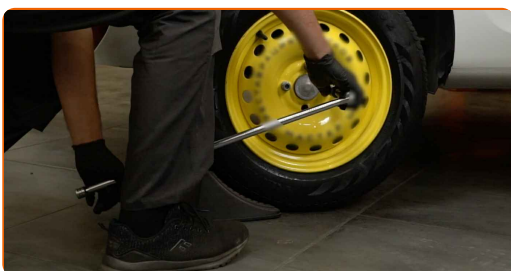
Menjava: kolesnega ležaja – Renault Clio 3. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Renault Clio 3 avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

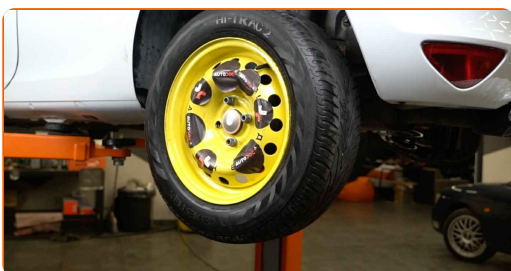
MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – RENAULT CLIO 3. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1 Zablockirajte kolesa s pomočjo klinov.

2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

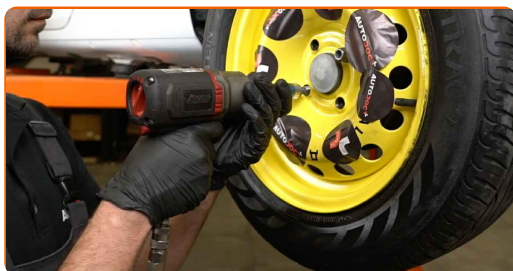


3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.

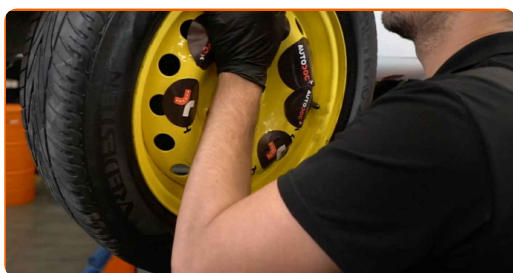


Menjava: kolesnega ležaja – Renault Clio 3. Strokovnjaki priporočajo:

- V izogibitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

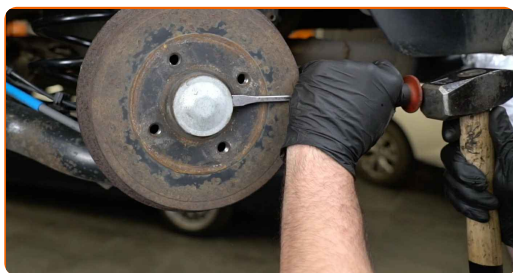
5

Odstranite kolo.



6

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko.

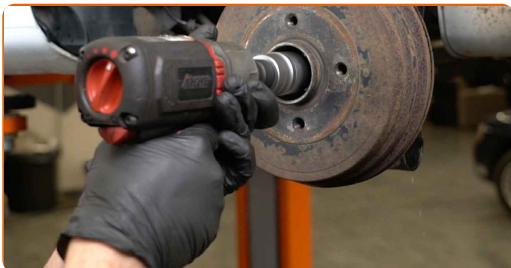


Menjava: kolesnega ležaja – Renault Clio 3. Nasvet:

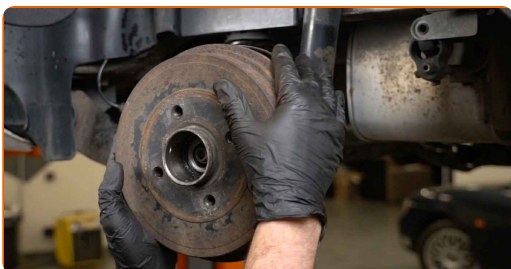
- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesto kolesa.

7 Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite sprej WD-40.

8 Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite udarni nasadni ključ.



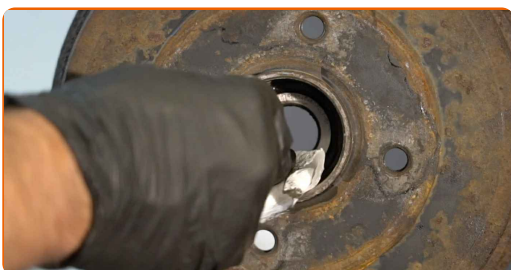
9 Odstranite zavorni boben, sestavljen skupaj z ležajem pesta kolesa.



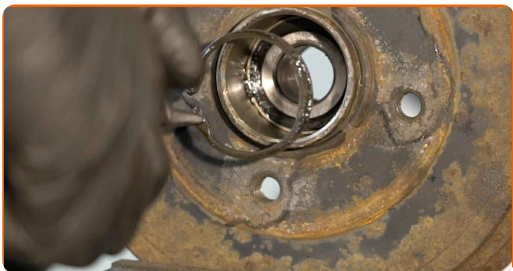
Menjava: kolesnega ležaja – Renault Clio 3. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Preglejte bobnaste zavore. Zamenjajte jih, če je potrebno.

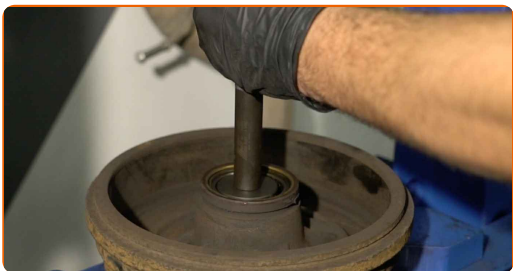
10 Očistite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa.



11 Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



12 Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



13 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite sprej WD-40.



14 Pritisnite novi ležaj pesta v zavorni boben. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.

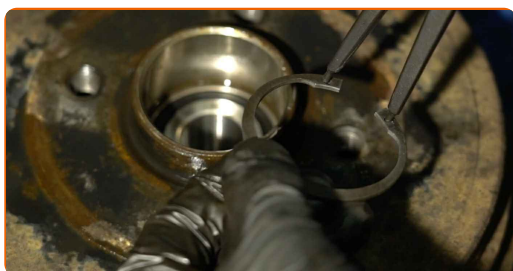


Menjava: kolesnega ležaja – Renault Clio 3. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neuskklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

15

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite kleščice za seger obročke.



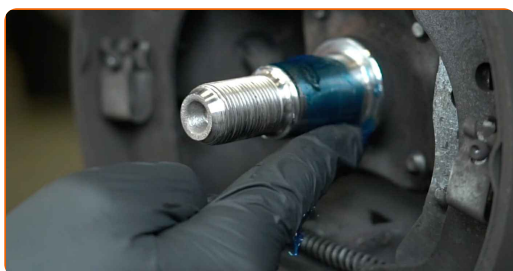
16

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



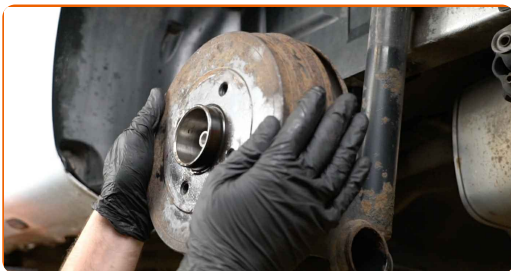
17

Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja. Uporabite večnamensko mast.



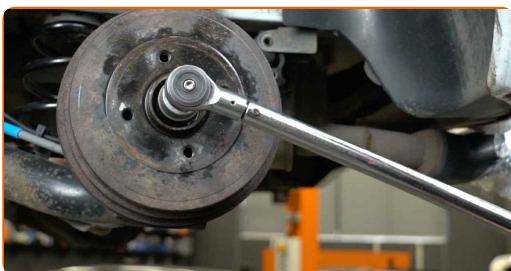
18

Namestite zavorni boben, sestavljen z ležajem pesta kolesa.



19

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 175 Nm.



Menjava: kolesnega ležaja – Renault Clio 3. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

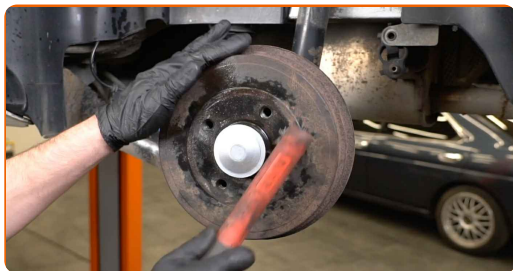
- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

20

Namestite pokrovček za zaščito pesta ležaja. Uporabite gumijasto kladivo.



21 Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo.



22 Obdelajte površino, kjer se platišče kolesa dotika zavornega bobna. Uporabite bakreno mast.



23 Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Renault Clio 3

24 Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



25

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 105 Nm.



26

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA RENAULT

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA RENAULT CLIO 3

KOLESNI LEŽAJ ZA RENAULT: KUPITE ZDAJ

**KOLESNI LEŽAJ ZA RENAULT CLIO 3: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.