



Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **Peugeot 308 I** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



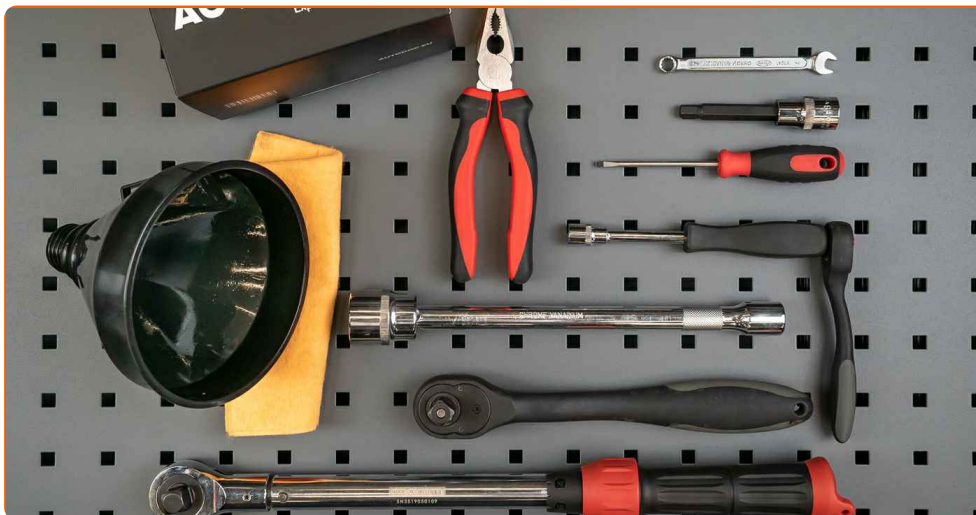
Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 172)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – PEUGEOT 308 I. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Kombinirani ključ №7
- Nastavek za nasadni ključ №10
- Nastavek za nasadni ključ №27
- Nasadni ključ št. H8
- Kombinirane klešče
- Ploščati izvijač
- Posoda za odpadno olje
- Lijak
- Navorni ključ
- Krpa iz mikrovlaknen
- Prevleka za blatnik

KUPITE ORODJA

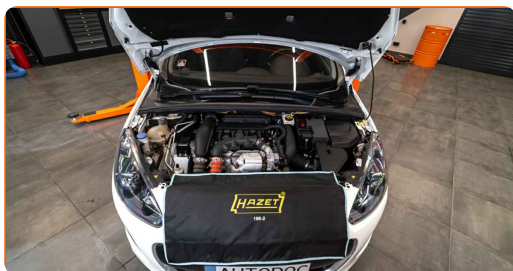
Menjava: olja in oljnega filtra – Peugeot 308 I. AUTODOC priporoča:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

**MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – PEUGEOT 308 I.
PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

1

Odprite pokrov.



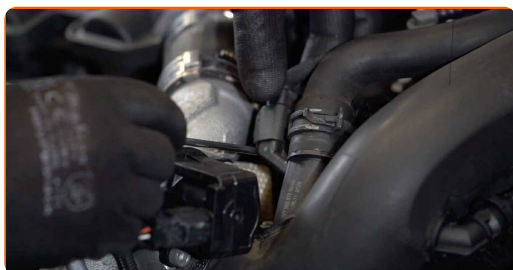
2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



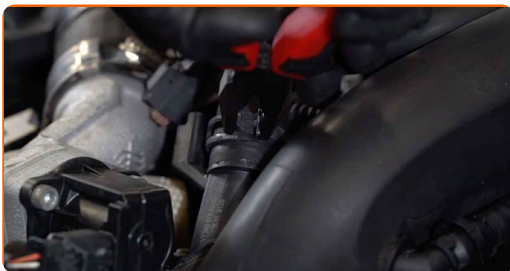
3.1

Odklopite senzor vakuuma.



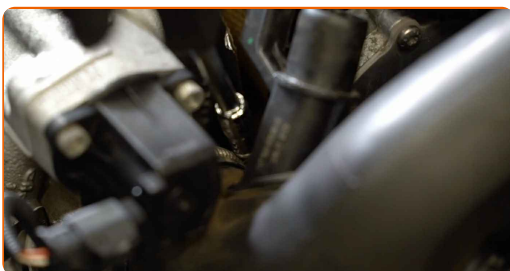
3.2

Stisnite objemko s kombinirkami in odklopite cev vakuumskega ventila.



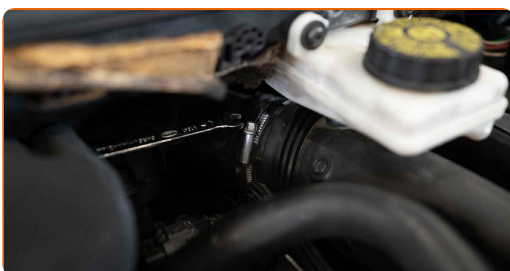
4

Odvijte objemke in odklopite gibko cev za polnilni zrak kompresorja z ohišja zračnega filtra.



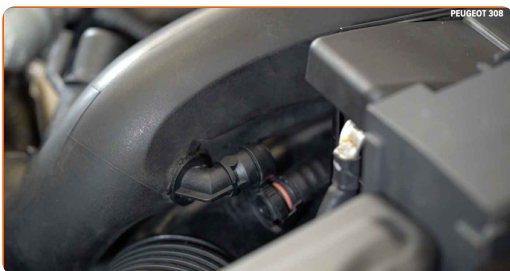
5

Zrahljajte pritrdilne objemke, ki pritrjujejo zračno cev na ohišje zračnega filtra in na kompresor. Uporabite kombinirani ključ N°7.



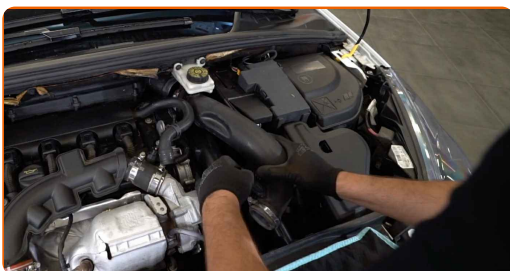
6

Odklopite prezračevalno cev odzračevanja okrova ročične gredi z zračne cevi.



7

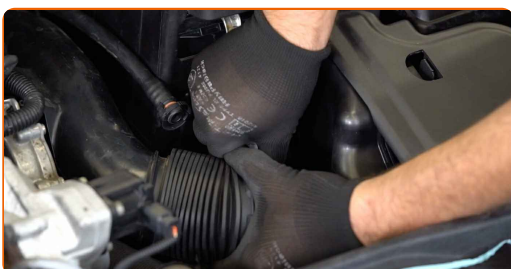
Odklopite gibko cev za polnilni zrak kompresorja z ohišja zračnega filtra.



- 8 Odvijte objemko in pritrdilne elemente na dovodni cevi zračnega filtra. Uporabite kombinirani ključ №7. Uporabite nasadni ključ №10.



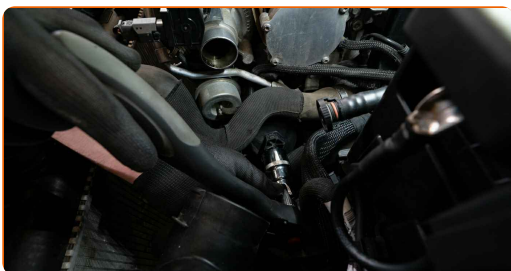
- 9 Odklopite dovodno cev zraka z ohišja zračnega filtra.



- 10 Očistite pokrov ohišja oljnega filtra.



- 11 Odvijte ohišje pokrova filtra skupaj s starim elementom filtra. Uporabite nasadni ključ №27.



- 12 Pripravite posodo za stari oljni filter.



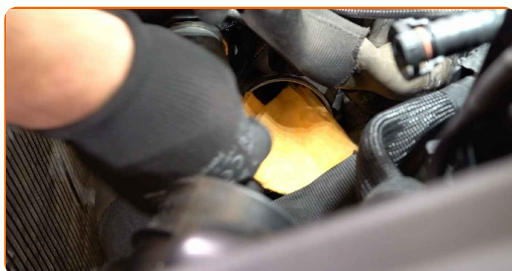
13

Odstranite filtrirni element iz ohišja filtra. Odložite kartušo starega fitra v posodo.



14

Pokrijte ohišje oljnega filtra s krpo iz mikrovlaknen, da preprečite vnos umazanije in tujih delcev.



15

Odvijte čep oljnega filtra.



16

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.



AUTODOC priporoča:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.

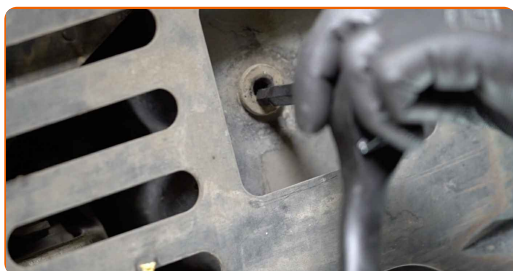
17

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 5 l pod odtočno luknjo.



18

Odvijte izpustni vijak. Uporabite imbus št. H8.



19

Izpustite obrabljeno olje.

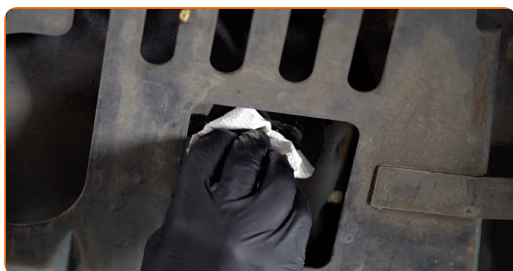


Menjava: olja in oljnega filtra – Peugeot 308 I. Nasvet:

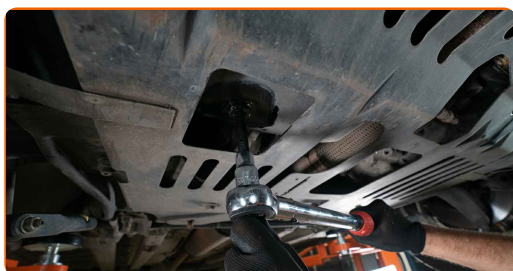
- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

20

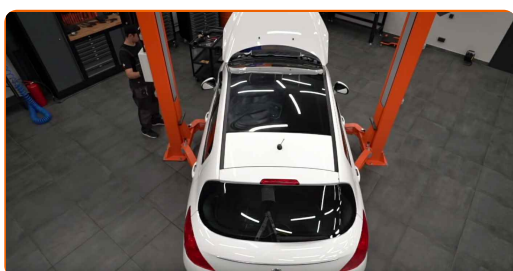
Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje.



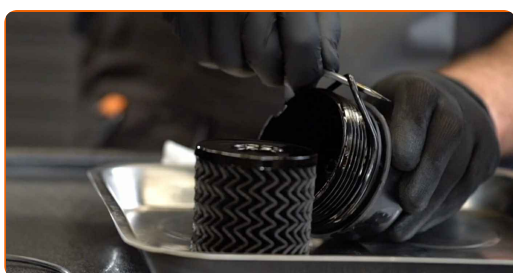
- 21 Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite imbus št. H8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



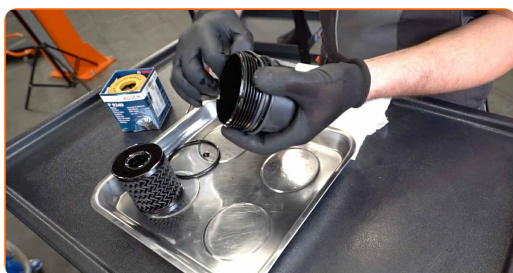
- 22 Spustite avtomobil.



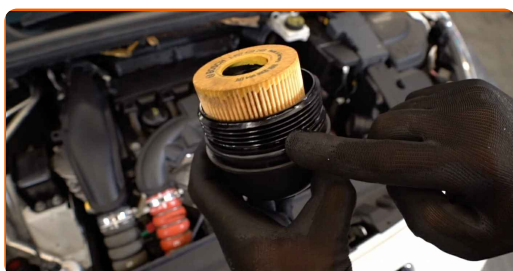
- 23 Odstranite O-tesnilo pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



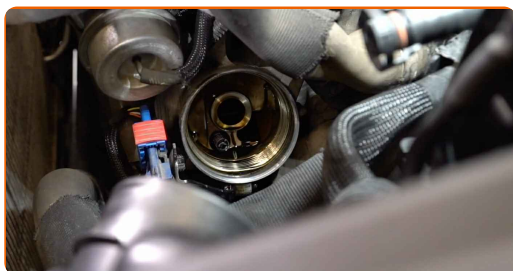
- 24 Namestite nov O-tesnilo na njegov nastavek na pokrovu oljnega filtra.



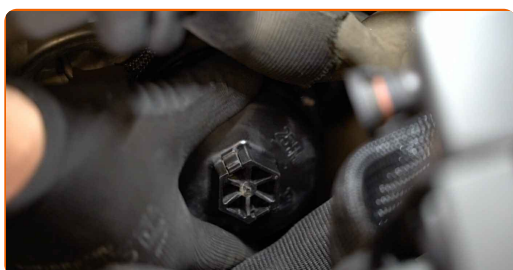
- 25 Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.



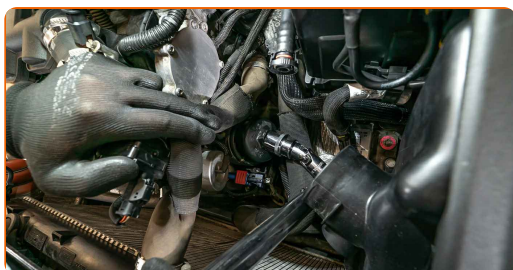
26 Odstranite krpo iz mikrovlaken iz ohišja oljnega filtra.



27 Privijte nov filter na njegovo mesto.



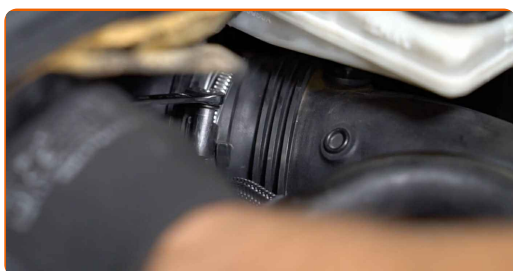
28 Privijte pokrovček. Uporabite navorni ključ. Uporabite nasadni ključ №27. Zategnite ga do navora 25 Nm.



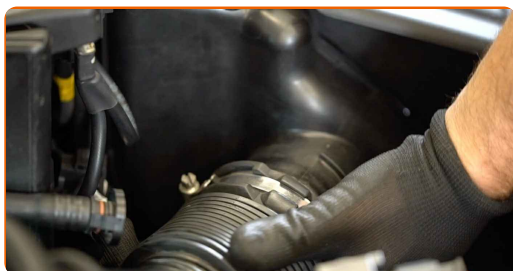
29 Priključite dovodno cev zraka na ohišje zračnega filtra.



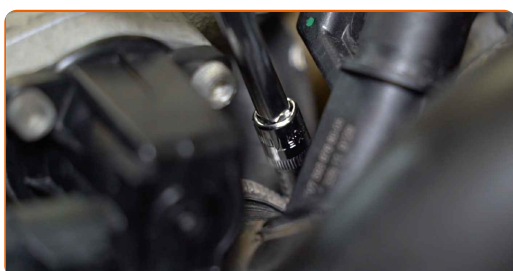
30 Zategnite objemko in pritrdilne elemente na dovodni cevi zračnega filtra. Uporabite kombinirani ključ №7. Uporabite nasadni ključ №10.



31 Priključite gibko cev za polnilni zrak kompresorja na ohišje zračnega filtra.



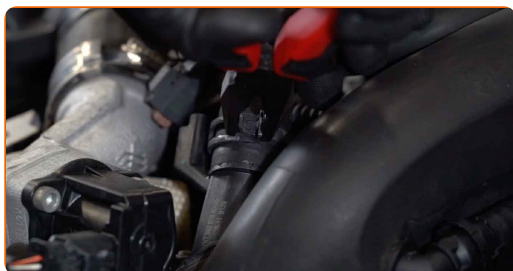
32 Zategnite pritrdilne objemke, ki pritrjujejo zračno cev na ohišje zračnega filtra in na kompresor. Uporabite kombinirani ključ N°7.



33 Povežite prezračevalno cev ročične gredi na zračno cev.



34 Povežite senzor vakuuma. Pritisnite objemko s kombinirkami in povežite cev vakuumskega ventila.



35

Odvijte čep oljnega filtra. Vnesite lijak.



36

Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 4.25 l.



Menjava: olja in oljnega filtra – Peugeot 308 I. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

37

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.

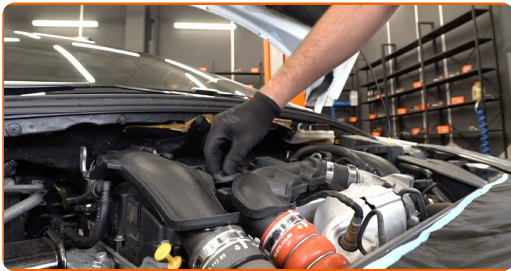


Menjava: olja in oljnega filtra – Peugeot 308 I. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

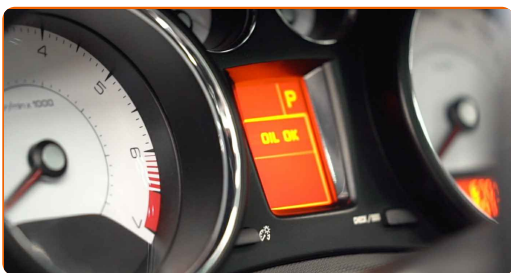
38

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



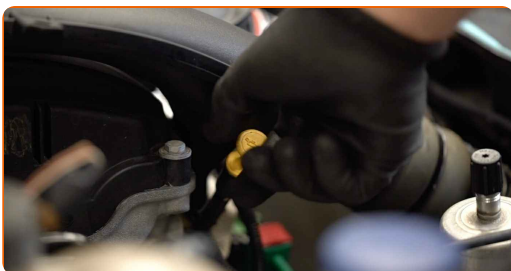
39

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



40

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.

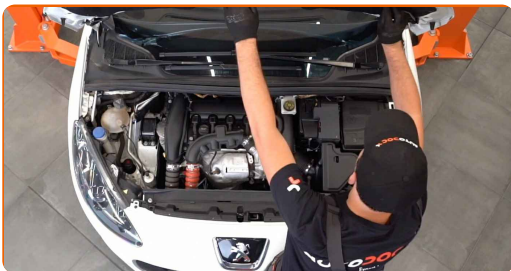


AUTODOC priporoča:

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnite.

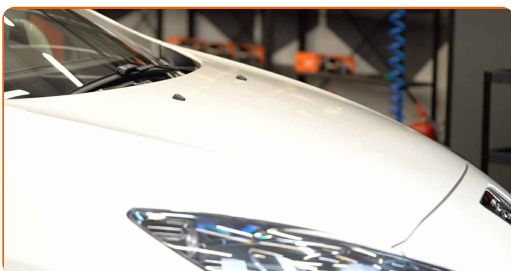
41

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



42

Zaprite pokrov.



Menjava: olja in oljnega filtra – Peugeot 308 I. Strokovnjaki priporočajo:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA PEUGEOT

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA PEUGEOT 308 I

OLJNI FILTER ZA PEUGEOT: KUPITE ZDAJ

OLJNI FILTER ZA PEUGEOT 308 I: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2021 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.